

ภาคผนวกที่ 2
เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวกที่ 2-1
ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการก่อนการก่อสร้าง

เอกสารประชาสัมพันธ์

เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชนในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดย บริษัท รักดีหามजू จำกัด

โครงการ เคพี แอลลี แจ้งวัฒนะ (KAVE Ally Chaengwattana)

ดำเนินการโดย บริษัท 39 เอสเตท จำกัด



หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการพัฒนาแบบ ซึ่งรายละเอียดอาจมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

ที่ตั้งโครงการ : ถนนแจ้งวัฒนะ ซอยแจ้งวัฒนะ 4 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร



สามารถ SCAN QR CODE นี้
เพื่อดูว่าโน้ตเอกสารเป็นภาพสีได้
หน้าที่ 40-1

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

บริษัท 39 เอสเตท จำกัด (บริษัทเจ้าของโครงการ)

เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

คุณกันต์ สุรินทร์ เบอร์โทรศัพท์ 02-521-9533 (ตัวแทนโครงการ)

คุณสุชัย ชันอโพรศรี เบอร์โทรศัพท์ 02-334-0630 (ผู้จัดการโครงการ)



บริษัท รักดีแฮมจิว จำกัด (บริษัทที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม)

93/131 ซอยเสรีไทย 23 ถนนเสรีไทย แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

คุณภูนิชรัชฎา ระดมสุข / คุณพิมพ์วิทย์ รัตนวรรณ



โทรศัพท์ : 02-375-6717, 092-282-8076, 092-263-3010



Email : rakdeesocial@hotmail.com



FAX : 02-375-6717 ต่อ 14



Line ID : @rakdee

ภาคผนวกที่ 2-2
สัญญาก่อสร้างอาคารชุด Kave Ally Chaengwattana

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารชุด
โครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana)

สัญญานี้ทำขึ้นที่ บริษัท 39 เอสเตท จำกัด เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 โดยและระหว่าง

บริษัท 39 เอสเตท จำกัด โดย นางสาว [REDACTED] ผู้รับมอบอำนาจ
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10220 ซึ่งต่อไปนี้จะ
เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด โดย นาย [REDACTED] กรรมการ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 99/2 หมู่ที่ 7 ตำบลบางกร่าง
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี รหัสไปรษณีย์ 11000 อีเมล T.PK@hotmailcom ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยที่ ผู้ว่าจ้างตกลงว่าจ้าง และผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมางานก่อสร้างงานโครงสร้าง, งานสถาปัตยกรรม และงานระบบประกอบอาคาร
ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ระบบสุขาภิบาล-ดับเพลิง ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบภายนอก ของโครงการ เคฟ แอลลี
แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana) ซึ่งจะก่อสร้างเป็นอาคารชุด สูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีจำนวนห้องชุดทั้งสิ้นประมาณ 447 ห้อง
ชุด (พื้นที่ใช้สอยประมาณ 22,587.52 ตารางเมตร) ซึ่งตั้งอยู่ที่ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ซึ่ง
ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” โดยเป็นสถานที่ก่อสร้างตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใต้ข้อตกลงของสัญญานี้

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงเข้าทำสัญญาโดยมีข้อตกลงและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ข้อ 1. นิยาม/ คำจำกัดความ

1.1 “ผู้บริหารและควบคุมงาน” หมายถึง บริษัทที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนในการบริหารโครงการ และบริหารงาน
ก่อสร้างและการควบคุมงานก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ดำเนินงานตามเงื่อนไขของสัญญา และถูกต้องตามหลักวิชาการในด้านการ
ก่อสร้าง

1.2 “ผู้รับจ้างช่วง” หมายถึง ผู้ขายสินค้าและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการดำเนินงานที่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมาที่รับดำเนินการติดตั้ง
วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าว รวมถึงผู้ปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างซึ่งผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหา หากมิได้ระบุไว้เป็นการเฉพาะเจาะจงในสัญญา

1.3 “สถาปนิก/ วิศวกร หรือผู้ออกแบบ” หมายถึง ผู้มีรายนามปรากฏในแบบรูปประกอบการก่อสร้าง

1.4 “งานแล้วเสร็จขั้นต้น (Substantial Completion)” หมายถึง งานที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วน
ตามข้อตกลงแห่งสัญญานี้ และรวมถึงแบบและรายการประกอบแบบ (รวมงานลด/งานเพิ่ม) ทั้งหมดแล้ว ทั้งนี้ อาจมีงานชำรุด
บกพร่องที่ทำไว้ไม่เรียบร้อย แต่ไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานและการอยู่อาศัยตามวัตถุประสงค์ของ สิ่งก่อสร้างนั้นๆ โดยผู้บริหารและ
ควบคุมงาน และ/หรือผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองงานแล้วเสร็จขั้นต้นให้กับผู้รับจ้าง และคู่สัญญาให้ถือว่าวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์
อักษรจากผู้ว่าจ้างดังกล่าว เป็นวันสิ้นสุดการเรียกตามเงื่อนไขของสัญญานี้

1.5 “งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Completion)” หมายถึง งานที่ผู้ว่าจ้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จสมบูรณ์ถูกต้องครบถ้วนตาม
ข้อตกลง รวมถึงแบบและรายการประกอบแบบ (รวมงานลด/งานเพิ่ม) ทั้งหมดแล้ว และผู้รับจ้างได้ทำการซ่อมแซมบรรดาความชำรุด
บกพร่องต่าง ๆ จนครบถ้วน (ถ้ามี) และผู้ว่าจ้างหรือผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างได้ออกหนังสือรับรองการส่งมอบงานแล้วเสร็จ
(Certificate of Final Completion) ให้แก่ผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว

1.6 “สถานที่ก่อสร้าง” หมายถึง งานก่อสร้างโครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana) ซึ่ง
ตั้งอยู่ที่ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร

ข้อ 2. งานที่ผู้ว่าจ้าง

“งานที่ผู้ว่าจ้าง” หมายถึง การก่อสร้างงานโครงสร้างอาคาร, งานสถาปัตยกรรม งานระบบประกอบอาคาร (งานระบบสุขาภิบาล
และป้องกันอัคคีภัย งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ งานระบบน้ำดี และระบบภายนอก) งานรั้ว
รอบโครงการ งานท่อระบายน้ำและบ่อพัก งานถนนในโครงการ และงานภูมิสถาปัตยกรรม ของโครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ
(Kave Ally Chaengwattana) ตามแบบและรายการประกอบแบบ และจะดำเนินการให้ถูกต้องตรงตามความประสงค์ของผู้ว่าจ้าง
โดยผู้รับจ้างได้มีการตรวจสอบ, ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง, ได้ศึกษาเงื่อนไขการประกวดราคา แบบก่อสร้างรวมทั้งรายการประกอบ
แบบก่อสร้าง (Drawing and Specification) รายการเอกสารเพิ่มเติม (Addendum) และการประกวดราคางาน โดยได้ศึกษาเงื่อนไข
และเอกสารอื่น ๆ รวมทั้งข้อมูลทั้งหลายเกี่ยวกับงานก่อสร้างโดยละเอียดและยอมรับเงื่อนไขต่าง ๆ นั้น ทั้งนี้ เอกสารแนบท้ายและ
การประกวดราคาถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ซึ่งผู้รับจ้างได้ศึกษาอย่างละเอียดแล้วจึงตกลงรับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานโครงสร้าง
งานสถาปัตยกรรม และงานวิศวกรรมระบบประกอบอาคาร ให้แก่ผู้ว่าจ้าง

ข้อ 3. มูลค่างานตามสัญญา

3.1 ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า มูลค่าการก่อสร้างงานโครงสร้างอาคาร งานสถาปัตยกรรม ระบบประกอบอาคาร ได้แก่ ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร ระบบสุขาภิบาล-ดับเพลิง ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ และระบบภายนอกตามสัญญานี้คิดเป็นค่าจ้างเหมาก่อสร้างรวมเป็น [REDACTED] ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังปรากฏรายละเอียดตามหนังสือสรุปราคาค่าก่อสร้าง โครงการ Kave Ally เลขที่ TPK/BID//001/2568 ฉบับลงวันที่ 20 ตุลาคม 2568 และหนังสือยืนยันการว่าจ้าง บริษัท ด.พีระเกษตร จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารชุด โครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana) (LOI) [REDACTED] เอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ค่าจ้าง”

คู่สัญญาดังกล่าวตกลงว่าจ้างให้ถูกต้องตามแบบประกอบสัญญา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข 2 แนบท้ายสัญญานี้ และรายการประกอบแบบและรายละเอียดประกอบแบบขั้นต้น (Outline Specification) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารหมายเลข 3 แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปนี้จะรวมเรียกว่า “แบบและรายละเอียดประกอบสัญญา” และหลักวิชาการก่อสร้างสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องทุกประการ

3.2 ค่าจ้างที่ตกลงว่าจ้างนี้ เป็นราคาเหมารวม โดยรวมค่าวัสดุ, สิ่งของสัสมการ, ค่าแรงงาน, ค่าดำเนินการทำ, ภาษีทุกประเภท, ค่าประสานงาน, ค่ารั้วชั่วคราวและค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งปวง ตลอดจนเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับไว้ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ โดยถือเรื่องรายการจำนวน และราคาตามเอกสารเสนองานแบบประมูลที่ได้ชี้แจงประกอบแบบท้ายสัญญาฉบับนี้ ส่วนในกรณีหาราคาต่อหน่วยที่มีผลต่อราคางานตามสัญญานี้ซึ่งอาจทำให้ราคาต่อหน่วยเพิ่มขึ้นหรือลดลงในภายหลัง ให้ถือราคางานตามบัญชีแสดงปริมาณและราคาต่อหน่วย (Bill of Quantities) เอกสารหมายเลข 4 แนบท้ายสัญญานี้ เป็นหลัก

3.3 ค่าจ้างที่ตกลงว่าจ้างนี้ เป็นราคาเหมาซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่จะต้องเกิดขึ้นเมื่อ ผู้รับจ้างดำเนินการ อาทิ ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย, ค่าธรรมเนียม ค่าอากรแสตมป์อันเกิดจากการทำสัญญานี้, ค่าน้ำประปา, ค่ากระแสไฟฟ้า, ค่าการติดต่อสื่อสาร, ค่าบ้านพักคนงาน, ค่าทำงานล่วงเวลา, ค่าทำงานในวันหยุด, ค่าเครื่องใช้สำนักงานและเครื่องใช้ในการทำงาน รวมถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปรับราคาเพิ่มลดของต้นทุนการก่อสร้าง หรือการเปลี่ยนแปลงอัตราค่าก่อสร้างขั้นต่ำที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาก่อสร้างไว้ครบถ้วนแล้ว ดังนั้น ผู้รับจ้างจะคิดเป็นค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างในภายหลังไม่ได้ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างได้สั่งการให้มีการปรับเปลี่ยนรายการก่อสร้าง หรือสั่งงานพิเศษ หรืองานเพิ่มเติมอันเป็นผลให้กระทบกับปริมาณงาน หรือชนิดของงานนอกจากรายการที่กำหนดในสัญญานี้ ซึ่งคู่สัญญาดังกล่าวตกลงให้มีการปรับเพิ่มลดราคาค่าก่อสร้างตามรายการที่กำหนดดังกล่าวตามวิธีการในข้อ 7. ของสัญญานี้

3.4 ในกรณีที่อัตราภาษีมูลค่าเพิ่มมีการเปลี่ยนแปลงจากร้อยละ 7 (เจ็ด) ตามอัตราปัจจุบันในระหว่างระยะเวลาของสัญญา ส่วนต่างของจำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดขึ้น คู่สัญญาดังกล่าวจะรับผิดชอบร่วมกันคนละครึ่ง

3.5 ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนชื่อบริษัทผู้ว่าจ้าง หากมีการเปลี่ยนชื่อบริษัทของผู้ว่าจ้างในภายหลังโดยจะแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้า

ข้อ 4. ขอบเขตงานตามสัญญา และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

4.1 ผู้รับจ้างตกลงยอมรับเป็นผู้รับจ้างภายใต้ขอบเขตงาน เงื่อนไขการดำเนินการที่ระบุไว้ในแบบและรายละเอียดประกอบสัญญาตามเอกสารหมายเลข 3 และ 4 รวมถึงงานติดต่อประสานงาน, กำหนดเวลาและติดตามการจัดส่ง ตรวจรับ ขนย้าย จัดเก็บวัสดุ กับผู้ผลิต ผู้จำหน่าย และ/หรือผู้รับจ้างรายอื่นของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานก่อสร้างที่กำหนดไว้ ตลอดจนต้องปฏิบัติตามรายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนดต่าง ๆ ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายให้ครบถ้วนด้วย

4.1.1 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการแก้ไข เพิ่มเติม หรือ ลดจำนวนงานจากใบเสนอราคา จากรูปแบบและรายการประกอบแบบที่แนบท้ายสัญญาได้ ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควรโดยไม่ต้องถูกยกเลิกสัญญานี้ ทั้งนี้ การคิดงานเปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือลดจำนวน จะยึดถืออัตราราคาค่าจ้างที่ระบุไว้ใน บัญชีแสดงปริมาณและราคาต่อหน่วย (Bill of Quantities) หรืออาจใช้อัตราราคาค่าตามแต่ตกลงกันภายหลังเพื่อทำงานที่ผู้ว่าจ้าง

ทั้งนี้ หากผู้รับจ้างประสงค์จะขอค่าจ้างเพิ่มเติม หรือขอขยายระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นหนังสือ พร้อมทั้งระบุรายละเอียด เหตุผล และจำนวนค่าจ้างที่เพิ่มขึ้น และ/หรือระยะเวลาการก่อสร้างที่ขอขยายออกไป โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะต้องทำการตกลงราคาค่าจ้างที่อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลง และ/หรือระยะเวลาการก่อสร้างที่อาจจะขยายออกไปให้เรียบร้อยก่อนการดำเนินการ

4.1.2 ผู้รับจ้างสามารถ Value Engineering ("VE") งานก่อสร้างได้ โดยยึดตามหลักวิศวกรรมและต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน และผู้ออกแบบก่อนดำเนินการ ในกรณีที่การดำเนินการ VE ส่งผลให้มูลค่างานก่อสร้างลดลง คู่สัญญาตกลงให้แบ่งมูลค่างานก่อสร้างที่ลดลงดังกล่าวระหว่างผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างฝ่ายละครึ่ง เว้นแต่จะตกลงเป็นอย่างอื่นเป็นหนังสือ ทั้งนี้ การดำเนินการข้างต้นต้องไม่ผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาต จนเป็นเหตุที่จะต้องยื่นขอแก้ไขจัดแปลงต่อเจ้าพนักงานใหม่

4.1.3 ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้จัดหาช่างฝีมือดี และแรงงาน เพื่อทำงานที่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาจ้างงานสำเร็จสมบูรณ์ทุกประการ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่ช่างตามความเหมาะสม เพื่อประกอบการตามสัญญาจ้างแล้วเสร็จสมบูรณ์

4.1.4 ในการปฏิบัติงานตามสัญญา ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องเป็นผู้จัดหาแรงงาน และ/หรือลูกจ้างที่มีสัญชาติไทย หรือแรงงานต่างด้าวที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการงานในประเทศไทย โดยถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับคนเข้าเมืองมาปฏิบัติงานทุกประการ หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนนำแรงงาน และ/หรือลูกจ้างต่างด้าวที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการงานในประเทศไทยเข้ามาปฏิบัติงานในสถานที่ก่อสร้างจนก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ให้ถือว่าผู้รับจ้างเป็นฝ่ายปฏิบัติผิดสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเป็นการส่วนตัวทั้งความรับผิดชอบในทางแพ่งและทางอาญา ซึ่งรวมถึงค่าทนายความ ค่าที่ปรึกษากฎหมายที่ผู้ว่าจ้างต้องเสียไปในการเตรียมการ และการต่อสู้คดี หรือการฟ้องร้องใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในเรื่องดังกล่าวด้วย นอกจากนี้ ผู้ว่าจ้างยังคงมีสิทธิเลิกสัญญา รวมทั้งสิทธิในการเรียกค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติผิดสัญญาดังกล่าวด้วย

4.1.5 ผู้รับจ้างขอรับรองว่า วัสดุอุปกรณ์ สิ่งของต่าง ๆ ตลอดจนเครื่องมือ เครื่องใช้ และทรัพย์สินต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการทำงานที่จ้างของผู้ว่าจ้างภายใต้สัญญาดังกล่าวนี้เป็นทรัพย์สินที่ขอยกยืมจากกฎหมาย ไม่ละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบุคคลใด ๆ และผู้รับจ้างมีสิทธิโดยสมบูรณ์และปราศจากภาระผูกพันใด ๆ อันจะทำให้เสื่อมสิทธิในการใช้งานดังกล่าว รวมถึงงานที่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาจ้างงานนี้ มิได้กระทำการขึ้นโดยละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา และ/หรือสิทธิใด ๆ ของบุคคลอื่นผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบชดเชยบรรดาความเสียหาย สูญหายใด ๆ ที่ผู้ว่าจ้างได้รับอันเนื่องมาจากการละเมิดสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาในวัสดุอุปกรณ์ สิ่งของทรัพย์สินที่นำมาใช้ในการทำงานที่จ้างของผู้ว่าจ้าง หรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ แก่ผู้ว่าจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานที่ผู้ว่าจ้างที่ผู้รับจ้างจัดทำขึ้นตามสัญญาดังกล่าวนี้ ให้ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเพื่อให้การเรียกร้องดังกล่าวได้รับสิ้นไปโดยเร็ว

4.1.6 ผู้รับจ้างรับทราบและตกลงว่า ข้อมูลต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบของเอกสาร วัตถุ สื่อคอมพิวเตอร์ หรืออื่น ๆ โดยไม่คำนึงว่าจะได้กระทำเครื่องหมายหรือระบุว่าเป็น "ความลับ" หรือไม่ ที่ได้มาจากหรือเนื่องมาจากการทำงานที่ผู้ว่าจ้างตามสัญญาเป็นทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างตกลงจะใช้ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นเพื่อวัตถุประสงค์ของงานที่มุ่งหมายตามสัญญาเท่านั้น และต้องรักษาข้อมูลในการทำงานที่ผู้ว่าจ้างนี้ไว้เป็นความลับ หรือต้องไม่เปิดเผยข้อมูลเหล่านั้นไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมต่อบุคคล และ/หรือนิติบุคคลอื่นใดหรือใช้ข้อมูลนั้นเพื่อวัตถุประสงค์อื่น ตลอดระยะเวลาของสัญญานี้ หรือแม้ภายหลังจากสัญญานี้จะสิ้นสุดลงแล้วก็ตาม เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

4.2 หน้าที่ของผู้รับจ้างมีสาระสำคัญดังนี้

4.2.1 พัฒนาแบบ เอกสารประกอบแบบ รายการคำนวณ ตามหลักมาตรฐานทางวิศวกรรม

4.2.2 จัดให้มีสถาปนิก และวิศวกรลงนามในฐานะผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

4.2.3 การขออนุญาตก่อสร้าง การขอใบรับรองการก่อสร้าง ตลอดจนการอนุญาตอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานที่ผู้ว่าจ้างผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้ดำเนินการ และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการดังกล่าวแต่ฝ่ายเดียว โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการจัดเตรียมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการขออนุญาตกับทางราชการ และให้ความร่วมมือกับผู้ว่าจ้าง เพื่อให้ได้รับใบอนุญาต หรือการอนุญาตในรูปแบบอื่นใดที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

4.2.4 ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการในการขอไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ดาวของอาคาร และการขออนุญาตเชื่อมต่อเชื่อมทางกับทางราชการ ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตนั้น

4.2.5 ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมการทำงานที่ผู้ว่าจ้างอย่างเอาใจใส่ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานดังกล่าวจะต้องเป็นผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง บรรดาคำสั่งหรือคำแนะนำต่าง ๆ ที่ได้แจ้งแก่ผู้แทนผู้ได้รับมอบอำนาจนั้นให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้างได้ โดยผู้ว่าจ้างต้องแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างตกลงทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนให้ภายใน 3 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยไม่คิดราคาเพิ่มหรืออ้างเป็นเหตุเพื่อย้ายผู้แทนอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ 7. การคิดราคางานเพิ่ม-ลดจากสัญญา (Variation)

ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเพิ่มเติมหรือลดงานจากแบบร่าง (For Tender Drawing) และเงื่อนไขที่แนบพร้อมสัญญานี้ และ/หรือจากแบบและรายการประกอบแบบที่ผู้ว่าจ้างได้จัดทำขึ้นตามแบบร่าง (For Tender Drawing) ได้ โดยผู้ว่าจ้างจะแจ้งคำสั่งเป็นลายลักษณ์อักษรและให้ผู้รับจ้างคิดราคาเพิ่ม-ลด โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะตกลงปรับราคาเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนการดำเนินงาน ซึ่งคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงกันให้ถือบัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (Bill of Quantity) และรายการวัสดุ (Materials Lists) **เอกสารหมายเลข 4** หากมีการขัดแย้งกันให้ยึดถือรายการ OUTLINE SPECIFICATION หรือแบบแนบท้ายสัญญามาตรวจสอบร่วมกัน เพื่อใช้คำนวณหาจำนวนเงินที่เปลี่ยนแปลง เพิ่มขึ้น หรือลดลง และตกลงถือเอาปริมาณที่ระบุในบัญชีแสดงปริมาณงานและราคาเป็น "ราคาต่อหน่วย" ที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ จัดทำและจัดทำเพื่อให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามแบบ และรายละเอียดประกอบแบบ โดยมีหลักเกณฑ์ในการคิดค่างานเพิ่ม-ลด ดังนี้

7.1 กรณีงานเพิ่ม ให้คำนวณปริมาณงานตามแบบที่เปลี่ยนแปลง และใช้ราคาตามบัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (Bill of Quantity) และรายการวัสดุ (Materials Lists) **เอกสารหมายเลข 4** รวมด้วยค่าดำเนินการ กำไร ตามที่ระบุในเอกสารดังกล่าว

7.2 กรณีงานลด ให้คำนวณปริมาณงานตามแบบที่เปลี่ยนแปลง และใช้ราคาตามบัญชีแสดงปริมาณงานและราคา (Bill of Quantity) และรายการวัสดุ (Materials Lists) **เอกสารหมายเลข 4** โดยไม่รวมค่าดำเนินการ กำไร ตามที่ระบุในเอกสารดังกล่าว

7.3 กรณีที่ไม่มีรายการและราคาต่อหน่วยที่กำหนดไว้ในบัญชีแสดงปริมาณงานก่อสร้าง (Bill of Quantity (BOQ.) และรายการวัสดุ (Materials Lists) ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะทำการเจรจาต่อรอง "ราคาต่อหน่วย" กันตามข้อเท็จจริงและข้อมูลต่าง ๆ ที่หาได้ในขณะนั้นเป็นฐานกำหนดราคาที่เหมาะสม

7.4 กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงวัสดุอุปกรณ์ และทำให้ต้องใช้ระยะเวลาในการสั่งซื้อและผลิตนานกว่าวัสดุเดิมนั้นก่อนการเปลี่ยนแปลงและสามารถพิสูจน์ทราบได้อย่างชัดเจนว่าผลโดยตรงต่อระยะเวลาก่อสร้าง โดยไม่สามารถทำการปรับแผนงานเพื่อเร่งรัดได้ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาอนุมัติการขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างเป็นกรณีไป แต่ไม่สามารถนำมาเป็นเหตุแห่งการขอปรับราคาค่าก่อสร้างแต่อย่างใด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานการจัดส่งและการเปลี่ยนแปลงการใช้วัสดุต่อผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้างก่อนใช้วัสดุดังกล่าวล่วงหน้าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน

7.5 กรณีที่ผู้ว่าจ้างจัดซื้อวัสดุเองตามตารางเสนอราคาหรือมีการลดปริมาณงาน การคิดงานลด ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการคิดงานลด โดยไม่คืนค่าดำเนินการและกำไร (Fix Overhead & Profit of Contract Sum)

ข้อ 8. การตรวจรับมอบงาน

เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามสัญญานี้เสร็จสิ้นแล้ว ผู้ว่าจ้างจะทำการตรวจรับมอบงานจากผู้รับจ้าง โดยพนักงานหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง พร้อมกับวิศวกรผู้บริหารงานก่อสร้าง (CM) เพื่อตรวจรับมอบงานจากผู้รับจ้าง และจะถือว่างานตามสัญญานี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จครบถ้วน พร้อมทั้งได้มีการตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้วต่อเมื่อพนักงานหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างพร้อมกับวิศวกรผู้บริหารงานก่อสร้าง (CM) ได้ลงลายมือชื่อในหนังสือรับมอบงาน ซึ่งผู้รับจ้างจะเป็นฝ่ายออกหนังสือรับมอบงานดังกล่าว

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามการสั่งงานของตัวแทนของผู้ว่าจ้างทุกครั้ง โดยการสั่งงานทุกครั้งจะทำเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมรูปแบบหรือรายละเอียดประกอบ โดยถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือ ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ไว้ประจำ ณ ที่ทำการจ้างนี้ในเวลาที่ผู้รับจ้าง เตรียมการหรือกำลังทำงานอยู่ก็ดี กรรมการตรวจการจ้างหรือ ตัวแทนของ ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิ์ที่จะเข้าไปตรวจการทำงานในสถานที่ที่ก่อสร้างได้ตลอดเวลา ผู้รับจ้าง หรือผู้แทนของผู้รับจ้างต้องไม่ขัดขวางหรือรบกวนการก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวกให้การตรวจการจ้าง หรือตัวแทน เข้าไปปฏิบัติหน้าที่ได้ การที่มีคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างหา ทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่

ข้อ 9. ค่าปรับ

ในกรณีที่งานที่ผู้ว่าจ้างแล้วเสร็จสมบูรณ์และครบถ้วนตามที่ระบุในสัญญานี้ล่าช้ากว่ากำหนดวันแล้วเสร็จที่ระบุในข้อ 6. หรือกำหนดระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างอาจขยายออกไปให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ 13. แต่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินวันละร้อยละ 0.1 ของมูลค่าราคางานที่ผู้ว่าจ้างทั้งหมดซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดงานแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานที่ผู้ว่าจ้างที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่ระบุในข้อ 6. ของสัญญานี้ และยินยอมให้เรียกค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานอันเนื่องมาจากผู้รับจ้างทำงานล่าช้า หากผู้ว่าจ้างต้องจัดหาหรือว่าจ้างผู้ควบคุมงานนั้น ต่อ นับแต่วันถัดจากวันที่ครบกำหนดวันแล้วเสร็จตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนทั้งสิ้น ทั้งนี้ ค่าปรับค่าใช้จ่าย และ/หรือค่าเสียหายในอาจจะเกิดขึ้น ผู้รับจ้างตกลงจะรับผิดชอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในวงเงินไม่เกินอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญานี้ โดยคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย

ที่ผู้ว่าจ้างมีเพิ่มเติมจากสิทธิอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างมีอยู่ตาม

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดเกินกว่าร้อยละ 10 ของระยะเวลาการทำงานที่ว่าจะจ้างทั้งหมด โดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบค่าปรับจนถึงวันที่สัญญาเลิกกันเป็นการเพิ่มเติมจากค่าเสียหายอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องจากผู้รับจ้างอันเนื่องมาจากการผิดสัญญาของผู้รับจ้างด้วย

ข้อ 10. คุณภาพของวัสดุเครื่องจักรเครื่องมือการติดตั้งและการทดสอบ

10.1 ผู้รับจ้างจะต้องนำตัวอย่างวัสดุอุปกรณ์ทุกอย่างที่จะใช้ในการก่อสร้างส่งให้ผู้บริหารการก่อสร้างเพื่อนำเสนอต่อสถาปนิกและวิศวกรตรวจพิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน ก่อนที่จะสั่งซื้อหรือนำมาใช้ในการก่อสร้างหรือติดตั้งทุกครั้ง

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุมัติวัสดุสินค้าตามสัญญาจากผู้ว่าจ้างก่อน โดยต้องมีการตรวจทดลอง ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ โดยผู้รับจ้างรับรองว่าเมื่อตรวจทดลองแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ามาตรฐานและที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

10.2 ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อสั่งจอง หรือมัดจำวัสดุ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างทุกชนิดกับตัวแทนค้าวัสดุ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อประกันว่าจะมีวัสดุเครื่องจักรและอุปกรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติงานให้ลุล่วงไปตามแผนกำหนดงาน (working schedule) การล่าช้าของผู้ขายวัสดุ เครื่องจักรและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น ผู้รับจ้างจะถือว่าเป็นข้ออ้างเพื่อเปลี่ยนแปลงวัสดุใหม่ หรือยืดเวลาก่อสร้างไม่ได้

10.3 วัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์ทุกชนิด จะต้องเป็นวัสดุใหม่คุณภาพดีจากโรงงานตามที่ระบุในแบบแปลนและข้อกำหนดประกอบแบบ และ/หรือตามความเห็นของผู้แทนผู้ว่าจ้างอนุมัติจึงจะนำมาใช้ในการก่อสร้างหรือติดตั้งได้ แต่การอนุมัตินี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ เมื่อปรากฏภายหลังว่าวัสดุเครื่องจักรและอุปกรณ์เหล่านั้นมิได้มาจากโรงงานผู้ผลิตที่ผู้รับจ้างเคยอ้างถึง และ/หรือคุณภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างอาคารที่ดี

10.4 ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้มีการนำตัวอย่างเพื่อนำไปทดลองในห้องทดลอง ค่าใช้จ่ายในการทดลอง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระแต่เพียงผู้เดียว ถ้าการทดลองนั้นเป็นการทดลองคอนกรีต หรือการทดลองวัสดุอื่นใดที่ปฏิบัติกันเป็นมาตรฐานการก่อสร้างอาคารของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย

10.5 งานส่วนใดที่จำเป็นต้องมีการตรวจพิจารณา หรือทดสอบก่อนจึงจะอนุมัติให้ดำเนินการต่อไปได้ผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากมีส่วนใดที่จัดทำไปก่อนโดยไม่ได้รับการพิจารณาอนุมัติหรือเห็นชอบจากผู้แทนผู้ว่าจ้าง หรือผู้ว่าจ้าง ผู้แทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งให้หรือถอนหรือทบทวนส่วนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำส่วนใหม่โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ และไม่คิดระยะเวลาเพิ่มเติมอย่างใด

10.6 เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ติดตั้งจำเป็นต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองคุณภาพ ตามหลักวิชาการและแจ้งที่เป็นอย่างชัดเจน

10.7 เครื่องมือและเครื่องใช้ในการก่อสร้างนี้ จะต้องมีประสิทธิภาพที่ดีและเหมาะสมกับงานและปลอดภัยที่สุด ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะเช็ค, ตรวจสอบ และโยกย้ายเครื่องมือเครื่องใช้ที่ไม่มีประสิทธิภาพหรือไม่สมควร ออกจากสถานที่ก่อสร้างแล้วจัดอุปกรณ์ที่เหมาะสมมาแทน

10.8 หากปรากฏว่า ผู้รับจ้างได้ใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพต่ำกว่า หรือผิดจากมาตรฐานที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง และข้อกำหนดประกอบแบบ หรือผิดจากที่ได้รับอนุมัติ และติดตั้งไปแล้วทั้งหมด หรือบางส่วน ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิที่จะสั่งทำใหม่หรือแก้ไข จนเป็นที่พอใจและมีสิทธิเรียกค่าเสียหายได้ หรือหากผู้ว่าจ้างจะยอมรับเอาผลงานนั้น ผู้รับจ้างยินยอมให้หักเงินชดเชยความเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด การล่าช้าเพราะเหตุนี้ ผู้รับจ้างถือเป็นข้ออ้างในการต่อเวลาของสัญญาไม่ได้

ข้อ 11. การบอกเลิกสัญญา

11.1 การบอกเลิกสัญญาโดยผู้ว่าจ้าง

(ก) ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อผูกพันภายใต้สัญญาจ้างโดยไม่มีเหตุอันสมควร หรือ

(ข) ผู้รับจ้างทั้งงาน ไม่มีคุณสมบัติเพียงพอต่องาน หรือคาดเห็นได้ว่างานไม่แล้วเสร็จตามกำหนด หรือหากยังยินยอมให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อไปจะก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างหรือคาดเห็นได้ว่างานดังกล่าวจะไม่แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาโดยไม่ใช้ความผิดของผู้ว่าจ้าง

(ค) การบอกเลิกสัญญาต้องทำเป็นหนังสือระบุวันที่ให้สัญญาลิ้นผล และส่งผู้รับจ้างก่อนวันที่สิ้นผลนั้นไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน

ผลของการไม่ปฏิบัติตามสัญญา ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1. ริบเงินประกันผลงานตามสัญญาได้ทั้งหมด

2. ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกเอาค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นเพราะต้องจ้างบุคคลอื่นเข้ามาเป็นต่อไปจนกว่าแล้วเสร็จสมบูรณ์

3. เรียกเอาค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจ้างจ้างผู้บริหารงานและผู้ควบคุมงานก่อสร้างอีกต่อหนึ่งจนงานแล้วเสร็จสมบูรณ์

4. เรียกเอาค่าเสียหายอื่น ๆ อันพึงมี พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี อันเกิดจากการนั้นได้

5. เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้วบรรดางานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นและสิ่งของต่าง ๆ ที่ได้นำมาไว้ ณ สถานที่ทำงานแล้วโดยเฉพาะเพื่องานจ้างตามสัญญานี้ผู้รับจ้างยอมให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิง ผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าตอบแทนและค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้นและนอกจากนี้ผู้รับจ้างยังยินยอมให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิระงับการจ่ายเงินค่าจ้างที่ค้างชำระทั้งหมดของงานที่ได้ทำไปแล้วเพื่อเป็นประกันการชำระหนี้ตามสัญญานี้ในกรณีที่ต้องจ้างบุคคลอื่นทำงานที่ค้างอยู่ให้ใช้จำนวนเงินที่ยังขาดอยู่อีกจนครบถ้วน หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นเงินค่าปรับ และค่าเสียหายอื่น ๆ และยังคงเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างทั้งหมด

11.2 การบอกเลิกสัญญาโดยผู้รับจ้าง

(ก) ผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อผูกพันภายใต้สัญญาจ้างโดยไม่มีเหตุผลอันควร หรือ

(ข) ไม่ชำระค่าก่อสร้างให้แก่ผู้ว่าจ้างตามกำหนดภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่เงินค่าจ้างนั้นถึงกำหนดชำระ หรือ

(ค) หากผู้ว่าจ้างไม่ชำระเงินค่าจ้างตามระยะเวลาในข้อ 10.2 (ข) และผู้รับจ้างไม่ประสงค์จะบอกเลิกสัญญาจ้าง ให้ถือว่าผู้ว่าจ้างยินยอมให้ผู้รับจ้างขยายระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาออกไปตามจำนวนวันที่ผู้ว่าจ้างชำระเงินล่าช้าจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่าจ้างในงวดนั้น ๆ และผู้ว่าจ้างต้องชำระค่าดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี ในส่วนที่ชำระเงินล่าช้านั้นแก่ผู้รับจ้างด้วย

(ง) การบอกเลิกสัญญาต้องทำเป็นหนังสือระบุวันที่ให้สัญญาสิ้นสุด และส่งผู้ว่าจ้างก่อนวันที่สิ้นสุดไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน ในกรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งผิดสัญญาให้อีกฝ่ายมีสิทธิ ดังนี้

1. ริบงานทั้งหมด หรือ หยุดการก่อสร้างงานตามสัญญา

2. เรียกคืนหลักค้ำประกันต่าง ๆ คืนจากผู้ว่าจ้างและผู้ว่าจ้างตกลงคืนให้ภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากได้รับหนังสือเรียกคืนจากผู้รับจ้าง

3. ห้ามขนย้าย หรือ ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับจ้างที่อยู่ในสถานที่ก่อสร้างออกไปจากสถานที่ก่อสร้างได้ทั้งหมดทันที

4. เรียกเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับตามผลงานที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ หรือค่าส่วนต่างที่ผู้ว่าจ้างต้องว่าจ้างผู้รับเหมารายอื่นเข้าดำเนินการแทน

5. เรียกเงินค่าเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี

ข้อ 12. การรับประกันผลงานการก่อสร้าง

12.1 ผู้รับจ้างรับรองว่าจะจัดทำแบบขยาย รายการละเอียด ที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินงาน (SHOP DRAWING OR DETAIL DRAWING) ตามขั้นตอนของงาน และจะดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิชา ตามขั้นตอน สอดคล้องกับที่กำหนดในแบบประกอบสัญญาทุกประการ

12.2 ระยะเวลาประกันผลงานสถาปัตยกรรม 2 ปี และงานโครงสร้างเป็นเวลา 5 ปี นับจากการส่งมอบพื้นที่ใช้งานแล้วเสร็จและได้รับหนังสือรับรองการส่งมอบงานแล้วเสร็จ (Certificate of Final Completion)

ในระหว่างการดำเนินงาน และ/หรือภายในระยะเวลาที่ได้ให้ประกัน ถ้าปรากฏว่างานตามสัญญาเกิดความเสียหาย หรือชำรุดบกพร่อง ผู้รับจ้างยินยอมแก้ไข เปลี่ยนใหม่ หรือซ่อมแซมให้ดีขึ้นจนแล้วเสร็จสมบูรณ์ และสามารถใช้งานได้ตามประโยชน์ของทางผู้ว่าจ้างโดยไม่ชักช้า และหากความชำรุดบกพร่องดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างตกลงชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้างด้วย ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใด ๆ เพื่อการดังกล่าวทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างเลยหรือไม่ลงมือทำการซ่อมแซมแก้ไขภายในเวลา 3 วันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ว่าจ้าง หรือทำการชักช้า หรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อว่าผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ หรือในกรณีจำเป็นเร่งด่วนซึ่งหากนั้นช้าไปอาจเกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเข้าดำเนินการเอง หรือจัดให้ผู้อื่นเป็นผู้ดำเนินการแทนทั้งหมด หรือแต่บางส่วนได้ทันที โดยผู้รับจ้างตกลงยินยอมชดเชยค่าจ้างค่าสัมภาระวัสดุอุปกรณ์ และค่าใช้จ่ายทั้งหลายทั้งปวงรวมถึงบรรดาค่าเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดจากการนี้โดยสิ้นเชิงภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับการทวงถาม และ/หรือยินยอมให้ผู้ว่าจ้างริบหลักประกัน หรือหักเงินค่าจ้าง หรือเงินใด ๆ ที่ผู้รับจ้างได้รับ หรือพึงได้รับจากผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ หรือตามสัญญาหรือข้อตกลงอื่นใดที่ผู้รับจ้างมีอยู่กับผู้ว่าจ้างได้ทันที ทั้งนี้ ให้ถือว่างานที่ผู้อื่นหรือผู้ว่าจ้างได้เข้าไปดำเนินการนี้ เป็นผลงานของผู้รับจ้างซึ่งผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานดังกล่าวทุกประการ

12.3 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุหรือภัยอันตราย ความเสียหายใด ที่เกิดขึ้นจากการงานของผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินซึ่งมีอยู่ในบริเวณที่ทำการงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยเงินให้แก่ผู้ว่าจ้างหากผู้ว่าจ้างต้องรับผิดชอบสำหรับค่าใช้จ่าย ความรับผิดชอบความสูญเสีย การเรียกร้อง หรือการดำเนินคดีใด ๆ อันเกี่ยวกับความเสียหาย หรือการเกิดอันตรายด้วยประการใด ๆ แก่บุคคล ทรัพย์สินไม่ว่าจะเป็นอสังหาริมทรัพย์หรือสังหาริมทรัพย์ก็ตาม ทั้งนี้ เท่าที่เกี่ยวกับความเสียหายหรือการเกิดอันตรายที่เกิดขึ้นจาก หรือเกิดขึ้นในระหว่างหรือเพราะเหตุที่มีการปฏิบัติงานก่อสร้าง ซึ่งเกิดจากความประมาทเลินเล่อ การเพิกเฉย หรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วง หรือเกิดจากเหตุใด ๆ ที่อยู่ภายใต้ของผู้รับผิดชอบของผู้

ข้อ 13. การขยายระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน

ผู้รับจ้างอาจขอขยายกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงานออกไปได้ใน กรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้

- 13.1 มีเหตุสุดวิสัย ได้แก่ การเกิดภัยธรรมชาติ อุบัติภัย การก่อวินาศกรรม การบัญญัติกฎหมายหรือการดำเนินการอื่นใดของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งมีผลกระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญา
- 13.2 มีคำสั่งงานเปลี่ยนแปลงวัสดุ หรือ แบบงานก่อสร้าง (งานเพิ่ม)
- 13.3 กรณีมีคำสั่งของผู้ว่าจ้างให้หยุดการก่อสร้างไว้ชั่วคราวอันมิใช่เนื่องจากการกระทำผิดของผู้รับจ้าง
- 13.4 ผู้ว่าจ้างชำระเงินค่างวดก่อสร้างช้าเกินกว่า 30 วัน

ข้อ 14. การจ้างช่วงและการประสานงานกับผู้รับเหมารายอื่น

ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนใดส่วนหนึ่งแห่งสัญญาไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง แต่ทั้งนี้ ความยินยอมดังกล่าวนั้นมิได้เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบงานที่จ้างไปนั้นหรือพ้นระตามสัญญา ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในความผิด รวมถึงบรรดาความผิด ความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือผู้รับเหมาช่วง หรือบริวารของผู้รับจ้าง หรือผู้รับเหมาช่วงทุกประการ

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างได้จัดหาผู้รับเหมางานก่อสร้างส่วนอื่น ๆ ผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือและประสานงานกับผู้รับเหมารายอื่นนั้น และปรับแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกัน เพื่อให้งานก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ แต่ทั้งนี้หากการทำงานร่วมกันนั้นมิได้ผลให้ระยะเวลาการทำงานหรือค่าดำเนินงานเพิ่มขึ้น คู่สัญญาจะต้องตกลงเรื่องระยะเวลาการทำงานและค่าดำเนินงานกันใหม่เป็นกรณี ๆ ไป

ข้อ 15. การประกันภัยการก่อสร้าง

15.1 ผู้ว่าจ้างเป็นผู้เลือกและรับประกันภัยจากสัญญาประกันภัยการก่อสร้างทั้งโครงการ เพื่อให้มีผลการประกันภัยครอบคลุมถึงความเสียหายของร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลอื่น ที่มีสาเหตุโดยตรง หรือโดยอ้อมจากการดำเนินงานของผู้รับจ้าง และเป็นหน้าที่โดยตรงของผู้รับจ้างที่ และเมื่อมีเหตุเกิดขึ้นในหน่วยงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อประสานงานกับผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง และผู้บริหารและควบคุมงานก่อสร้างก่อนติดต่อประสานงานไปยังบริษัทประกันภัย ภายใต้เงื่อนไขที่ได้รับการพิจารณากันร่วมกันเรียบร้อยแล้ว

15.2 ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดทำและชำระเบี้ยประกันภัยสำหรับประกันความเสี่ยงภัยทุกชนิดของโครงการ (Contractor's All Risk Insurance - CAR) ไว้เรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดและเงื่อนไขการประกันภัยเป็นไปตามกรมธรรม์ประกันภัยที่แนบท้าย หากงานล่าช้าไปกว่าระยะเวลากำหนดตามข้อ 6. ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบชำระเบี้ยประกันภัย จนกระทั่งงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ (Final Completion)

15.3 ประกันภัยที่จัดทำโดยผู้ว่าจ้าง และผู้ว่าจ้างเป็นผู้รับประกันภัยนี้ ไม่รวมความคุ้มครองถึงความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับเครื่องจักรหนัก และเครื่องมือเครื่องใช้ในงานตามสัญญา เช่น รถขนส่ง บันจัน เครื่องปั้นไฟ บ้านพักคนงานโกดังเก็บของ ตลอดจนความบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับคนงานก่อสร้างของผู้รับจ้างที่เกี่ยวข้องกับงานตามสัญญานี้ รวมทั้งการขนส่งต่าง ๆ จนถึงเข้าหน่วยงานก่อสร้างเป็นต้น ซึ่งกรณีเหล่านี้ สามารถจัดหาประกันภัยได้โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยเอง

15.4 ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายส่วนแรก (First Deductibles) และค่าเสียหายต่างๆ รวมทั้งค่าเสียหายอันเกินกว่าวงเงินทุนประกันภัยในส่วนที่กรมธรรม์ประกันภัยไม่คุ้มครอง

ข้อ 16. เอกสารที่ต้องส่งเมื่อเสร็จงาน

ผู้รับจ้างต้องทำแบบก่อสร้างตามสภาพของการก่อสร้างจริง (As Built Drawing) ของงานที่จัดทำไปแล้ว

- 16.1 Electronic File จำนวน 3 ชุด
- 16.2 แบบไขกันน้ำ ขนาด A-1 จำนวน 1 ชุด
- 16.3 แบบพิมพ์เขียว ขนาด A-1 และ A-3 จำนวนอย่างละ 3 ชุด
- 16.4 เอกสารคู่มือ (Manuals) ข้อแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษา, รายการวัสดุอะไหล่ จำนวนอย่างละ 3 ชุด
- 16.5 ฎญแจและเอกสารการรับประกันวัสดุอุปกรณ์

ข้อ 17. การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

คู่สัญญาตกลงจะปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ดังนี้

17.1 ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ผู้ว่าจ้างเก็บรวบรวม ใช้ เปิดเผย ข้อมูลใด ๆ ของผู้รับจ้างที่ได้ให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ รวมทั้ง ส่ง โอน ข้อมูลของผู้รับจ้างให้แก่หน่วยงานที่มีอำนาจตามที่กฎหมายกำหนด และในการนี้ ผู้รับจ้างตกลงดำเนินการให้พนักงานของผู้รับจ้างที่จัดทำปฏิบัติงานให้แก่ผู้ว่าจ้างตามสัญญานี้ ให้ความยินยอมแก่ผู้ว่าจ้าง ตามแบบฟอร์มหนังสือให้ความยินยอมตามที่คุณว่าจ้างกำหนด (ถ้ามี) และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ในการเก็บรวบรวม ใช้ เปิดเผย ซึ่งทำให้สามารถระบุถึงตัวบุคคล

ทางตรงหรือทางอ้อม เช่น ชื่อ อายุ เพศ ลายพิมพ์นิ้วมือ รูปลักษณะใบหน้า ข้อมูลอัตลักษณ์บุคคล ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น ("ข้อมูลส่วนบุคคล") ของพนักงานที่ผู้รับจ้างจัดหาตามสัญญาฯ ตามเงื่อนไขและรายละเอียดที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด รวมทั้ง ส่ง โอน ข้อมูลของบุคคลดังกล่าวให้แก่หน่วยงานที่มีอำนาจตามที่กฎหมายกำหนด (ถ้ามี) ด้วยเช่นเดียวกัน

17.2 ในการดำเนินการตามสัญญาฯนี้ คู่สัญญารวมถึงพนักงาน ลูกจ้างของคู่สัญญาที่เกี่ยวข้องกับการได้รับข้อมูลส่วนบุคคล ตกลงจะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ตลอดจนกฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลนี้ ทั้งที่มีผลใช้บังคับอยู่ ณ วันทำสัญญานี้และที่จะมีการเพิ่มเติมหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงในภายหน้าอย่างเคร่งครัดทุกประการ รวมถึงจะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ก. การเก็บรวบรวม ใช้ ประมวลผล: ผู้รับจ้างตกลงจะเก็บรวบรวม ใช้ ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับและ/หรือล่วงรู้เพื่อดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามสัญญาฯนี้ หรือเพื่อประโยชน์อื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับวัตถุประสงค์ในการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลตามที่ได้แจ้งเจ้าของข้อมูลทราบก่อน หรือในขณะที่เก็บรวบรวมข้อมูลตามสัญญาฯนี้เท่านั้น และผู้รับจ้างตกลงจัดให้มีการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ

ข. การเปิดเผย ส่งต่อ และ/หรือถ่ายโอนข้อมูล: กรณีที่คู่สัญญาฝ่ายใดมีความจำเป็นต้องเปิดเผย ส่งต่อ และ/หรือถ่ายโอนข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าวให้บุคคลอื่น ไม่ว่ากรณีใดๆ เพื่อการปฏิบัติตามสัญญาฯนี้ คู่สัญญาฝ่ายนั้นตกลงเป็นผู้ขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามสัญญาฯนี้ รวมถึงจัดให้มีและใช้มาตรฐานการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย การเข้าถึง ใช้ เปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลโดยปราศจากอำนาจหรือโดยมิชอบ

ค. ในกรณีที่สัญญาฯนี้สิ้นสุดลง ไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อการเก็บรวบรวม ใช้ ประมวลผลตามสัญญาฯนี้ ตกลงส่งคืน ลบ หรือทำลายข้อมูลส่วนบุคคลตามเงื่อนไขที่กฎหมายกำหนดโดยเคร่งครัด

17.3 คู่สัญญาฯรับทราบและตกลงให้ถือว่าข้อกำหนดและเงื่อนไขตามสัญญาฯนี้เป็นสาระสำคัญ ในกรณีที่ผู้รับจ้างฝ่าฝืนหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขไม่ว่าข้อหนึ่งข้อใดของสัญญาฯข้อนี้จนทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ว่าจ้างและ/หรือเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่อผู้ว่าจ้างและ/หรือเจ้าของข้อมูลอันเนื่องมาจากการผิดคำรับรองเรื่องการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้รับจ้างตามที่ระบุไว้ในสัญญาฯนี้ทุกประการ

ข้อ 18. การจัดส่งคำบอกกล่าว

การบอกกล่าวใด ๆ ตามสัญญาฯนี้ต้องทำเป็นหนังสือและแจ้งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งตามที่อยู่ข้างต้น หรือที่อยู่อื่นตามที่คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะได้แจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ

18.1 หากส่งให้ถึงมือคู่สัญญาตามที่ระบุไว้ในสัญญาฯนี้ให้มีผลนับแต่เวลาที่ทำการส่งดังกล่าว หรือ

18.2 หากส่งโดยไปรษณีย์ตอบรับไปยังที่อยู่ตามที่ระบุไว้ในสัญญาฯนี้ ให้ถือว่าส่งถึงเมื่อปรากฏหลักฐานการส่งดังกล่าวเกิดขึ้น หรือ

18.3 หากการส่งโดยจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail) ยังที่อยู่สำหรับการรับส่งจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (E-mail address) ของคู่สัญญาข้างต้น (ซึ่งต้องปรากฏหลักฐานยืนยันการส่ง ไม่ว่าหรือรายงานการรับ-ส่งเอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่สามารถนำมาแสดงผลยืนยันผลการส่งได้) ให้มีผลนับแต่เวลาที่ทำการส่งดังกล่าว

18.4 หากการส่งโดยโทรสาร ยังหมายเลขโทรสารของคู่สัญญาข้างต้น (ซึ่งต้องปรากฏหลักฐานยืนยันการส่ง ไม่ว่าจะป็นหนังสือยืนยันการรับโทรสาร หรือรายงานการรับ-ส่งเอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่สามารถนำมาแสดงผลยืนยันผลการส่งได้) ให้มีผลนับแต่เวลาที่ทำการส่งดังกล่าว

หากคู่สัญญาฝ่ายใดย้ายที่อยู่ต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นหนังสือ ภายใน 7 วัน นับแต่วันย้ายที่อยู่ทั้งนี้ ในระหว่างที่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งยังไม่ได้รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงที่อยู่ดังกล่าว ให้ถือว่าที่อยู่คู่สัญญาได้ให้ไว้ตามสัญญาฯนี้ยังคงมีผลบังคับใช้ต่อไป

ข้อ 19. ข้อตกลงอื่น ๆ

19.1 ในการดำเนินงานตามสัญญาฯ และรายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาการก่อสร้างงาน โครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานระบบประกอบอาคาร ของโครงการ

19.2 การก่อสร้างต้องดำเนินการตามหลักวิศวกรรมที่ดีมีมาตรฐาน และผู้รับจ้างตกลงปฏิบัติตามมาตรการ EIA อย่างเคร่งครัด

19.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายแรงงาน ประกาศกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน ซึ่งออกตามกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และกฎ ระเบียบ ประกาศ ข้อบังคับ และดำเนินการตามมาตรการแก้ไข ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากทางภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานก่อสร้าง ตลอดจนปฏิบัติตามข้อบังคับของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด รวมทั้งควบคุมลูกจ้าง ตลอดจนบริวารของตนมิให้ก่อความไม่สงบ ก่อเหตุวิวาท หรือกระทำความผิดกฎหมายใด ๆ ในสถานที่ทำงานที่จ้าง หากมีการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตาม และมีความเสียหายเกิดขึ้นไม่ว่ากรณีใด ๆ ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบและยินยอมชดเชยค่าเสียหายสำหรับความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

19.4 ผู้รับจ้างจะต้องคอยดูแลรักษาพื้นที่การทำงานให้สะอาดปราศจากสิ่งกีดขวางและไม่เป็นอุปสรรคแก่การก่อสร้างอื่นต่อไป จะต้องมีการกำจัดขยะที่เกิดจากการทำงานรับจ้าง เมื่องานรับจ้างแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ในความรับผิดชอบทุกแห่งให้เรียบร้อย และผู้รับจ้างจะต้องเตรียมเครื่องมือเพื่อการนี้ไว้ด้วย

19.5 รายละเอียดข้อปลีกย่อยบางประการซึ่งจะกำหนดขึ้นใหม่ หรือยกเลิกความเดิมหรือแก้ไขตัดทอน หรือเพิ่มเติม หรือกำหนดหน้าที่กัน หรือบริการแก่กันให้ทำขึ้นไว้เป็นลายลักษณ์อักษร

19.6 รายละเอียดของสัญญา รูปแบบรายการ รายละเอียดการก่อสร้าง แผนผัง และเอกสารอื่นใดที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างตามสัญญานี้ ผู้รับจ้างจะนำไปใช้หรือดัดแปลงแก้ไขทั้งหมดหรือบางส่วนเพื่อประโยชน์อื่น ๆ ของผู้รับจ้างหรือของบุคคลอื่นนอกเหนือจากการที่รับจ้างตามสัญญานี้ไม่ได้ หากจะนำไปเปิดเผยให้บุคคลอื่นทราบต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดต่อผู้ว่าจ้าง

19.7 การอันพึงปฏิบัติต่อกันที่มีได้กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้นำบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ว่าด้วยลักษณะจ้างทำของมาใช้บังคับ

19.8 การปฏิบัติผิดสัญญา หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ให้ถือเป็นเหตุบอกเลิกสัญญาได้ทันที อย่างไรก็ตาม การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาไม่ว่ากรณีใดก็ตาม ไม่ถือว่าการกระทำดังกล่าวเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญานี้

19.9 เงินค่าจ้าง, เงินประกัน, เงินซึ่งหักไว้ตามสัญญานี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ รวมทั้งหลักประกันของผู้รับจ้าง และ/หรือทรัพย์สินของผู้รับจ้างที่อยู่ในความครอบครองของผู้ว่าจ้าง หรืออยู่ในสถานที่ก่อสร้างตามสัญญานี้ และสัญญาอื่น ๆ ที่ผู้รับจ้างได้ทำไว้กับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างตกลงให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดเป็นประกัน และ/หรือมีสิทธินำมาหักชดเชยเบื้องต้นเพื่อเป็นค่าปรับในหนี้ใด ๆ และ/หรือค่าเสียหายในการปฏิบัติผิดสัญญาหรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

19.10 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างที่มีผลกระทบต่อการทำงานของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ทำงานภายในโครงการ หรือในสถานที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งแก่ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว และต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง หรือหน่วยงานนั้นล่วงหน้าก่อนการปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อกำหนดเวลาปฏิบัติงานดังกล่าวของผู้รับจ้างและต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานดังกล่าวด้วย

19.11 ข้อตกลงแต่ละข้อในสัญญานี้ เป็นอิสระแยกต่างหากจากกัน หากข้อตกลงข้อใดข้อหนึ่งเป็นโมฆะ หรือไม่สามารถบังคับได้ตามกฎหมาย ให้ถือว่าข้อตกลงอื่น ๆ ยังคงใช้บังคับต่อไป

ข้อ 20. เอกสารแนบท้ายสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซึ่งมีผลผูกพันเช่นเดียวกับสัญญานี้

เอกสารหมายเลข 1

- หนังสือสรุปราคาค่าก่อสร้าง โครงการ Kave Ally เลขที่ TPK/BID//001/2568 ฉบับลงวันที่ 20 ตุลาคม 2568 จำนวน 3 แผ่น
- หนังสือยืนยันการว่าจ้างบริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างอาคารชุดโครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana) (LOI) เลขที่ 100C006PMG3L/6812-017 ฉบับลงวันที่ 22 ธันวาคม 2568 จำนวน 7 แผ่น

เอกสารหมายเลข 2

- รายการประกอบแบบงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร จำนวน 199 แผ่น
- รายการประกอบแบบงานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย จำนวน 178 แผ่น
- รายการประกอบแบบงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ จำนวน 72 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานโครงสร้าง จำนวน 94 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานสถาปัตยกรรม จำนวน 80 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานระบบสุขาภิบาลและป้องกันอัคคีภัย จำนวน 58 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร จำนวน 99 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานภูมิสถาปัตยกรรม จำนวน 69 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ จำนวน 26 แผ่น
- แบบก่อสร้างงานตกแต่งภายใน จำนวน 71 แผ่น

เอกสารหมายเลข 3

- OUTLINE SPECIFICATION จำนวน 14 แผ่น
- เอกสารแสดง Spec วัสดุอุปกรณ์ในห้องชุด และส่วนกลาง จำนวน 16 แผ่น
- เอกสารแสดงวัสดุ อุปกรณ์ เฟอร์นิเจอร์ในห้องชุดตัวอย่าง, รูปภาพโมเดล และรูปภาพห้องส่วนกลางของโครงการ จำนวน 1

<u>เอกสารหมายเลข 4</u>	บัญชีแสดงปริมาณและราคาต่อหน่วย (Bill of Quantities)	จำนวน 155 แผ่น
<u>เอกสารหมายเลข 5</u>	ปฏิทินวันวางบิล – รับเช็ค	จำนวน 1 แผ่น
<u>เอกสารหมายเลข 6</u>	แผนงาน และ MASTER SCHEDULE	จำนวน 1 แผ่น
<u>เอกสารหมายเลข 7</u>	เอกสารของผู้ว่าจ้าง ได้แก่ หนังสือมอบอำนาจของผู้ว่าจ้าง	จำนวน 11 แผ่น
<u>เอกสารหมายเลข 8</u>	เอกสารของผู้รับจ้าง ได้แก่ หนังสือรับรองบริษัท สำเนาบัตรประชาชน และ สำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจของผู้รับจ้าง	จำนวน 7 แผ่น

ข้อความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ โดยให้ถือบังคับและตีความตามข้อความในสัญญานี้ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในสัญญานี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงตามเจตนาของตน จึงลงลายมือและประทับตราบริษัทไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้าพยานและต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ

ผู้ว่าจ้าง: บริษัท 39 เอสเตท จำกัด

โดย

ลงชื่อ

(น

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

(น

ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ

พยาน

ลงชื่อ

พยาน

ผู้รับจ้าง: บริษัท

โดย

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

(

พยาน



ภาคผนวกที่ 2-3
เอกสารประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน

เอกสารประชาสัมพันธ์การขาย
(E-Brochure) KAVE ALLY

จอยชีวิต ชิดทุกไลฟ์สไตล์

KAVE
ally
CHAENGWATTANA

GATHER 'ROUND YOUR ALLY

แจ้งเปิด ความจอย
ปล่อยใจ ได้ทุกวัน



4 SIGNATURE STRENGTHS



THE POWER
OF LOCATION

ที่สุดของทำเล ใกล้รถไฟฟ้า ใกล้มหา'ลัย ใกล้ออฟฟิศ
3 นาทีถึงรถไฟฟ้า Connect สายสีเขียว สีชมพู สีแดง



UPLIFT
QUALITY LIVING

คำตอบของชีวิตที่ดีกว่า
คิดมาให้ครบ พร้อมเสร็จทุกทีนา



LIFESTYLE
MATTERS

โดดเด่นไม่ซ้ำใคร สนุกสุดใสบทุกพีเจอร์
ใช้ชีวิตให้สุด unique อย่างคนเทศดี



GROWTH
INVESTMENT

ความมั่งคั่งสร้างได้ที่นี่
คุ้มค่าทุกมิติ ดีมานด์หาเช่าสูงต่อเนื่อง



PROJECT HIGHLIGHT *

ชื่อโครงการ : เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ
KAVE ALLY CHAENGWATTANA

พื้นที่โครงการ : 3-2-48.6 ไร่
ลักษณะโครงการ : อาคารพักอาศัย 8 ชั้น
จำนวน 2 อาคาร

จำนวนยูนิตห้องพัก : 447 ยูนิต

UNIT TYPE

1 Bedroom	22.70 – 24.00	ตร.ม.
1 Bedroom Exclusive	25.70 – 27.20	ตร.ม.
1 Bedroom Extra	29.80 – 30.60	ตร.ม.
1 Bedroom Plus	34.30 – 34.90	ตร.ม.

#แจ้งเปิดความจอย ปล่อยใจได้ทุกวัน





FACILITIES

โดดเด่น
สดใสไม่ซ้ำใคร

6 FUNCTIONS 25 ACTIVITIES



ALLY PARK

Relax Conner
Seating Court
Fun Chair
Hanging Chair
Garden Space
Water Feature
Garden Way



ALLY CLUB

Lobby
Co-Living
Co-Working Space
Meeting Room
Chill & Chat
Hangout Space



ALLY POOL

Lap Pool
Jacuzzi
Slider
Amphitheater



ALLY SPORTY

Fitness
Cardio Zone
Multi Machine Zone



ALLY PARTY

Entertainment Room
Theater & Karaoke



ALLY SERVICES

Health Station
Laundry Zone
EV Station



Typical Plan : 2nd Floor

ชอยแฉ่งวัฒนธรรมชอย 4



ชอยแฉ่งวัฒนธรรมชอย 4 แยก 1

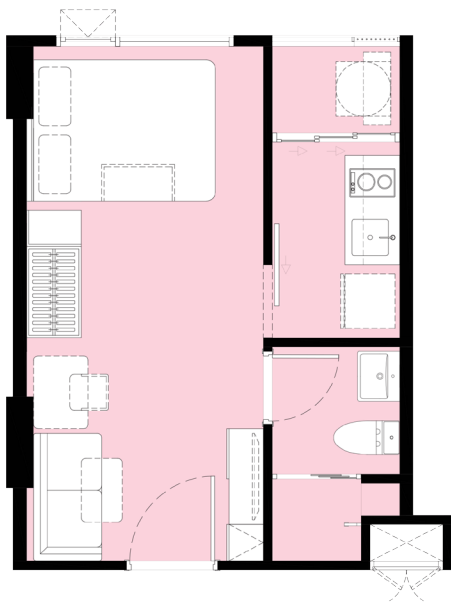
Typical Plan : 4th-8th Floor

ชอยแฉ่งวัฒนธรรมชอย 4

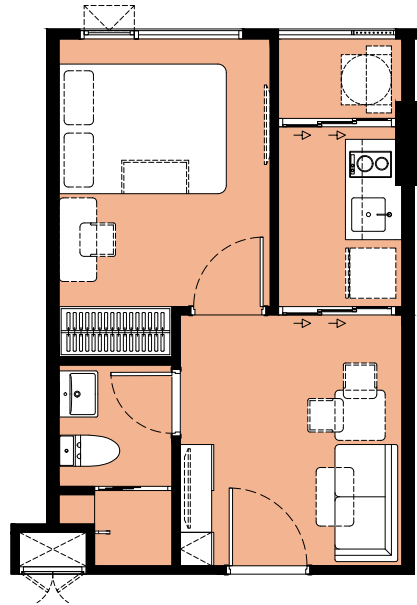


ชอยแฉ่งวัฒนธรรมชอย 4 แยก 1

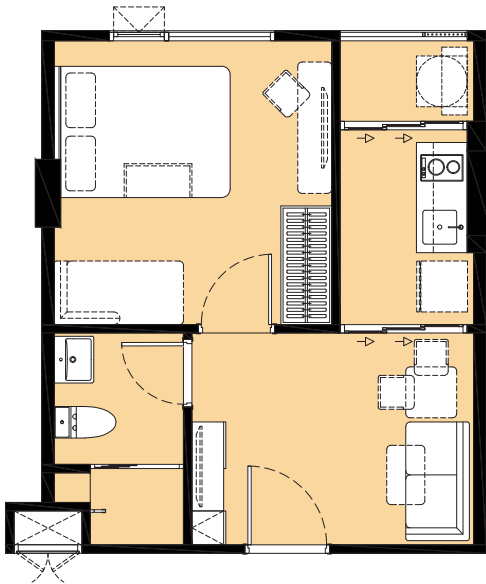




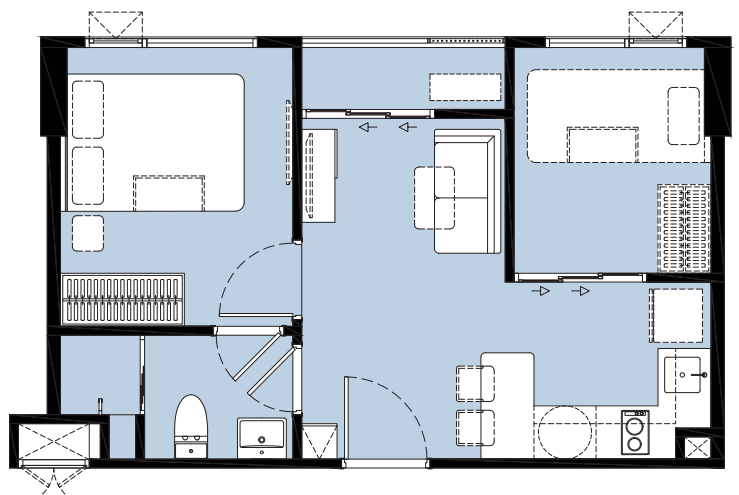
1 BEDROOM



1 BEDROOM EXCLUSIVE



1 BEDROOM EXTRA



1 BEDROOM PLUS

6 កម. - ឃ.កម្មតន



assetwise.co.th
02 168 0000



LINE @



REGISTER

เจ้าของโครงการ บริษัท 39 เอสเค จำกัด ที่ตั้งสำนักงาน เลขที่ 9 ซอยรามอินทรา 5 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 กุญแจกระเบื้อง 100,000,000 บาท (ชำระเต็มจำนวน) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร นายกรมเชษฐ์ วัฒนศัพท์ โครงการ เคพี แอลสี่ แจ้งวัฒนะ โหนดที่ดินเลขที่ 1285, 30391, 30392, 166963, 191802, 207286 ขนาดที่ดินโดยประมาณ 3-2-48.6 ไร่ ตั้งอยู่ที่ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ก่อสร้างเป็นอาคารชุดพักอาศัยสูง 8 ชั้น ห้องพักอาศัยจำนวน 447 ห้อง จำนวน 2 อาคาร ที่ดินและอาคารมีการผูกพันกับ ธนาคาร กสิกร จำกัด (มหาชน) โครงการได้รับอนุมัติการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว คาดว่าเริ่มก่อสร้างประมาณเดือนมกราคม 2569 คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนกันยายน 2570 และจะทะเบียนอาคารชุดเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยเจ้าของห้องชุดต้องจ่ายเงินกองทุน ค่าใช้จ่ายส่วนกลาง ภาษีค่าธรรมเนียม ค่าบงการโครงการ/นิติบุคคลอาคารชุดกำหนด ภายใต้กฎหมายอาคารชุด ภาพทั้งหมดเป็นภาพและบรรยากาศจำลอง ทางโครงการขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และขนาดพื้นที่ห้องเพื่อให้เกิดความเหมาะสม ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อหมายเลข 02-168-0000

ASSETwise

เอกสารสัญญาจะซื้อจะขายและรายการทรัพย์สินส่วนกลาง

รายการทรัพย์สินส่วนกลาง
โครงการ เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (KAVE Ally Chaengwattana)

1) การบริหารโครงการ และจำนวนผู้พักอาศัย และพนักงานโครงการ

1.1 การจดทะเบียนอาคารชุด

โครงการประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (อาคาร A และ B) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 447 ห้อง ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 6 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 1285 30391 30392 166963 191802 และ 207286 เลขที่ดิน 4689 4987 4690 4855 4701 และ 4861 ตามลำดับ ตำบล อนุสาวรีย์ อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่ดิน 3-2-48.6 ไร่ (5,794.40 ตารางเมตร) มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 145 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์แบบปกติ จำนวน 139 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน) ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 20 คัน และสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 2 คัน รายละเอียดการบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุด มีดังนี้

1) รายการทรัพย์สินส่วนกลาง และทรัพย์สินส่วนบุคคล

การจดทะเบียนทรัพย์สินของโครงการนั้น ตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 สามารถจำแนกทรัพย์สินของโครงการได้เป็น

- **ทรัพย์สินส่วนบุคคล** หมายถึง ห้องชุดพักอาศัยทั้งสิ้น 447 ห้อง ซึ่งจัดไว้ให้เป็นเจ้าของห้องแต่ละราย ดังนี้

(1) อาคาร A มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 243 ห้อง

(2) อาคาร B มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย 204 ห้อง

- **ทรัพย์สินส่วนกลาง** หมายถึง หมายถึง ส่วนของอาคารชุดที่มีใช้ห้องชุด ที่ดินที่ตั้งอาคารชุดและที่ดินหรือทรัพย์สินอื่นมีไว้เพื่อใช้หรือเพื่อประโยชน์ร่วมกันสำหรับเจ้าของร่วม ประกอบด้วยรายการต่างๆ ดังนี้

(1) ที่ดินที่ตั้งโครงการอยู่บนโฉนดที่ดินจำนวน 6 แปลง มีเนื้อที่รวมทั้งหมด 3-2-48.6 ไร่ หรือ 5,794.40 ตารางเมตร

(1.1) โฉนดที่ดินเลขที่ 1285 เลขที่ดิน 4689 ตำบลอนุสาวรีย์ อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-3-11.70 ไร่

(1.2) โฉนดที่ดินเลขที่ 30391 เลขที่ดิน 4987 ตำบลอนุสาวรีย์ อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-2-81.10 ไร่

(1.3) โฉนดที่ดินเลขที่ 30392 เลขที่ดิน 4690 ตำบลอนุสาวรีย์ อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-3-38.50 ไร่

(1.4) โฉนดที่ดินเลขที่ 166963 เลขที่ดิน 4855 ตำบลแขวงถนน อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-0-29.50 ไร่



(1.5) โฉนดที่ดินเลขที่ 191802 เลขที่ดิน 4701 ตำบลแขวงถนน อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-3-39.60 ไร่

(1.6) โฉนดที่ดินเลขที่ 207286 เลขที่ดิน 4861 ตำบลแขวงถนน อำเภอบางเขน กรุงเทพมหานคร ขนาดพื้นที่ดิน 0-1-48.20 ไร่

(2) โครงสร้างและสิ่งก่อสร้างเพื่อความมั่นคง และเพื่อป้องกันความเสียหายต่อตัวอาคารชุด ส่วนของอาคารชุดที่เป็นฐานราก เสาเข็ม โครงสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก และผนังภายนอกอาคาร

(3) ป้ายชื่อโครงการ

(4) ถนนเข้า-ออก และถนนภายในโครงการ

(5) รั้วรอบโครงการ

(6) ห้องเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)

(7) พื้นที่สีเขียวของโครงการ ได้แก่ ชั้นที่ 1 ของโครงการ และชั้นที่ 2 (อาคาร A และ B)

(8) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างภายนอกอาคาร ภายในส่วนกลางอาคารชุด ทางเดิน และอุปกรณ์

ทั้งหมด

(9) หม้อแปลงไฟฟ้า ห้องเครื่องไฟฟ้า และระบบไฟฟ้าส่วนกลางพร้อมอุปกรณ์

(10) ระบบประปาส่วนกลางทั้งหมด รวมทั้งระบบสูบลiftและส่งน้ำประปาพร้อมอุปกรณ์

(11) ระบบสุขาภิบาลและอุปกรณ์ทั้งหมด

(12) ระบบควบคุมการบำบัดน้ำเสีย พร้อมอุปกรณ์

(13) ที่จอดรถยนต์ จำนวน 145 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์แบบปกติ จำนวน 139 คัน และ ที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน)

(14) ที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 20 คัน

(15) สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จำนวน 2 คัน และกำแพงกันไฟ

(16) ห้องรับส่งของ (ชั้นที่ 1 อาคาร A)

(17) ห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุด (ชั้นที่ 1 อาคาร A)

(18) ห้องเอนกประสงค์ (เช่น ใช้เป็นห้องซักผ้า เป็นต้น) (ชั้นที่ 1 อาคาร A)

(19) ห้องน้ำส่วนกลาง (ได้แก่ ชั้นที่ 2 อาคาร A และ B จำนวน 1 ห้อง/อาคาร)

(20) ห้องน้ำสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ชั้นที่ 2 อาคาร A และ B จำนวน 1 ห้อง/อาคาร)

(21) ห้องนั่งเล่น, ห้องรับแขก, ห้องประชุม และส่วนต้อนรับ (ชั้นที่ 2 อาคาร A)

(22) ห้องออกกำลังกาย (ชั้นที่ 2 อาคาร B)

(23) ห้องสันทนาการ และห้องดูหนัง (ชั้นที่ 3 อาคาร B)

(24) สระว่ายน้ำพร้อมอุปกรณ์ (ชั้นที่ 2 อาคาร B)

- (25) ห้องเครื่องสูบน้ำส้วม (ชั้นที่ 1 อาคาร B)
- (26) ห้องพัสดุฝอยรวม (ชั้นที่ 1 อาคาร A)
- (27) ห้องแม่บ้าน (ชั้นที่ 1 อาคาร A)
- (28) ส่วนของอาคาร ระบบเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ที่มีไว้เพื่อใช้หรือเพื่อประโยชน์ร่วมกัน สำหรับอาคารชุดพักอาศัย ดังนี้

- ป้ายชื่ออาคาร
- ห้องพัสดุฝอยประจำชั้น
- พื้นที่โถงลิฟต์ และทางเดินส่วนกลางภายในและภายนอกอาคาร
- ระบบลิฟต์โดยสารพร้อมอุปกรณ์
- ระบบคีย์การ์ดเข้า-ออกอาคาร พร้อมระบบควบคุม
- ระบบป้องกันฟ้าผ่า
- ระบบป้องกันอัคคีภัยอาคาร
- ระบบโทรทัศน์วงจรปิด CCTV พร้อมอุปกรณ์
- บันไดหลัก และบันไดหนีไฟ
- ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าหลัก และระบบควบคุม พร้อมอุปกรณ์
- ห้องไฟฟ้าประจำชั้น
- ระบบไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายแสดงทางออกฉุกเฉิน และแสดงสัญญาณต่าง ๆ
- ถังเก็บน้ำใต้ดินและชั้นหลังคา
- ห้องเครื่องสูบน้ำ เครื่องสูบน้ำ และระบบควบคุมพร้อมอุปกรณ์
- ระบบสัญญาณโทรทัศน์
- เสาอากาศทีวี หรือจานรับสัญญาณ

1.2) การบริหารจัดการที่จอดรถภายในโครงการ

ที่จอดรถยนต์ จำนวน 145 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์แบบปกติ จำนวน 139 คัน และที่จอดรถสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 6 คัน) ที่จอดรถสำหรับชาร์จไฟฟ้า (EV Charger) จำนวน 2 คัน และที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 20 คัน โดยที่จอดรถทั้งหมดภายในโครงการถือเป็นทรัพย์สินส่วนกลาง จะอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของนิติบุคคลอาคารชุด โดยไม่ได้จัดให้เป็นกรรมสิทธิ์ของห้องชุดแต่อย่างใด

ทั้งนี้ สถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า จัดให้มีการเตรียมปลั๊กสำหรับรถที่มีอุปกรณ์สำหรับการชาร์จ 2 คัน เป็นทรัพย์สินส่วนกลาง ในการบริหารจัดการการใช้งานให้เป็นหน้าที่ของนิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งต้องมีการจัดการลงทะเบียนรถ กำหนดเวลาชาร์จตามลำดับที่จองไว้ โดยมีการแจ้งเตือนในแอปพลิเคชัน และสามารถตรวจสอบลำดับการชาร์จ เพื่อป้องกันและติดตามช่วงเวลาในการชาร์จไม่ให้เกินเวลาที่ตั้งไว้ โดยประชาสัมพันธ์ตามช่องทางการสื่อสารกับลูกบ้านให้รับรู้ทั่วกัน ซึ่งทำให้เกิดการใช้งานจุดชาร์จได้อย่างมีประสิทธิภาพและไม่เกิดปัญหาการจอดรถเกินเวลา

1.3) การบริหารจัดการ

การบริหารจัดการโครงการภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการจดทะเบียนอาคารชุด 1 อาคารชุด และจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด เมื่อมีการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อ ซึ่งห้องสำนักงานนิติบุคคลอาคารชุดอยู่บริเวณ ชั้นที่ 1 (อาคาร A) มีขนาดพื้นที่ 38 ตารางเมตร ภายในห้องดังกล่าวจัดให้มีโต๊ะ เก้าอี้ ห้องน้ำ ห้องควบคุม และห้องเก็บของ เพียงพอต่อเจ้าหน้าที่นิติบุคคลอาคารชุด เพื่อให้บริการผู้พักอาศัยในการชำระค่าส่วนกลาง ค่าน้ำประปา แสงซ่อมบำรุงต่าง ๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีตู้เก็บเอกสาร ซึ่งสามารถเก็บเอกสารได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี โดยมีการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินส่วนกลางอย่างชัดเจน ซึ่งการบริหารจัดการดูแลรักษาอาคารชุด เป็นอำนาจหน้าที่ของนิติบุคคลอาคารชุดภายใต้ข้อบังคับในพระราชบัญญัติอาคารชุด โดยการแต่งตั้งผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด เพื่อเป็นผู้แทนของนิติบุคคลอาคารชุดเป็นไปตามมติที่ประชุมใหญ่เจ้าของร่วม ตามมาตรา 35/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุดฉบับที่ 4 พ.ศ. 2551 เพื่อเข้ามาทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินส่วนกลาง ซึ่งเป็นทรัพย์สินที่มีไว้เพื่อใช้ประโยชน์ร่วมกันสำหรับเจ้าของห้องชุดทุกห้อง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา จัดให้มีการดูแลรักษาความปลอดภัยหรือความสงบเรียบร้อยภายในอาคาร รวมถึงการให้บริการผู้พักอาศัยร่วมกันเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ขัดต่อผลประโยชน์และไม่ละเมิดสิทธิของผู้พักอาศัยท่านอื่น เป็นต้น

การดำเนินการของโครงการมีรูปแบบการให้บริการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม โดยใช้บุคลากรที่ให้บริการร่วมกัน โดยมีเจ้าหน้าที่ ได้แก่ ผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด เจ้าหน้าที่บัญชีและการเงิน ช่างเทคนิค แม่บ้าน และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ซึ่งการบริหารจัดการต่างๆ ภายในโครงการจะอยู่ในความรับผิดชอบของผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด โดยส่วนงานควบคุมดูแลระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบระบายน้ำ การจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ จะอยู่ในความรับผิดชอบของฝ่ายช่างเทคนิคของโครงการ

2) การโฆษณาขายและสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุด

การโฆษณาขายห้องชุดของโครงการต้องตรงกับที่จดทะเบียนอาคารชุด รายละเอียดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 มาตรา 6/1 และมาตรา 6/2 ดังนี้

1) ในกรณีที่โครงการมีการโฆษณาขายหรือเปิดให้จองห้องชุด โครงการต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพที่โฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใด ไว้ในสถานที่ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อย 1 ชุด

2) การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดส่วนที่เกี่ยวกับหลักฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในมาตรา 6 ข้อความหรือภาพที่โฆษณาจะต้องตรงกับหลักฐานและรายละเอียดที่ยื่นพร้อมคำขอจดทะเบียน และต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับทรัพย์สินส่วนกลางนอกจากที่บัญญัติไว้ในมาตรา 15 ให้ชัดเจน

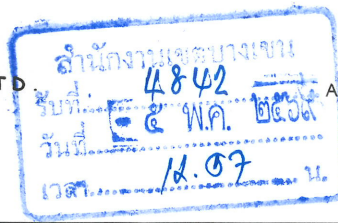
3) การทำสัญญาจะซื้อจะขาย หรือสัญญาซื้อขายห้องชุด ระหว่างผู้มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินและอาคารตามมาตรา 6 แห่งพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 กับผู้จะซื้อหรือผู้ซื้อห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 22) และสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบ อ.ช. 23) ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดแบบสัญญาจะซื้อจะขายและสัญญาซื้อขายห้องชุดตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551

4) ผู้บริหารอาคารชุด หรือนิติบุคคลอาคารชุดต้องแจ้งให้ผู้ซื้อหรือเจ้าของทราบว่าการกระทำใด ๆ ต่อทรัพย์สินบุคคลที่อาจมีผลกระทบกระเทือนต่อทรัพย์สินกลาง ต้องได้รับมติจากที่ประชุมเจ้าของร่วม หรือต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายอาคารชุดหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ

5) โครงการต้องแจ้งให้ผู้สนใจซื้อห้องชุดพักอาศัยทราบตั้งแต่ต้นว่าในการใช้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า มีการเก็บค่าบริการ โดยต้องแจ้งผู้ซื้อผ่านสื่อการขาย ได้แก่ เอกสารแนบท้ายสัญญาจองซื้อ/สัญญาจะซื้อจะขายห้องชุด



ภาคผนวกที่ 2-4
สำเนาหนังสือนำเสนอผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม
สำนักงานเขตบางเขน



PCL 69-0169

วันที่ 4 พฤษภาคม 2569

เรื่อง ขอนำส่งใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) เดือนธันวาคม 2568 – มีนาคม 2569 โครงการเคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chengwattana) ของบริษัท 39 เอสเตท จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตบางเขน

อ้างอิง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.5/13650 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือมอบอำนาจดำเนินการจัดส่งใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chengwattana)
2. ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง) ระหว่าง เดือนธันวาคม 2568 – มีนาคม 2569 โครงการเคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chengwattana) จำนวน 2 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการเคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chengwattana) ของบริษัท 39 เอสเตท จำกัด ตั้งอยู่ที่ ซอยแจ้งวัฒนะ 4 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทฯ เจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ของบริษัท 39 เอสเตท จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท แปซิฟิค แลบลอราตอรี จำกัด ดำเนินการจัดส่งใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะรื้อถอน และระยะก่อสร้าง เดือนธันวาคม 2568 – มีนาคม 2569 เสนอต่อสำนักงานเขตบางเขน **สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.**

บัดนี้ บริษัท แปซิฟิค แลบลอราตอรี จำกัด ได้จัดทำใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว **ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.** จึงขอส่งให้สำนักงานเขตบางเขนต่อไป

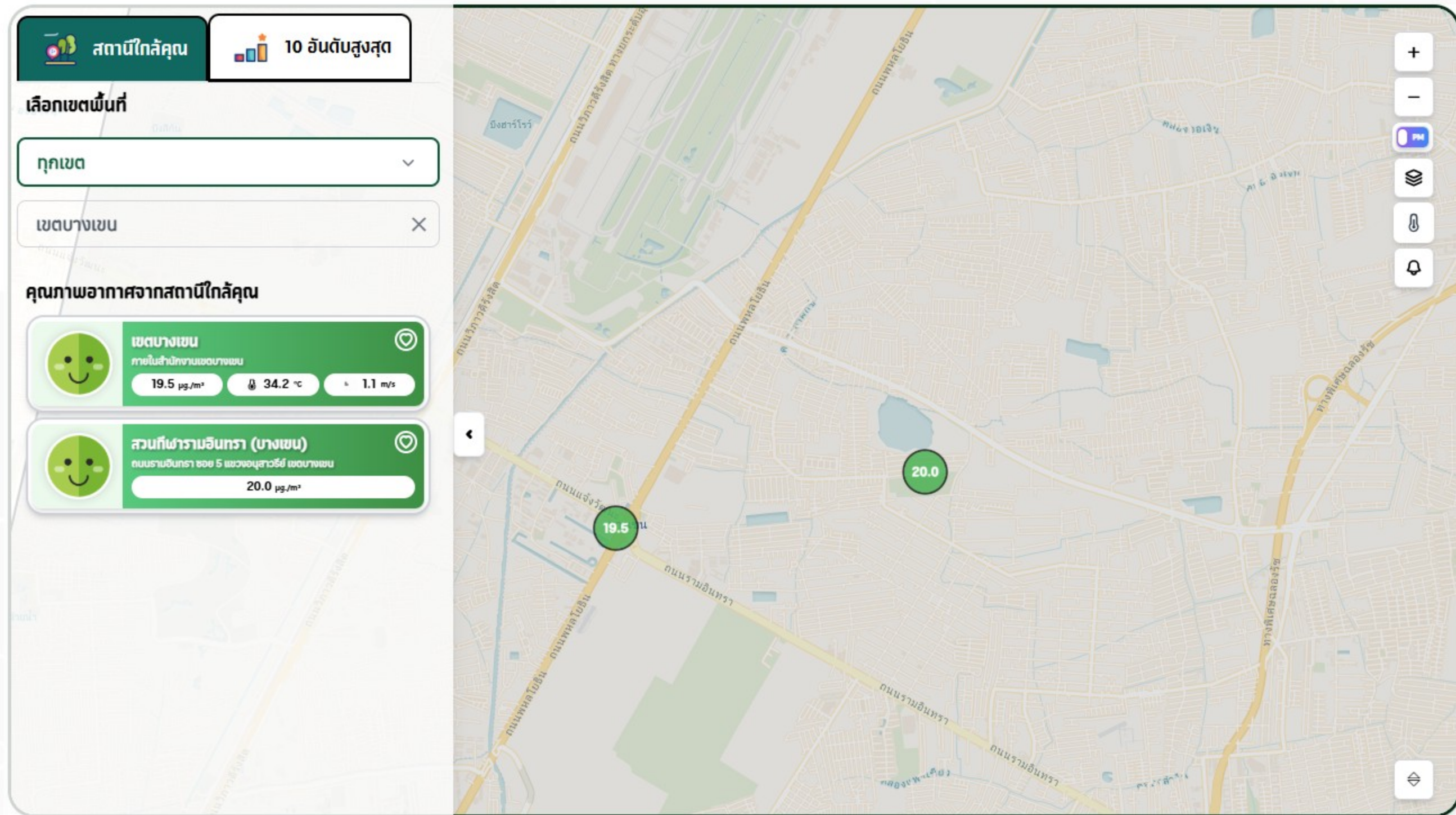
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

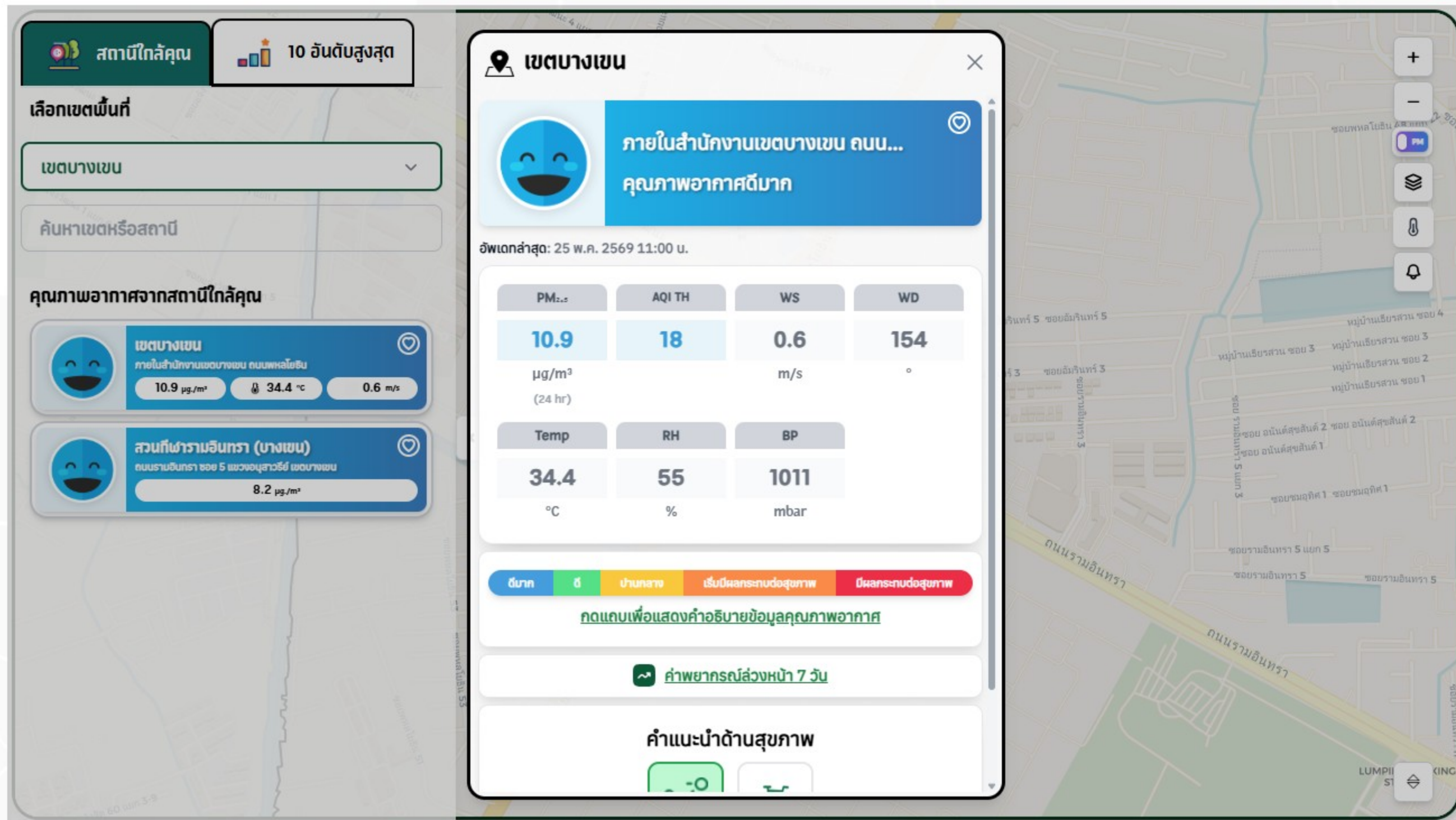
ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวกที่ 2-5
ตัวอย่างเอกสารติดตามผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ
Air BKK-Air 4Thai (PM10-PM2.5)





รายงานคุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร เดือนมีนาคม 2569

กลุ่มเขต	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)			
		ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) (ในเกณฑ์สุขภาพของประชาชน)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) (ในเกณฑ์สุขภาพของประชาชน)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm) (สำหรับพื้นที่ทั่วไป)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวันเขตปทุมวัน	14.2	42.5	1 / 31	23.1	26.5	90.1	0 / 31	44.5				
	เขตปทุมวัน	16.6	44.1	2 / 31	27.8	36.0	72.0	0 / 31	51.1				
	เขตปทุมวัน	15.7	40.7	2 / 31	25.9	29.3	57.3	0 / 29	38.5				
	เขตปทุมวัน	19.7	49.4	7 / 31	30.5	43.0	87.0	0 / 31	59.2				
	เขตปทุมวัน	16.6	43.7	2 / 31	26.7	26.0	58.0	0 / 31	39.3	3.70	46.20	0 / 715	13.48
	เขตปทุมวัน	13.7	35.5	0 / 31	21.9					7.70	92.80	0 / 744	32.25
	เขตปทุมวัน	16.0	39.9	1 / 31	22.2								
	เขตปทุมวัน	12.8	38.0	1 / 31	21.0								
	เขตปทุมวัน	20.5	45.3	5 / 31	29.5								
	เขตปทุมวัน	14.7	39.4	1 / 31	22.9								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	21.3	47.8	3 / 31	29.9	49.0	93.0	0 / 31	65.9	0.85	88.55	0 / 744	20.61
	เขตปทุมวัน	12.9	34.6	0 / 31	21.8	45.0	107.0	1 / 31	65.5				
	เขตปทุมวัน	21.2	48.9	7 / 31	30.9	32.0	84.0	0 / 31	49.8				
	เขตปทุมวัน	14.5	41.7	1 / 31	22.8	30.0	70.0	0 / 31	46.6				
	เขตปทุมวัน	18.7	46.8	4 / 31	28.5					5.68	112.96	3 / 744	29.98
	เขตปทุมวัน	12.0	44.8	1 / 31	22.0								
	เขตปทุมวัน	14.3	36.1	0 / 31	21.1								
	เขตปทุมวัน	18.8	41.0	3 / 31	27.4					1.70	87.47	0 / 714	20.35
	เขตปทุมวัน	8.0	37.4	0 / 31	22.3								
	เขตปทุมวัน	13.1	37.4	0 / 31	22.7								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	19.9	44.8	5 / 31	29.4								
	เขตปทุมวัน	22.1	45.6	5 / 31	32.0								
	เขตปทุมวัน	12.8	30.8	0 / 31	20.2								
	เขตปทุมวัน	13.3	34.0	0 / 31	22.1								
	เขตปทุมวัน	19.5	46.0	3 / 31	28.3	29.8	88.9	0 / 31	46.6				
	เขตปทุมวัน	20.5	50.0	7 / 31	32.5	36.8	99.4	0 / 31	60.1				
	เขตปทุมวัน	18.5	44.0	0 / 31	35.8	42.0	71.0	0 / 31	55.6	3.32	90.59	0 / 744	27.13
	เขตปทุมวัน	20.5	39.5	0 / 31	27.3					2.33	140.57	23 / 744	44.27
	เขตปทุมวัน	16.8	40.6	0 / 31	27.1								
	เขตปทุมวัน	17.1	42.7	5 / 31	29.1								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	16.6	37.2	0 / 31	24.2								
	เขตปทุมวัน	15.4	40.2	3 / 31	25.6								
	เขตปทุมวัน	15.2	34.4	0 / 31	23.5								
	เขตปทุมวัน	14.3	38.2	1 / 31	22.9								
	เขตปทุมวัน	15.5	36.6	0 / 31	23.0								
	เขตปทุมวัน	14.2	37.1	0 / 31	22.6								
	เขตปทุมวัน	20.9	45.6	5 / 31	29.4	32.3	67.4	0 / 28	46.5				
	เขตปทุมวัน	15.5	43.5	1 / 31	23.5	36.0	79.0	0 / 31	50.4				
	เขตปทุมวัน	20.6	52.5	6 / 31	29.9	23.6	70.2	0 / 30	40.5				
	เขตปทุมวัน	25.5	56.7	8 / 31	34.1	33.6	78.5	0 / 31	51.1				
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	23.8	52.6	7 / 31	32.7	56.8	144.0	4 / 31	81.0				
	เขตปทุมวัน	24.9	66.0	7 / 31	34.3	44.0	92.0	0 / 31	60.5	2.08	110.73	3 / 744	33.62
	เขตปทุมวัน	17.2	45.3	1 / 31	25.7					17.93	92.04	0 / 744	44.12
	เขตปทุมวัน	15.6	46.2	1 / 31	26.0					0.20	2.82	0 / 744	1.00
	เขตปทุมวัน	12.6	42.8	1 / 31	22.9								
	เขตปทุมวัน	17.1	43.4	3 / 31	24.6								
	เขตปทุมวัน	10.6	39.2	1 / 31	19.9								
	เขตปทุมวัน	19.9	43.0	3 / 31	27.6								
	เขตปทุมวัน	18.8	50.6	1 / 31	36.8								
	เขตปทุมวัน	12.9	52.1	1 / 31	22.1								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	17.3	37.2	0 / 31	24.6	40.0	75.0	0 / 31	58.3				
	เขตปทุมวัน	14.8	43.3	4 / 31	26.9	27.0	61.0	0 / 31	43.6				
	เขตปทุมวัน	13.5	38.1	1 / 31	22.5	39.0	92.0	0 / 31	66.7				
	เขตปทุมวัน	15.0	39.6	3 / 31	24.5	27.0	67.0	0 / 31	43.4	0.97	128.82	11 / 744	42.36
	เขตปทุมวัน	13.4	36.5	0 / 31	22.5					1.27	106.37	1 / 744	30.20
	เขตปทุมวัน	15.8	38.7	1 / 31	25.3					76.32	6 / 737	30.33	5.80
	เขตปทุมวัน	13.7	36.8	0 / 31	23.2								
	เขตปทุมวัน	11.3	37.2	0 / 31	26.1								
	เขตปทุมวัน	20.8	46.3	3 / 31	29.8					0.00	38.02	0 / 712	6.97
	เขตปทุมวัน	13.0	39.2	1 / 31	22.3								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	18.2	37.7	1 / 31	25.8								
	เขตปทุมวัน	16.6	41.4	2 / 31	26.7	30.2	64.4	0 / 29	43.9				
	เขตปทุมวัน	15.7	37.8	1 / 31	25.8	43.0	95.0	0 / 31	63.2	1.80	104.90	2 / 744	29.70
	เขตปทุมวัน	11.8	31.4	0 / 31	19.9	49.0	91.0	0 / 31	67.4				
	เขตปทุมวัน	15.8	40.8	2 / 31	24.7	32.2	72.0	0 / 29	53.3				
	เขตปทุมวัน	14.5	39.8	2 / 31	25.8	36.7	69.9	0 / 31	53.4				
	เขตปทุมวัน	12.8	35.9	0 / 31	22.6					1.48	117.16	4 / 744	21.69
	เขตปทุมวัน	16.5	43.4	6 / 31	27.3								
	เขตปทุมวัน	18.4	44.3	3 / 31	29.3								
	เขตปทุมวัน	13.3	35.7	0 / 31	22.0								
ค่าเฉลี่ยรวม (Std.)		37.5				100				100			
						70				120			
										30			
										9			

รายงานคุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร เดือนมีนาคม 2569

กลุ่มเขต	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)				ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM _{2.5})							
		ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) (ในเกณฑ์สุขภาพของประชาชน)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (µg/m ³) (ในเกณฑ์สุขภาพของประชาชน)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm) (สำหรับพื้นที่ทั่วไป)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm) (สำหรับพื้นที่ทั่วไป)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm) (สำหรับพื้นที่ทั่วไป)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm) (สำหรับพื้นที่ทั่วไป)		ค่าเฉลี่ยรายเดือน	ค่าเฉลี่ยรายปี				
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	12.5	31.5	0 / 30	21.8	23.0	52.0	0 / 30	37.8																				
	เขตปทุมวัน	19.7	40.1	3 / 30	28.4	36.0	66.0	0 / 30	49.3																				
	เขตปทุมวัน	15.9	38.8	1 / 30	26.4	23.9	64.0	0 / 30	37.0																				
	เขตปทุมวัน	12.6	42.6	5 / 30	27.0	42.0	75.0	0 / 30	55.3																				
	เขตปทุมวัน	15.7	38.0	1 / 30	27.0	30.0	52.0	0 / 30	38.7	2.30	31.00	0 / 691	10.19	3.38	22.09	0 / 713	10.24	9.00	49.00	0 / 691	22.14	6.00	2.30	0 / 691	0.75	0.15	2.19	0 / 713	0.75
	เขตปทุมวัน	12.1	30.5	0 / 30	21.8																								
	เขตปทุมวัน	11.8	31.0	0 / 30	21.7																								
	เขตปทุมวัน	9.8	30.8	0 / 30	19.8																								
	เขตปทุมวัน	18.2	41.7	3 / 30	29.2																								
	เขตปทุมวัน	12.8	34.3	0 / 30	23.5																								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	18.8	40.1	1 / 30	28.2	43.0	82.0	0 / 30	58.3	1.89	59.02	0 / 720	15.07	6.56	40.08	0 / 713	15.11	6.70	89.80	0 / 720	31.93								
	เขตปทุมวัน	10.8	33.1	0 / 30	21.9	46.0	80.0	0 / 30	60.1									1.22	50.70	0 / 691	8.08	0.72	1.51	0 / 691	0.89	0.74	1.33	0 / 713	0.89
	เขตปทุมวัน	16.9	40.8	2 / 30	29.1	30.9	63.7	0 / 30	46.1																				
	เขตปทุมวัน	11.1	31.8	0 / 30	20.8	28.0	64.0	0 / 30	44.1																				
	เขตปทุมวัน	16.0	40.9	3 / 30	27.9					6.38	122.80	1 / 720	27.56	8.34	83.58	11 / 713	27.73	2.16	59.32	0 / 720	20.07								
	เขตปทุมวัน	10.0	30.6	0 / 30	20.7																								
	เขตปทุมวัน	11.4	32.2	0 / 30	20.9																								
	เขตปทุมวัน	15.7	41.3	2 / 30	28.2																								
	เขตปทุมวัน	7.4	38.0	1 / 30	21.8																								
	เขตปทุมวัน	11.7	33.4	0 / 30	22.3																								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	16.3	39.1	1 / 30	28.0																								
	เขตปทุมวัน	19.4	45.7	6 / 30	32.8																								
	เขตปทุมวัน	10.8	30.5	0 / 30	20.2																								
	เขตปทุมวัน	11.1	34.0	0 / 30	22.6																								
	เขตปทุมวัน	17.1	37.0	0 / 30	27.2	25.0	58.0	0 / 30	41.5																				
	เขตปทุมวัน	20.5	40.4	4 / 30	31.9	48.0	84.0	0 / 30	64.8																				
	เขตปทุมวัน	17.8	37.8	0 / 30	30.5	34.0	64.0	0 / 30	49.6	6.00	113.54	4 / 720	29.30	9.86	82.10	9 / 637	29.36	6.50	76.00	0 / 720	30.45								
	เขตปทุมวัน	19.8	36.6	2 / 30	29.4					6.00	127.99	25 / 720	39.95	11.91	93.54	35 / 713	40.07	5.82	59.03	0 / 720	18.35								
	เขตปทุมวัน	17.6	35.2	2 / 30	29.3																								
	เขตปทุมวัน	18.6	37.8	1 / 30	28.9																								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	13.9	31.5	0 / 30	23.4																								
	เขตปทุมวัน	12.3	36.5	0 / 30	24.9																								
	เขตปทุมวัน	15.0	31.4	0 / 30	24.0																								
	เขตปทุมวัน	13.9	33.5	0 / 30	23.3																								
	เขตปทุมวัน	14.9	31.2	0 / 30	23.0																								
	เขตปทุมวัน	14.4	32.6	0 / 28	23.0																								
	เขตปทุมวัน	17.8	38.8	1 / 30	28.1	26.0	70.7	0 / 27	47.7																				
	เขตปทุมวัน	13.1	31.9	0 / 30	22.9	30.0	64.0	0 / 29	46.7																				
	เขตปทุมวัน	19.8	39.6	1 / 30	27.5	22.6	53.5	0 / 30	36.9																				
	เขตปทุมวัน	20.3	41.2	2 / 30	29.8	32.0	65.0	0 / 30	44.2																				
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	20.0	52.4	6 / 30	33.5	52.0	95.0	0 / 30	68.1									13.34	101.89	0 / 720	36.06	0.20	2.86	0 / 720	0.96	0.44	1.66	0 / 713	0.96
	เขตปทุมวัน	20.8	45.4	4 / 30	32.1	42.0	82.0	0 / 30	59.2	1.62	107.22	4 / 720	29.69	4.64	89.72	15 / 713	29.73	4.80	71.60	0 / 720	22.28								
	เขตปทุมวัน	13.3	33.8	0 / 30	23.0																								
	เขตปทุมวัน	16.0	34.6	0 / 30	27.4																								
	เขตปทุมวัน	13.1	33.1	0 / 30	22.4																								
	เขตปทุมวัน	14.3	42.9	1 / 30	26.1																								
	เขตปทุมวัน	8.6	30.8	0 / 30	19.5																								
	เขตปทุมวัน	16.4	38.5	1 / 30	27.5																								
	เขตปทุมวัน	16.5	35.4	0 / 30	25.4																								
	เขตปทุมวัน	11.4	31.7	0 / 30	20.3																								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	16.9	38.3	1 / 30	26.4	41.0	69.0	0 / 30	54.1																				
	เขตปทุมวัน	15.4	35.5	0 / 30	24.9	27.0	61.0	0 / 30	44.1																				
	เขตปทุมวัน	8.0	33.7	0 / 30	19.5	41.0	94.0	0 / 30	65.0																				
	เขตปทุมวัน	10.8	35.4	0 / 30	23.7	29.0	57.0	0 / 30	40.9	1.93	100.46	0 / 720	43.36	14.13	85.04	23 / 713	43.52	0.02	50.76	0 / 720	9.69								
	เขตปทุมวัน	8.7	33.6	0 / 30	21.2					6.04	95.47	0 / 720	29.90	13.04	71.57	1 / 713	30.01	5.23	74.62	0 / 720	21.47								
	เขตปทุมวัน	16.0	34.9	0 / 30	25.4																								
	เขตปทุมวัน	10.8	34.8	0 / 30	22.7																								
	เขตปทุมวัน	15.9	33.2	0 / 30	24.8																								
	เขตปทุมวัน	17.0	38.0	1 / 30	28.6																								
	เขตปทุมวัน	14.0	30.5	0 / 30	22.1																								
กลุ่มเขตกรุงเทพมหานคร	เขตปทุมวัน	16.6	36.7	0 / 30	26.2																								
	เขตปทุมวัน	16.9	39.4	1 / 30	26.4	28.0	70.0	0 / 30	44.7																				
	เขตปทุมวัน	15.0	37.4	0 / 30	24.7	39.0	71.0	0 / 30	52.5	3.68	104.74	1 / 720	31.56	11.45	76.52	3 / 686	31.65	0.03	52.44	0 / 720	8.29								
	เขตปทุมวัน	11.5	28.4	0 / 30	19.4	42.0	84.0	0 / 30	65.6									11.83	57.26	0 / 690	29.30	6.01	1.33	0 / 690	0.44	0.04	1.28	0 / 713	0.44
	เขตปทุมวัน	12.6	37.1	0 / 30	23.5	34.0	71.0	0 / 30	51.8																				
	เขตปทุมวัน	10.0	38.4	1 / 30	24.3	39.0	71.0	0 / 30	55.3																				
	เขตปทุมวัน	12.7	32.3	0 / 30	22.5					1.75	55.67	0 / 720	18.23	6.16	38.62	0 / 713	18.26	5.37	71.94	0 / 720	27.93								
	เขตปทุมวัน	14.1	35.4	0 / 30	24.3																								
	เขตปทุมวัน	17.6	44.9	3 / 30	29.5																								
	เขตปทุมวัน	10.4	34.6	0 / 30	21.7																								
ค่าเฉลี่ยรวม (std.)		37.5		100					100				70				120				30				9				

ภาคผนวกที่ 2-6

ตัวอย่างเอกสารผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

Real Time (PM10-PM2.5-Noise 24)

DateTime	PM2.5	PM10	dB
1/4/2026 14:56	20	22	60
1/4/2026 14:57	20	20	63
1/4/2026 14:58	25	27	60
1/4/2026 14:59	19	23	68
1/4/2026 15:00	22	24	57
1/4/2026 15:01	20	22	68
1/4/2026 15:02	20	21	57
1/4/2026 15:03	19	22	61
1/4/2026 15:04	19	20	59
1/4/2026 15:05	18	21	63
1/4/2026 15:06	17	19	67
1/4/2026 15:07	20	21	71
1/4/2026 15:08	18	19	56
1/4/2026 15:09	18	19	56
1/4/2026 15:10	19	20	54
1/4/2026 15:11	19	20	74
1/4/2026 15:12	17	20	56
1/4/2026 15:13	19	20	58
1/4/2026 15:14	18	18	54
1/4/2026 15:15	17	18	54
1/4/2026 15:16	20	20	60
1/4/2026 15:17	19	20	58
1/4/2026 15:18	19	20	63
1/4/2026 15:19	18	19	63
1/4/2026 15:20	18	19	70
1/4/2026 15:21	20	22	57
1/4/2026 15:22	18	19	54
1/4/2026 15:23	20	20	57
1/4/2026 15:24	18	18	56
1/4/2026 15:25	19	19	63
1/4/2026 15:26	19	20	59
1/4/2026 15:28	17	19	64
1/4/2026 15:29	18	19	56
1/4/2026 15:30	16	17	54
1/4/2026 15:31	21	21	56
1/4/2026 15:32	20	21	75
1/4/2026 15:33	17	22	62
1/4/2026 15:34	18	20	63
1/4/2026 15:35	17	18	56
1/4/2026 15:36	19	19	56
1/4/2026 15:37	20	21	59
1/4/2026 15:38	19	22	55
1/4/2026 15:39	20	21	63
1/4/2026 15:40	19	19	56
1/4/2026 15:41	17	19	57
1/4/2026 15:42	20	21	56
1/4/2026 15:43	18	19	65
1/4/2026 15:44	18	21	64
1/4/2026 15:45	20	22	55

1/4/2026 16:36	16	18	57
1/4/2026 16:37	19	20	64
1/4/2026 16:38	20	21	65
1/4/2026 16:39	19	22	86
1/4/2026 16:40	17	19	66
1/4/2026 16:41	19	21	64
1/4/2026 16:42	24	24	58
1/4/2026 16:43	19	20	68
1/4/2026 16:44	18	19	62
1/4/2026 16:45	19	22	56
1/4/2026 16:46	17	20	65
1/4/2026 16:47	20	21	52
1/4/2026 16:48	19	21	58
1/4/2026 16:49	20	20	64
1/4/2026 16:50	19	20	57
1/4/2026 16:51	19	20	59
1/4/2026 16:52	20	22	71
1/4/2026 16:53	18	18	61
1/4/2026 16:54	18	19	86
1/4/2026 16:55	18	18	59
1/4/2026 16:56	18	22	53
1/4/2026 16:57	19	22	64
1/4/2026 16:58	21	21	59
1/4/2026 16:59	17	18	86
1/4/2026 17:00	20	20	64
1/4/2026 17:01	19	20	56
1/4/2026 17:02	18	20	56
1/4/2026 17:03	20	21	71
1/4/2026 17:04	18	21	61
1/4/2026 17:05	19	20	57
1/4/2026 17:06	20	21	62
1/4/2026 17:07	18	21	56
1/4/2026 17:08	21	21	61
1/4/2026 17:09	18	20	57
1/4/2026 17:10	20	21	68
1/4/2026 17:11	19	21	62
1/4/2026 17:12	17	17	85
1/4/2026 17:13	20	21	55
1/4/2026 17:14	20	23	63
1/4/2026 17:15	19	20	72
1/4/2026 17:16	18	20	59
1/4/2026 17:17	20	20	70
1/4/2026 17:18	18	22	58
1/4/2026 17:19	20	21	61
1/4/2026 17:20	20	22	54
1/4/2026 17:21	19	20	59
1/4/2026 17:22	19	22	65
1/4/2026 17:23	19	22	65
1/4/2026 17:24	19	22	56
1/4/2026 17:25	18	19	75

1/4/2026 15:46	21	22	57
1/4/2026 15:47	19	20	73
1/4/2026 15:48	20	23	55
1/4/2026 15:49	21	22	62
1/4/2026 15:50	17	18	64
1/4/2026 15:51	20	22	65
1/4/2026 15:52	18	21	73
1/4/2026 15:53	17	20	75
1/4/2026 15:54	21	21	55
1/4/2026 15:55	19	19	54
1/4/2026 15:56	18	18	54
1/4/2026 15:57	17	17	63
1/4/2026 15:58	19	19	67
1/4/2026 15:59	21	24	73
1/4/2026 16:00	18	20	71
1/4/2026 16:01	17	18	67
1/4/2026 16:02	21	23	58
1/4/2026 16:03	22	24	57
1/4/2026 16:04	21	23	60
1/4/2026 16:05	19	19	63
1/4/2026 16:06	20	21	65
1/4/2026 16:07	19	20	62
1/4/2026 16:08	20	20	65
1/4/2026 16:09	19	19	56
1/4/2026 16:10	22	23	64
1/4/2026 16:11	19	21	66
1/4/2026 16:12	19	21	58
1/4/2026 16:13	19	22	60
1/4/2026 16:14	17	18	63
1/4/2026 16:15	20	22	63
1/4/2026 16:16	20	20	63
1/4/2026 16:17	18	20	64
1/4/2026 16:18	20	20	60
1/4/2026 16:19	22	22	53
1/4/2026 16:20	20	22	59
1/4/2026 16:21	19	20	55
1/4/2026 16:22	21	23	65
1/4/2026 16:23	20	21	56
1/4/2026 16:24	20	20	58
1/4/2026 16:25	20	20	63
1/4/2026 16:26	19	19	70
1/4/2026 16:27	20	21	55
1/4/2026 16:28	22	23	63
1/4/2026 16:29	19	20	63
1/4/2026 16:30	17	18	65
1/4/2026 16:31	21	22	57
1/4/2026 16:32	18	19	54
1/4/2026 16:33	18	21	54
1/4/2026 16:34	20	21	60
1/4/2026 16:35	21	21	57

1/4/2026 17:26	20	21	64
1/4/2026 17:27	20	20	58
1/4/2026 17:28	19	20	67
1/4/2026 17:29	19	20	57
1/4/2026 17:30	19	19	64
1/4/2026 17:31	18	19	60
1/4/2026 17:32	20	22	81
1/4/2026 17:33	18	19	62
1/4/2026 17:34	18	19	68
1/4/2026 17:35	18	21	66
1/4/2026 17:36	20	21	74
1/4/2026 17:37	19	19	62
1/4/2026 17:38	19	20	64
1/4/2026 17:39	18	18	61
1/4/2026 17:40	18	22	58
1/4/2026 17:41	20	21	57
1/4/2026 17:42	19	22	56
1/4/2026 17:43	19	19	60
1/4/2026 17:44	20	20	60
1/4/2026 17:45	18	19	64
1/4/2026 17:46	20	22	57
1/4/2026 17:47	19	21	86
1/4/2026 17:48	18	19	57
1/4/2026 17:49	20	21	63
1/4/2026 17:50	19	20	60
1/4/2026 17:51	18	21	55
1/4/2026 17:52	19	21	66
1/4/2026 17:53	18	18	65
1/4/2026 17:54	20	21	64
1/4/2026 17:55	18	18	71
1/4/2026 17:56	21	21	60
1/4/2026 17:57	20	21	56
1/4/2026 17:58	19	19	62
1/4/2026 17:59	18	20	63
1/4/2026 18:00	18	20	63
1/4/2026 18:01	18	22	58
1/4/2026 18:02	20	20	75
1/4/2026 18:03	19	22	58
1/4/2026 18:04	21	21	59
1/4/2026 18:05	19	22	58
1/4/2026 18:06	20	22	86
1/4/2026 18:07	20	23	55
1/4/2026 18:08	21	23	63
1/4/2026 18:09	20	20	55
1/4/2026 18:10	20	20	84
1/4/2026 18:11	21	23	66
1/4/2026 18:12	22	25	64
1/4/2026 18:13	22	24	63
1/4/2026 18:14	19	21	65
1/4/2026 18:15	18	21	68

1/4/2026 18:16	18	19	57
1/4/2026 18:17	21	23	64
1/4/2026 18:18	19	20	57
1/4/2026 18:19	20	20	58
1/4/2026 18:20	22	22	56
1/4/2026 18:21	22	23	56
1/4/2026 18:22	22	25	63
1/4/2026 18:23	24	26	66
1/4/2026 18:24	22	24	57
1/4/2026 18:25	21	22	62
1/4/2026 18:26	21	23	56
1/4/2026 18:27	21	24	67
1/4/2026 18:28	24	24	63
1/4/2026 18:29	19	21	61
1/4/2026 18:30	21	22	68
1/4/2026 18:31	18	19	64
1/4/2026 18:32	21	25	65
1/4/2026 18:33	22	25	60
1/4/2026 18:34	23	26	69
1/4/2026 18:35	28	30	74
1/4/2026 18:36	28	30	63
1/4/2026 18:37	23	27	75
1/4/2026 18:38	21	23	65
1/4/2026 18:39	25	28	59
1/4/2026 18:40	27	29	55
1/4/2026 18:41	38	42	57
1/4/2026 18:42	29	29	64
1/4/2026 18:43	24	25	60
1/4/2026 18:44	25	27	57
1/4/2026 18:45	25	26	60
1/4/2026 18:46	25	26	71
1/4/2026 18:47	25	26	62
1/4/2026 18:48	25	29	59
1/4/2026 18:49	23	24	67
1/4/2026 18:50	26	26	54
1/4/2026 18:51	24	24	64
1/4/2026 18:52	26	27	57
1/4/2026 18:53	23	26	61
1/4/2026 18:54	23	25	55
1/4/2026 18:55	24	28	66
1/4/2026 18:56	25	25	73
1/4/2026 18:57	24	25	65
1/4/2026 18:58	25	25	63
1/4/2026 18:59	25	27	62
1/4/2026 19:00	26	29	56
1/4/2026 19:01	28	28	57
1/4/2026 19:02	27	29	62
1/4/2026 19:03	25	25	54
1/4/2026 19:04	24	24	56
1/4/2026 19:05	27	28	62

1/4/2026 19:56	37	41	72
1/4/2026 19:57	33	34	57
1/4/2026 19:58	34	35	69
1/4/2026 19:59	38	40	62
1/4/2026 20:00	36	36	57
1/4/2026 20:01	31	32	57
1/4/2026 20:02	32	37	59
1/4/2026 20:03	31	33	58
1/4/2026 20:04	33	35	56
1/4/2026 20:05	32	32	86
1/4/2026 20:06	34	38	63
1/4/2026 20:07	34	36	65
1/4/2026 20:08	35	38	69
1/4/2026 20:09	34	37	55
1/4/2026 20:10	31	33	67
1/4/2026 20:11	32	34	64
1/4/2026 20:12	32	35	63
1/4/2026 20:13	32	34	62
1/4/2026 20:14	29	31	67
1/4/2026 20:15	30	33	68
1/4/2026 20:16	30	31	59
1/4/2026 20:17	31	34	54
1/4/2026 20:18	34	36	65
1/4/2026 20:19	33	35	56
1/4/2026 20:20	31	32	59
1/4/2026 20:21	28	29	68
1/4/2026 20:22	31	33	58
1/4/2026 20:23	29	30	63
1/4/2026 20:24	27	30	67
1/4/2026 20:25	31	32	74
1/4/2026 20:26	31	35	56
1/4/2026 20:27	31	35	56
1/4/2026 20:28	31	31	56
1/4/2026 20:29	30	33	61
1/4/2026 20:30	29	31	59
1/4/2026 20:31	33	37	58
1/4/2026 20:32	37	40	61
1/4/2026 20:33	37	38	57
1/4/2026 20:34	33	35	70
1/4/2026 20:35	35	38	69
1/4/2026 20:36	34	38	65
1/4/2026 20:37	34	36	55
1/4/2026 20:38	31	34	55
1/4/2026 20:39	32	33	69
1/4/2026 20:40	33	36	57
1/4/2026 20:41	33	35	63
1/4/2026 20:42	30	33	55
1/4/2026 20:43	32	35	58
1/4/2026 20:44	31	34	73
1/4/2026 20:45	32	35	54

1/4/2026 19:06	27	30	86
1/4/2026 19:07	24	26	64
1/4/2026 19:08	27	28	69
1/4/2026 19:09	27	27	65
1/4/2026 19:10	30	34	55
1/4/2026 19:11	27	29	66
1/4/2026 19:12	26	27	58
1/4/2026 19:13	29	31	66
1/4/2026 19:14	27	27	63
1/4/2026 19:15	25	26	65
1/4/2026 19:16	27	29	57
1/4/2026 19:17	29	29	55
1/4/2026 19:18	27	27	58
1/4/2026 19:19	27	29	55
1/4/2026 19:20	26	28	55
1/4/2026 19:21	29	31	64
1/4/2026 19:22	29	32	60
1/4/2026 19:23	30	30	62
1/4/2026 19:24	31	32	57
1/4/2026 19:25	31	34	70
1/4/2026 19:26	29	31	55
1/4/2026 19:27	29	30	66
1/4/2026 19:28	31	33	56
1/4/2026 19:29	28	33	60
1/4/2026 19:30	29	30	77
1/4/2026 19:31	29	31	65
1/4/2026 19:32	30	31	57
1/4/2026 19:33	30	33	57
1/4/2026 19:34	30	33	64
1/4/2026 19:35	31	32	85
1/4/2026 19:36	31	33	56
1/4/2026 19:37	33	36	69
1/4/2026 19:38	33	37	59
1/4/2026 19:39	32	33	55
1/4/2026 19:40	34	38	65
1/4/2026 19:41	34	37	55
1/4/2026 19:42	33	33	82
1/4/2026 19:43	33	35	57
1/4/2026 19:44	32	34	56
1/4/2026 19:45	34	36	68
1/4/2026 19:46	33	34	55
1/4/2026 19:47	35	38	86
1/4/2026 19:48	34	36	56
1/4/2026 19:49	34	35	62
1/4/2026 19:50	33	34	58
1/4/2026 19:51	35	36	57
1/4/2026 19:52	33	35	69
1/4/2026 19:53	34	36	60
1/4/2026 19:54	33	35	53
1/4/2026 19:55	33	38	55

1/4/2026 20:46	31	34	55
1/4/2026 20:47	30	32	59
1/4/2026 20:48	30	31	57
1/4/2026 20:49	29	34	54
1/4/2026 20:50	28	29	56
1/4/2026 20:51	30	33	69
1/4/2026 20:52	31	33	56
1/4/2026 20:53	33	38	59
1/4/2026 20:54	31	35	62
1/4/2026 20:55	30	32	62
1/4/2026 20:56	33	34	57
1/4/2026 20:57	35	36	59
1/4/2026 20:58	32	34	65
1/4/2026 20:59	34	36	63
1/4/2026 21:00	34	34	59
1/4/2026 21:01	33	36	57
1/4/2026 21:02	32	35	62
1/4/2026 21:03	33	35	61
1/4/2026 21:04	31	34	80
1/4/2026 21:05	34	38	61
1/4/2026 21:06	33	34	59
1/4/2026 21:07	33	33	57
1/4/2026 21:08	28	32	57
1/4/2026 21:09	31	33	55
1/4/2026 21:10	31	36	56
1/4/2026 21:11	31	34	56
1/4/2026 21:12	31	33	66
1/4/2026 21:13	34	38	58
1/4/2026 21:14	30	36	64
1/4/2026 21:15	33	35	57
1/4/2026 21:16	30	32	63
1/4/2026 21:17	34	38	64
1/4/2026 21:18	32	35	74
1/4/2026 21:19	34	38	58
1/4/2026 21:20	32	35	56
1/4/2026 21:21	30	31	58
1/4/2026 21:22	34	35	56
1/4/2026 21:23	30	31	60
1/4/2026 21:24	36	38	54
1/4/2026 21:25	35	35	55
1/4/2026 21:26	34	37	63
1/4/2026 21:27	35	35	58
1/4/2026 21:28	36	41	57
1/4/2026 21:29	38	40	56
1/4/2026 21:30	37	38	60
1/4/2026 21:31	39	41	55
1/4/2026 21:32	38	41	59
1/4/2026 21:33	39	40	59
1/4/2026 21:34	37	38	55
1/4/2026 21:35	37	42	58

1/4/2026 21:36	36	37	56
1/4/2026 21:37	32	34	85
1/4/2026 21:38	37	41	63
1/4/2026 21:39	31	33	62
1/4/2026 21:40	34	36	71
1/4/2026 21:41	36	38	63
1/4/2026 21:42	35	37	54
1/4/2026 21:43	36	38	60
1/4/2026 21:44	34	36	55
1/4/2026 21:45	32	36	58
1/4/2026 21:46	36	36	82
1/4/2026 21:47	36	39	57
1/4/2026 21:48	36	38	65
1/4/2026 21:49	34	37	53
1/4/2026 21:50	34	37	57
1/4/2026 21:51	34	36	55
1/4/2026 21:52	35	37	54
1/4/2026 21:53	35	37	69
1/4/2026 21:54	31	33	57
1/4/2026 21:55	33	35	63
1/4/2026 21:56	33	35	55
1/4/2026 21:57	34	38	55
1/4/2026 21:58	33	35	65
1/4/2026 21:59	34	35	63
1/4/2026 22:00	34	34	63
1/4/2026 22:01	33	35	59
1/4/2026 22:02	34	35	62
1/4/2026 22:03	49	52	60
1/4/2026 22:04	31	33	57
1/4/2026 22:05	32	36	56
1/4/2026 22:06	30	30	64
1/4/2026 22:07	31	34	60
1/4/2026 22:08	32	35	63
1/4/2026 22:09	28	30	56
1/4/2026 22:10	33	34	58
1/4/2026 22:11	33	33	55
1/4/2026 22:12	32	32	55
1/4/2026 22:13	29	30	57
1/4/2026 22:14	34	37	55
1/4/2026 22:15	31	35	66
1/4/2026 22:16	30	33	56
1/4/2026 22:17	33	38	68
1/4/2026 22:18	32	37	56
1/4/2026 22:19	33	33	75
1/4/2026 22:20	36	38	60
1/4/2026 22:21	36	38	62
1/4/2026 22:22	33	37	58
1/4/2026 22:23	35	35	59
1/4/2026 22:24	34	37	57
1/4/2026 22:25	36	38	56

1/4/2026 23:16	49	51	53
1/4/2026 23:17	51	58	53
1/4/2026 23:18	51	56	60
1/4/2026 23:19	47	50	59
1/4/2026 23:20	47	50	56
1/4/2026 23:21	47	48	57
1/4/2026 23:22	45	48	55
1/4/2026 23:23	47	50	51
1/4/2026 23:24	46	47	55
1/4/2026 23:25	47	49	57
1/4/2026 23:26	44	44	54
1/4/2026 23:27	46	49	58
1/4/2026 23:28	47	48	57
1/4/2026 23:29	47	50	55
1/4/2026 23:30	46	48	52
1/4/2026 23:31	43	45	65
1/4/2026 23:32	47	49	53
1/4/2026 23:33	44	49	56
1/4/2026 23:34	47	51	55
1/4/2026 23:35	47	50	55
1/4/2026 23:36	46	52	55
1/4/2026 23:37	47	49	55
1/4/2026 23:38	45	51	74
1/4/2026 23:39	45	48	66
1/4/2026 23:40	48	53	56
1/4/2026 23:41	47	49	57
1/4/2026 23:42	47	53	53
1/4/2026 23:43	45	52	57
1/4/2026 23:44	49	56	54
1/4/2026 23:45	49	54	57
1/4/2026 23:46	48	51	59
1/4/2026 23:47	49	52	56
1/4/2026 23:48	50	53	53
1/4/2026 23:49	50	51	63
1/4/2026 23:50	49	51	56
1/4/2026 23:51	47	51	56
1/4/2026 23:52	50	54	55
1/4/2026 23:53	49	50	58
1/4/2026 23:54	46	51	56
1/4/2026 23:55	47	50	56
1/4/2026 23:56	48	51	52
1/4/2026 23:57	50	52	54
1/4/2026 23:58	46	46	65
1/4/2026 23:59	48	49	52
1/5/2026 0:00	44	48	67
1/5/2026 0:01	51	54	52
1/5/2026 0:02	48	49	52
1/5/2026 0:03	49	54	56
1/5/2026 0:04	47	49	52
1/5/2026 0:05	47	54	68

1/4/2026 22:26	32	34	63
1/4/2026 22:27	34	37	56
1/4/2026 22:28	40	41	48
1/4/2026 22:29	36	37	61
1/4/2026 22:30	33	37	57
1/4/2026 22:31	34	36	60
1/4/2026 22:32	34	37	57
1/4/2026 22:33	36	38	58
1/4/2026 22:34	34	37	55
1/4/2026 22:35	35	38	53
1/4/2026 22:36	34	36	74
1/4/2026 22:37	35	38	57
1/4/2026 22:38	37	40	64
1/4/2026 22:39	35	37	59
1/4/2026 22:40	33	35	56
1/4/2026 22:41	36	37	57
1/4/2026 22:42	33	36	56
1/4/2026 22:43	36	36	69
1/4/2026 22:44	37	37	70
1/4/2026 22:45	37	39	61
1/4/2026 22:46	33	37	58
1/4/2026 22:47	38	39	54
1/4/2026 22:48	34	35	54
1/4/2026 22:49	35	37	63
1/4/2026 22:50	32	34	54
1/4/2026 22:51	37	37	50
1/4/2026 22:52	33	35	56
1/4/2026 22:53	35	37	61
1/4/2026 22:54	35	39	54
1/4/2026 22:55	35	36	78
1/4/2026 22:56	36	39	56
1/4/2026 22:57	39	41	60
1/4/2026 22:58	43	44	55
1/4/2026 22:59	41	42	57
1/4/2026 23:00	41	45	61
1/4/2026 23:01	42	45	67
1/4/2026 23:02	41	43	60
1/4/2026 23:03	44	46	54
1/4/2026 23:04	43	48	57
1/4/2026 23:05	44	48	66
1/4/2026 23:06	46	48	53
1/4/2026 23:07	48	49	53
1/4/2026 23:08	52	56	60
1/4/2026 23:09	49	53	56
1/4/2026 23:10	50	56	78
1/4/2026 23:11	51	57	57
1/4/2026 23:12	50	56	52
1/4/2026 23:13	54	55	63
1/4/2026 23:14	53	55	55
1/4/2026 23:15	45	47	57

1/5/2026 0:06	46	52	56
1/5/2026 0:07	46	49	52
1/5/2026 0:08	48	50	54
1/5/2026 0:09	50	55	54
1/5/2026 0:10	47	50	50
1/5/2026 0:11	49	54	86
1/5/2026 0:12	51	55	55
1/5/2026 0:13	50	54	58
1/5/2026 0:14	49	56	56
1/5/2026 0:15	49	52	55
1/5/2026 0:16	49	51	53
1/5/2026 0:17	51	58	47
1/5/2026 0:18	47	53	54
1/5/2026 0:19	48	51	56
1/5/2026 0:20	51	54	51
1/5/2026 0:21	51	52	57
1/5/2026 0:22	51	55	51
1/5/2026 0:23	49	52	52
1/5/2026 0:24	53	54	55
1/5/2026 0:25	51	54	54
1/5/2026 0:26	50	53	57
1/5/2026 0:27	50	59	56
1/5/2026 0:28	51	55	52
1/5/2026 0:29	53	56	51
1/5/2026 0:30	47	50	55
1/5/2026 0:31	50	53	56
1/5/2026 0:32	50	52	60
1/5/2026 0:33	49	54	64
1/5/2026 0:34	50	51	51
1/5/2026 0:35	49	51	56
1/5/2026 0:36	49	51	58
1/5/2026 0:37	48	51	54
1/5/2026 0:38	45	49	55
1/5/2026 0:39	49	53	56
1/5/2026 0:40	49	55	47
1/5/2026 0:41	47	50	57
1/5/2026 0:42	49	51	53
1/5/2026 0:43	49	51	55
1/5/2026 0:44	51	54	53
1/5/2026 0:45	48	48	57
1/5/2026 0:46	51	54	64
1/5/2026 0:47	51	54	54
1/5/2026 0:48	49	50	55
1/5/2026 0:49	50	52	62
1/5/2026 0:50	51	54	60
1/5/2026 0:51	46	50	56
1/5/2026 0:52	49	52	54
1/5/2026 0:53	50	53	54
1/5/2026 0:54	47	52	54
1/5/2026 0:55	48	50	51

1/5/2026 0:56	47	52	56
1/5/2026 0:57	51	51	56
1/5/2026 0:58	45	52	64
1/5/2026 0:59	48	49	55
1/5/2026 1:00	49	49	52
1/5/2026 1:01	49	51	53
1/5/2026 1:02	48	50	55
1/5/2026 1:03	48	53	55
1/5/2026 1:04	51	53	56
1/5/2026 1:05	48	50	52
1/5/2026 1:06	45	50	61
1/5/2026 1:07	50	53	74
1/5/2026 1:08	50	53	54
1/5/2026 1:09	46	52	55
1/5/2026 1:10	48	54	52
1/5/2026 1:11	46	49	53
1/5/2026 1:12	47	51	54
1/5/2026 1:13	49	51	53
1/5/2026 1:14	48	49	53
1/5/2026 1:15	48	50	55
1/5/2026 1:16	45	48	54
1/5/2026 1:17	46	48	52
1/5/2026 1:18	46	48	55
1/5/2026 1:19	46	49	57
1/5/2026 1:20	45	49	57
1/5/2026 1:21	44	45	57
1/5/2026 1:22	47	53	58
1/5/2026 1:23	46	51	52
1/5/2026 1:24	47	54	56
1/5/2026 1:25	47	49	52
1/5/2026 1:26	48	51	55
1/5/2026 1:27	48	51	86
1/5/2026 1:28	47	49	56
1/5/2026 1:29	48	54	52
1/5/2026 1:30	52	57	57
1/5/2026 1:31	52	56	53
1/5/2026 1:32	52	57	52
1/5/2026 1:33	52	53	57
1/5/2026 1:34	50	53	60
1/5/2026 1:35	48	52	57
1/5/2026 1:36	49	52	52
1/5/2026 1:37	51	52	72
1/5/2026 1:38	49	52	52
1/5/2026 1:39	49	51	55
1/5/2026 1:40	55	56	51
1/5/2026 1:41	49	53	55
1/5/2026 1:42	47	51	52
1/5/2026 1:43	48	52	54
1/5/2026 1:44	48	49	54
1/5/2026 1:45	49	52	51

1/5/2026 2:36	56	57	53
1/5/2026 2:37	54	56	51
1/5/2026 2:38	55	59	55
1/5/2026 2:39	53	55	55
1/5/2026 2:40	54	58	48
1/5/2026 2:41	54	60	55
1/5/2026 2:42	51	58	51
1/5/2026 2:43	64	70	51
1/5/2026 2:44	61	66	56
1/5/2026 2:45	57	66	54
1/5/2026 2:46	60	63	61
1/5/2026 2:47	60	63	55
1/5/2026 2:48	56	61	47
1/5/2026 2:49	56	58	55
1/5/2026 2:50	57	60	48
1/5/2026 2:51	61	63	55
1/5/2026 2:52	59	62	51
1/5/2026 2:53	62	64	54
1/5/2026 2:54	62	65	56
1/5/2026 2:55	60	61	55
1/5/2026 2:56	64	67	54
1/5/2026 2:57	61	66	53
1/5/2026 2:58	60	65	51
1/5/2026 2:59	58	64	54
1/5/2026 3:00	60	67	54
1/5/2026 3:01	58	60	51
1/5/2026 3:02	60	62	55
1/5/2026 3:03	61	63	51
1/5/2026 3:04	61	64	58
1/5/2026 3:05	61	67	55
1/5/2026 3:06	64	70	52
1/5/2026 3:07	58	63	53
1/5/2026 3:08	58	60	64
1/5/2026 3:09	62	64	45
1/5/2026 3:10	59	61	45
1/5/2026 3:11	60	66	56
1/5/2026 3:12	58	63	51
1/5/2026 3:13	57	63	54
1/5/2026 3:14	58	60	54
1/5/2026 3:15	57	63	56
1/5/2026 3:16	61	62	56
1/5/2026 3:17	59	62	46
1/5/2026 3:18	61	67	56
1/5/2026 3:19	59	64	53
1/5/2026 3:20	58	64	55
1/5/2026 3:21	56	59	54
1/5/2026 3:22	59	66	53
1/5/2026 3:23	56	61	53
1/5/2026 3:24	58	60	83
1/5/2026 3:25	58	66	55

1/5/2026 1:46	49	51	52
1/5/2026 1:47	49	50	54
1/5/2026 1:48	53	57	56
1/5/2026 1:49	54	57	50
1/5/2026 1:50	49	54	56
1/5/2026 1:51	52	55	50
1/5/2026 1:52	52	56	51
1/5/2026 1:53	55	59	52
1/5/2026 1:54	50	57	55
1/5/2026 1:55	58	62	53
1/5/2026 1:56	52	59	65
1/5/2026 1:57	54	59	56
1/5/2026 1:58	51	58	51
1/5/2026 1:59	55	60	56
1/5/2026 2:00	53	54	85
1/5/2026 2:01	54	57	62
1/5/2026 2:02	56	61	64
1/5/2026 2:03	59	61	57
1/5/2026 2:04	56	58	49
1/5/2026 2:05	53	58	56
1/5/2026 2:06	58	61	86
1/5/2026 2:07	54	57	55
1/5/2026 2:08	54	57	57
1/5/2026 2:09	54	57	52
1/5/2026 2:10	54	55	51
1/5/2026 2:11	57	62	53
1/5/2026 2:12	53	54	55
1/5/2026 2:13	56	62	52
1/5/2026 2:14	56	57	54
1/5/2026 2:15	58	65	54
1/5/2026 2:16	57	62	51
1/5/2026 2:17	57	60	52
1/5/2026 2:18	62	64	53
1/5/2026 2:19	52	58	59
1/5/2026 2:20	55	62	55
1/5/2026 2:21	59	62	54
1/5/2026 2:22	51	56	55
1/5/2026 2:23	53	59	63
1/5/2026 2:24	56	58	55
1/5/2026 2:25	52	53	53
1/5/2026 2:26	53	55	54
1/5/2026 2:27	54	56	44
1/5/2026 2:28	53	55	56
1/5/2026 2:29	51	53	51
1/5/2026 2:30	53	56	56
1/5/2026 2:31	52	56	54
1/5/2026 2:32	54	60	51
1/5/2026 2:33	55	56	59
1/5/2026 2:34	50	53	62
1/5/2026 2:35	53	58	55

1/5/2026 3:26	61	64	47
1/5/2026 3:27	62	64	57
1/5/2026 3:28	60	64	53
1/5/2026 3:29	60	65	52
1/5/2026 3:30	62	66	56
1/5/2026 3:31	62	67	55
1/5/2026 3:32	65	69	56
1/5/2026 3:33	58	63	58
1/5/2026 3:34	63	67	56
1/5/2026 3:35	64	70	64
1/5/2026 3:36	63	69	48
1/5/2026 3:37	64	69	55
1/5/2026 3:38	65	68	60
1/5/2026 3:39	62	67	57
1/5/2026 3:40	62	69	55
1/5/2026 3:41	67	69	55
1/5/2026 3:42	66	68	45
1/5/2026 3:43	62	66	53
1/5/2026 3:44	69	70	51
1/5/2026 3:45	61	66	56
1/5/2026 3:46	64	67	51
1/5/2026 3:47	65	67	55
1/5/2026 3:48	64	68	50
1/5/2026 3:49	64	66	57
1/5/2026 3:50	66	69	52
1/5/2026 3:51	69	72	53
1/5/2026 3:52	65	69	51
1/5/2026 3:53	63	66	56
1/5/2026 3:54	60	63	55
1/5/2026 3:55	60	64	54
1/5/2026 3:56	67	72	48
1/5/2026 3:57	63	66	52
1/5/2026 3:58	65	68	44
1/5/2026 3:59	66	69	56
1/5/2026 4:00	62	64	51
1/5/2026 4:01	63	67	53
1/5/2026 4:02	62	66	53
1/5/2026 4:03	61	64	51
1/5/2026 4:04	61	64	56
1/5/2026 4:05	59	62	63
1/5/2026 4:06	60	64	51
1/5/2026 4:07	58	64	42
1/5/2026 4:08	61	63	55
1/5/2026 4:09	59	64	52
1/5/2026 4:10	61	65	56
1/5/2026 4:11	58	63	52
1/5/2026 4:12	56	63	55
1/5/2026 4:13	57	62	55
1/5/2026 4:14	63	66	45
1/5/2026 4:15	58	60	54

1/5/2026 4:16	59	61	54
1/5/2026 4:17	54	58	57
1/5/2026 4:18	59	64	53
1/5/2026 4:19	58	63	53
1/5/2026 4:20	57	58	56
1/5/2026 4:21	57	60	54
1/5/2026 4:22	61	63	62
1/5/2026 4:23	62	68	52
1/5/2026 4:24	63	69	66
1/5/2026 4:25	62	64	53
1/5/2026 4:26	63	65	47
1/5/2026 4:27	62	68	58
1/5/2026 4:28	64	69	55
1/5/2026 4:29	64	68	57
1/5/2026 4:30	60	65	53
1/5/2026 4:31	64	69	57
1/5/2026 4:32	60	65	54
1/5/2026 4:33	60	65	58
1/5/2026 4:34	61	65	56
1/5/2026 4:35	59	61	53
1/5/2026 4:36	59	61	54
1/5/2026 4:37	62	65	54
1/5/2026 4:38	62	65	51
1/5/2026 4:39	60	64	55
1/5/2026 4:40	59	62	52
1/5/2026 4:41	55	61	56
1/5/2026 4:42	56	63	70
1/5/2026 4:43	61	65	57
1/5/2026 4:44	56	60	56
1/5/2026 4:45	55	58	57
1/5/2026 4:46	56	61	59
1/5/2026 4:47	57	60	52
1/5/2026 4:48	58	60	58
1/5/2026 4:49	60	62	64
1/5/2026 4:50	62	66	64
1/5/2026 4:51	60	63	56
1/5/2026 4:52	58	62	56
1/5/2026 4:53	59	61	53
1/5/2026 4:54	59	62	51
1/5/2026 4:55	59	65	57
1/5/2026 4:56	56	62	51
1/5/2026 4:57	59	64	56
1/5/2026 4:58	57	64	55
1/5/2026 4:59	56	61	56
1/5/2026 5:00	57	62	56
1/5/2026 5:01	56	60	58
1/5/2026 5:02	58	62	54
1/5/2026 5:03	68	70	57
1/5/2026 5:04	57	60	54
1/5/2026 5:05	55	59	59

1/5/2026 5:57	48	54	61
1/5/2026 5:58	49	50	55
1/5/2026 5:59	47	52	60
1/5/2026 6:00	51	53	56
1/5/2026 6:01	49	50	53
1/5/2026 6:02	51	53	54
1/5/2026 6:03	48	50	57
1/5/2026 6:04	46	47	57
1/5/2026 6:05	47	48	58
1/5/2026 6:06	45	50	63
1/5/2026 6:07	43	46	62
1/5/2026 6:08	45	48	57
1/5/2026 6:09	48	55	56
1/5/2026 6:10	45	48	56
1/5/2026 6:11	47	50	56
1/5/2026 6:12	47	52	56
1/5/2026 6:13	45	47	57
1/5/2026 6:14	43	49	59
1/5/2026 6:15	44	47	74
1/5/2026 6:16	46	47	58
1/5/2026 6:17	44	49	59
1/5/2026 6:18	45	48	57
1/5/2026 6:19	43	46	59
1/5/2026 6:20	46	50	60
1/5/2026 6:21	43	46	57
1/5/2026 6:22	44	48	61
1/5/2026 6:23	43	45	57
1/5/2026 6:24	45	50	59
1/5/2026 6:25	42	45	66
1/5/2026 6:26	40	43	59
1/5/2026 6:27	44	46	64
1/5/2026 6:28	43	46	59
1/5/2026 6:29	42	45	64
1/5/2026 6:30	41	43	60
1/5/2026 6:31	41	43	63
1/5/2026 6:32	42	46	63
1/5/2026 6:33	44	46	72
1/5/2026 6:34	43	47	66
1/5/2026 6:35	44	47	58
1/5/2026 6:36	42	46	66
1/5/2026 6:37	41	46	57
1/5/2026 6:38	42	47	56
1/5/2026 6:39	38	42	62
1/5/2026 6:40	44	49	57
1/5/2026 6:41	50	54	57
1/5/2026 6:42	43	45	63
1/5/2026 6:43	43	44	55
1/5/2026 6:44	40	44	62
1/5/2026 6:45	48	51	57
1/5/2026 6:46	48	51	59

1/5/2026 5:06	56	59	59
1/5/2026 5:07	59	64	57
1/5/2026 5:08	57	61	53
1/5/2026 5:09	57	58	55
1/5/2026 5:10	59	62	57
1/5/2026 5:11	55	57	56
1/5/2026 5:12	56	59	62
1/5/2026 5:13	60	64	55
1/5/2026 5:14	61	63	52
1/5/2026 5:15	56	60	57
1/5/2026 5:16	57	65	62
1/5/2026 5:18	54	57	56
1/5/2026 5:19	55	58	55
1/5/2026 5:20	56	57	55
1/5/2026 5:21	54	59	59
1/5/2026 5:22	55	58	56
1/5/2026 5:23	54	58	55
1/5/2026 5:24	55	56	60
1/5/2026 5:25	53	57	56
1/5/2026 5:26	57	60	55
1/5/2026 5:27	56	61	55
1/5/2026 5:28	53	56	55
1/5/2026 5:29	55	56	54
1/5/2026 5:30	54	59	63
1/5/2026 5:31	56	58	66
1/5/2026 5:32	55	58	55
1/5/2026 5:33	55	57	58
1/5/2026 5:34	53	58	59
1/5/2026 5:35	52	54	56
1/5/2026 5:36	53	57	57
1/5/2026 5:37	51	57	56
1/5/2026 5:38	52	55	55
1/5/2026 5:39	52	59	57
1/5/2026 5:40	48	53	59
1/5/2026 5:41	51	54	55
1/5/2026 5:42	50	53	62
1/5/2026 5:43	51	54	54
1/5/2026 5:44	48	55	60
1/5/2026 5:45	46	53	60
1/5/2026 5:46	45	48	55
1/5/2026 5:47	48	53	58
1/5/2026 5:48	49	56	59
1/5/2026 5:49	50	54	56
1/5/2026 5:50	51	55	63
1/5/2026 5:51	47	53	55
1/5/2026 5:52	47	52	64
1/5/2026 5:53	45	49	59
1/5/2026 5:54	48	53	60
1/5/2026 5:55	46	49	57
1/5/2026 5:56	44	48	55

1/5/2026 6:47	42	46	59
1/5/2026 6:48	44	47	63
1/5/2026 6:49	50	52	63
1/5/2026 6:50	43	45	63
1/5/2026 6:51	43	45	56
1/5/2026 6:52	44	45	60
1/5/2026 6:53	38	41	59
1/5/2026 6:54	43	46	57
1/5/2026 6:55	43	48	59
1/5/2026 6:56	43	45	57
1/5/2026 6:57	45	47	64
1/5/2026 6:58	42	47	60
1/5/2026 6:59	44	46	57
1/5/2026 7:00	41	45	59
1/5/2026 7:01	43	47	56
1/5/2026 7:02	44	45	73
1/5/2026 7:03	41	45	57
1/5/2026 7:04	38	39	57
1/5/2026 7:05	41	46	66
1/5/2026 7:06	42	44	63
1/5/2026 7:07	41	43	63
1/5/2026 7:08	45	48	64
1/5/2026 7:09	41	44	62
1/5/2026 7:10	38	40	58
1/5/2026 7:11	39	41	66
1/5/2026 7:12	44	46	55
1/5/2026 7:13	40	45	62
1/5/2026 7:14	54	56	71
1/5/2026 7:15	61	64	71
1/5/2026 7:16	50	54	71
1/5/2026 7:17	51	52	56
1/5/2026 7:18	44	45	60
1/5/2026 7:19	42	44	61
1/5/2026 7:20	39	42	57
1/5/2026 7:21	43	47	69
1/5/2026 7:22	41	44	67
1/5/2026 7:23	49	53	66
1/5/2026 7:24	91	100	61
1/5/2026 7:25	65	66	64
1/5/2026 7:26	42	44	57
1/5/2026 7:27	44	47	86
1/5/2026 7:28	45	45	65
1/5/2026 7:29	48	53	66
1/5/2026 7:30	51	55	56
1/5/2026 7:31	45	51	58
1/5/2026 7:32	47	51	65
1/5/2026 7:33	44	47	63
1/5/2026 7:34	58	64	69
1/5/2026 7:35	44	48	64
1/5/2026 7:36	49	51	64

1/5/2026 7:37	42	45	63
1/5/2026 7:38	42	46	66
1/5/2026 7:39	43	46	73
1/5/2026 7:40	40	44	60
1/5/2026 7:41	43	46	62
1/5/2026 7:42	40	45	58
1/5/2026 7:43	40	42	73
1/5/2026 7:44	40	42	60
1/5/2026 7:45	40	42	61
1/5/2026 7:46	42	47	65
1/5/2026 7:47	42	47	69
1/5/2026 7:48	38	44	62
1/5/2026 7:49	40	43	57
1/5/2026 7:50	41	44	59
1/5/2026 7:51	40	40	57
1/5/2026 7:52	42	44	61
1/5/2026 7:53	40	42	57
1/5/2026 7:54	106	108	58
1/5/2026 7:55	41	43	63
1/5/2026 7:56	38	39	65
1/5/2026 7:57	38	40	61
1/5/2026 7:58	39	42	74
1/5/2026 7:59	37	39	56
1/5/2026 8:00	39	45	69
1/5/2026 8:01	38	40	55
1/5/2026 8:02	41	44	61
1/5/2026 8:03	38	44	65
1/5/2026 8:04	40	44	57
1/5/2026 8:05	44	50	73
1/5/2026 8:06	43	44	67
1/5/2026 8:07	40	42	63
1/5/2026 8:08	43	51	64
1/5/2026 8:09	41	45	63
1/5/2026 8:10	40	46	64
1/5/2026 8:11	45	51	59
1/5/2026 8:12	43	47	69
1/5/2026 8:13	43	45	63
1/5/2026 8:14	43	47	66
1/5/2026 8:15	41	44	64
1/5/2026 8:16	43	44	57
1/5/2026 8:17	42	46	66
1/5/2026 8:18	44	47	57
1/5/2026 8:19	43	49	66
1/5/2026 8:20	46	49	73
1/5/2026 8:21	43	46	62
1/5/2026 8:22	44	47	68
1/5/2026 8:23	48	51	57
1/5/2026 8:24	43	48	64
1/5/2026 8:25	46	49	65
1/5/2026 8:26	42	47	64

1/5/2026 9:30	29	33	60
1/5/2026 9:31	29	31	57
1/5/2026 9:32	27	28	63
1/5/2026 9:33	28	31	58
1/5/2026 9:34	28	32	59
1/5/2026 9:35	27	27	56
1/5/2026 9:36	28	30	63
1/5/2026 9:37	27	29	64
1/5/2026 9:38	26	27	66
1/5/2026 9:39	27	28	61
1/5/2026 9:40	25	28	65
1/5/2026 9:41	28	31	59
1/5/2026 9:42	30	30	57
1/5/2026 9:43	28	29	63
1/5/2026 9:44	24	26	61
1/5/2026 9:45	28	28	82
1/5/2026 9:46	29	29	68
1/5/2026 9:47	30	32	57
1/5/2026 9:48	26	29	58
1/5/2026 9:49	23	24	56
1/5/2026 9:50	29	31	81
1/5/2026 9:51	28	31	60
1/5/2026 9:52	29	30	60
1/5/2026 9:53	28	29	60
1/5/2026 9:54	29	32	75
1/5/2026 9:55	27	29	57
1/5/2026 9:56	27	30	61
1/5/2026 9:57	27	27	61
1/5/2026 9:58	23	27	57
1/5/2026 9:59	24	25	63
1/5/2026 10:00	24	25	63
1/5/2026 10:01	22	23	62
1/5/2026 10:02	22	25	58
1/5/2026 10:03	25	27	58
1/5/2026 10:04	25	27	62
1/5/2026 10:05	24	26	61
1/5/2026 10:06	26	28	60
1/5/2026 10:07	26	29	66
1/5/2026 10:08	25	27	61
1/5/2026 10:09	25	27	65
1/5/2026 10:10	23	26	59
1/5/2026 10:11	26	28	57
1/5/2026 10:12	25	27	70
1/5/2026 10:13	26	26	57
1/5/2026 10:14	27	29	59
1/5/2026 10:15	25	26	59
1/5/2026 10:16	24	28	60
1/5/2026 10:17	25	27	61
1/5/2026 10:18	25	26	57
1/5/2026 10:19	28	31	61

1/5/2026 8:27	40	44	56
1/5/2026 8:28	39	42	62
1/5/2026 8:29	40	43	56
1/5/2026 8:30	42	44	72
1/5/2026 8:31	52	57	57
1/5/2026 8:32	44	46	59
1/5/2026 8:33	40	44	63
1/5/2026 8:34	39	42	75
1/5/2026 8:35	40	44	57
1/5/2026 8:36	41	43	58
1/5/2026 8:37	39	39	65
1/5/2026 8:38	43	46	67
1/5/2026 8:39	41	45	66
1/5/2026 8:40	40	45	70
1/5/2026 8:41	41	44	64
1/5/2026 8:42	42	43	65
1/5/2026 8:43	41	44	65
1/5/2026 8:45	39	40	57
1/5/2026 8:46	43	46	63
1/5/2026 8:47	40	43	65
1/5/2026 8:48	39	40	62
1/5/2026 8:49	37	41	57
1/5/2026 8:50	37	41	59
1/5/2026 8:51	34	38	57
1/5/2026 8:52	30	33	60
1/5/2026 8:53	28	31	67
1/5/2026 8:54	28	31	60
1/5/2026 8:55	30	34	64
1/5/2026 8:56	29	29	58
1/5/2026 8:57	26	27	66
1/5/2026 8:58	28	29	68
1/5/2026 8:59	26	29	64
1/5/2026 9:00	24	25	55
1/5/2026 9:01	23	26	67
1/5/2026 9:02	29	29	55
1/5/2026 9:03	24	27	66
1/5/2026 9:04	22	23	58
1/5/2026 9:05	25	28	54
1/5/2026 9:06	24	29	62
1/5/2026 9:07	27	29	78
1/5/2026 9:08	25	31	57
1/5/2026 9:09	28	30	63
1/5/2026 9:10	33	36	63
1/5/2026 9:23	31	33	70
1/5/2026 9:24	29	32	62
1/5/2026 9:25	27	29	59
1/5/2026 9:26	29	30	63
1/5/2026 9:27	30	30	63
1/5/2026 9:28	31	35	58
1/5/2026 9:29	28	30	63

1/5/2026 10:20	28	30	84
1/5/2026 10:21	31	32	67
1/5/2026 10:22	28	30	58
1/5/2026 10:23	28	30	56
1/5/2026 10:24	31	33	58
1/5/2026 10:25	29	32	55
1/5/2026 10:26	29	30	62
1/5/2026 10:27	24	27	57
1/5/2026 10:28	26	28	57
1/5/2026 10:29	24	27	58
1/5/2026 10:30	25	27	86
1/5/2026 10:31	20	22	56
1/5/2026 10:32	23	26	60
1/5/2026 10:33	23	25	55
1/5/2026 10:34	26	28	75
1/5/2026 10:35	25	26	55
1/5/2026 10:36	24	24	56
1/5/2026 10:37	23	23	59
1/5/2026 10:38	23	25	63
1/5/2026 10:39	23	25	53
1/5/2026 10:40	24	26	64
1/5/2026 10:41	25	27	57
1/5/2026 10:42	23	30	65
1/5/2026 10:43	25	26	55
1/5/2026 10:44	26	27	57
1/5/2026 10:45	26	26	57
1/5/2026 10:46	27	27	60
1/5/2026 10:47	24	26	61
1/5/2026 10:48	26	28	63
1/5/2026 10:49	24	25	62
1/5/2026 10:50	25	25	64
1/5/2026 10:51	24	25	61
1/5/2026 10:52	17	18	57
1/5/2026 10:53	23	23	58
1/5/2026 10:54	25	26	61
1/5/2026 10:55	27	29	58
1/5/2026 10:56	24	25	67
1/5/2026 10:57	22	24	68
1/5/2026 10:58	24	24	64
1/5/2026 10:59	25	26	56
1/5/2026 11:00	21	22	61
1/5/2026 11:01	25	26	64
1/5/2026 11:02	25	27	57
1/5/2026 11:03	24	26	73
1/5/2026 11:04	25	28	57
1/5/2026 11:05	26	27	58
1/5/2026 11:06	24	26	63
1/5/2026 11:07	26	28	61
1/5/2026 11:08	25	28	55
1/5/2026 11:09	25	27	65

1/5/2026 11:10	25	26	57
1/5/2026 11:11	25	28	64
1/5/2026 11:12	23	24	61
1/5/2026 11:13	26	29	62
1/5/2026 11:14	22	24	60
1/5/2026 11:15	21	25	86
1/5/2026 11:16	22	23	63
1/5/2026 11:17	19	22	61
1/5/2026 11:18	20	21	64
1/5/2026 11:19	22	22	67
1/5/2026 11:20	22	27	73
1/5/2026 11:21	25	26	57
1/5/2026 11:22	24	26	57
1/5/2026 11:23	23	24	75
1/5/2026 11:24	23	26	59
1/5/2026 11:25	26	29	56
1/5/2026 11:26	23	24	60
1/5/2026 11:27	19	22	59
1/5/2026 11:28	22	23	64
1/5/2026 11:29	20	21	65
1/5/2026 11:30	21	24	65
1/5/2026 11:31	23	26	57
1/5/2026 11:32	24	26	64
1/5/2026 11:33	22	24	65
1/5/2026 11:34	22	25	62
1/5/2026 11:35	23	26	64
1/5/2026 11:36	21	23	60
1/5/2026 11:37	19	20	58
1/5/2026 11:38	24	26	74
1/5/2026 11:39	22	25	57
1/5/2026 11:40	16	17	72
1/5/2026 11:41	23	26	58
1/5/2026 11:42	13	14	64
1/5/2026 11:43	23	23	64
1/5/2026 11:44	14	16	59
1/5/2026 11:45	17	19	57
1/5/2026 11:46	19	21	59
1/5/2026 11:47	20	20	56
1/5/2026 11:48	19	23	56
1/5/2026 11:49	21	24	61
1/5/2026 11:50	22	24	73
1/5/2026 11:51	24	26	60
1/5/2026 11:52	21	22	65
1/5/2026 11:53	24	25	58
1/5/2026 11:54	17	19	65
1/5/2026 11:55	11	12	57
1/5/2026 11:56	17	18	68
1/5/2026 11:57	18	19	67
1/5/2026 11:58	19	20	63
1/5/2026 11:59	22	25	59

1/5/2026 12:50	21	23	61
1/5/2026 12:51	22	22	73
1/5/2026 12:52	21	22	56
1/5/2026 12:53	21	22	64
1/5/2026 12:54	20	22	58
1/5/2026 12:55	22	25	77
1/5/2026 12:56	20	22	60
1/5/2026 12:57	18	18	58
1/5/2026 12:58	20	20	54
1/5/2026 12:59	20	20	60
1/5/2026 13:00	20	21	57
1/5/2026 13:01	20	21	55
1/5/2026 13:02	19	19	73
1/5/2026 13:03	19	20	56
1/5/2026 13:04	20	22	59
1/5/2026 13:05	20	21	57
1/5/2026 13:06	19	20	66
1/5/2026 13:07	20	22	70
1/5/2026 13:08	20	23	60
1/5/2026 13:09	22	23	55
1/5/2026 13:10	21	23	58
1/5/2026 13:11	19	21	66
1/5/2026 13:12	21	21	56
1/5/2026 13:13	16	19	57
1/5/2026 13:14	18	22	59
1/5/2026 13:15	19	20	60
1/5/2026 13:16	21	22	65
1/5/2026 13:17	19	21	57
1/5/2026 13:18	16	20	63
1/5/2026 13:19	20	22	58
1/5/2026 13:20	21	23	61
1/5/2026 13:21	16	17	56
1/5/2026 13:22	22	23	57
1/5/2026 13:23	18	19	59
1/5/2026 13:24	18	19	56
1/5/2026 13:25	19	20	58
1/5/2026 13:26	18	20	57
1/5/2026 13:27	20	22	56
1/5/2026 13:28	21	22	56
1/5/2026 13:29	19	21	56
1/5/2026 13:30	21	21	63
1/5/2026 13:31	21	22	64
1/5/2026 13:32	19	22	60
1/5/2026 13:33	20	23	65
1/5/2026 13:34	19	22	55
1/5/2026 13:35	19	20	66
1/5/2026 13:36	20	21	65
1/5/2026 13:37	19	21	60
1/5/2026 13:38	20	22	64
1/5/2026 13:39	20	21	56

1/5/2026 12:00	19	21	59
1/5/2026 12:01	21	22	57
1/5/2026 12:02	21	22	64
1/5/2026 12:03	25	25	66
1/5/2026 12:04	23	25	60
1/5/2026 12:05	23	26	65
1/5/2026 12:06	24	24	64
1/5/2026 12:07	25	27	64
1/5/2026 12:08	20	22	70
1/5/2026 12:09	21	22	66
1/5/2026 12:10	19	21	76
1/5/2026 12:11	16	16	59
1/5/2026 12:12	14	18	55
1/5/2026 12:13	18	20	60
1/5/2026 12:14	21	22	66
1/5/2026 12:15	21	23	59
1/5/2026 12:16	20	22	56
1/5/2026 12:17	19	21	74
1/5/2026 12:18	21	23	57
1/5/2026 12:19	22	25	62
1/5/2026 12:20	19	21	66
1/5/2026 12:21	20	20	60
1/5/2026 12:22	16	19	63
1/5/2026 12:23	19	20	65
1/5/2026 12:24	18	19	63
1/5/2026 12:25	14	16	57
1/5/2026 12:26	20	22	57
1/5/2026 12:27	22	23	63
1/5/2026 12:28	19	21	56
1/5/2026 12:29	22	23	65
1/5/2026 12:30	25	26	57
1/5/2026 12:31	23	24	56
1/5/2026 12:32	23	24	64
1/5/2026 12:33	21	23	63
1/5/2026 12:34	23	24	60
1/5/2026 12:35	24	26	83
1/5/2026 12:36	23	25	58
1/5/2026 12:37	22	24	65
1/5/2026 12:38	25	25	64
1/5/2026 12:39	22	22	64
1/5/2026 12:40	21	21	65
1/5/2026 12:41	22	25	86
1/5/2026 12:42	21	25	57
1/5/2026 12:43	21	23	66
1/5/2026 12:44	21	24	63
1/5/2026 12:45	21	23	64
1/5/2026 12:46	20	22	60
1/5/2026 12:47	22	24	57
1/5/2026 12:48	23	24	63
1/5/2026 12:49	22	26	64

1/5/2026 13:40	21	22	57
1/5/2026 13:41	15	16	64
1/5/2026 13:42	19	20	65
1/5/2026 13:43	22	24	55
1/5/2026 13:44	23	23	66
1/5/2026 13:45	20	22	55
1/5/2026 13:46	21	22	59
1/5/2026 13:47	19	23	60
1/5/2026 13:48	19	20	55
1/5/2026 13:49	22	24	56
1/5/2026 13:50	19	20	59
1/5/2026 13:51	22	24	64
1/5/2026 13:52	20	21	62
1/5/2026 13:53	19	23	66
1/5/2026 13:54	20	22	66
1/5/2026 13:55	17	18	60
1/5/2026 13:56	18	19	60
1/5/2026 13:57	19	21	73
1/5/2026 13:58	20	20	61
1/5/2026 13:59	16	16	63
1/5/2026 14:00	19	19	57
1/5/2026 14:01	20	22	59
1/5/2026 14:02	20	21	61
1/5/2026 14:03	20	21	60
1/5/2026 14:04	20	21	58
1/5/2026 14:05	23	25	59
1/5/2026 14:06	22	23	58
1/5/2026 14:07	19	19	63
1/5/2026 14:08	20	22	62
1/5/2026 14:09	19	20	62
1/5/2026 14:10	20	22	63
1/5/2026 14:11	18	20	55
1/5/2026 14:12	18	21	56
1/5/2026 14:13	18	18	64
1/5/2026 14:14	19	22	57
1/5/2026 14:15	19	20	85
1/5/2026 14:16	20	20	62
1/5/2026 14:17	18	21	73
1/5/2026 14:18	21	21	56
1/5/2026 14:19	16	17	56
1/5/2026 14:20	20	21	56
1/5/2026 14:21	18	18	56
1/5/2026 14:22	20	20	83
1/5/2026 14:23	18	19	72
1/5/2026 14:24	19	23	55
1/5/2026 14:25	19	19	62
1/5/2026 14:26	20	21	57
1/5/2026 14:27	18	20	63
1/5/2026 14:28	20	22	73
1/5/2026 14:29	21	22	57

1/5/2026 14:30	22	22	58
1/5/2026 14:31	20	20	57
1/5/2026 14:32	21	23	65
1/5/2026 14:33	20	21	56
1/5/2026 14:34	21	22	56
1/5/2026 14:35	19	20	64
1/5/2026 14:36	19	19	64
1/5/2026 14:37	21	21	65
1/5/2026 14:38	21	21	66
1/5/2026 14:39	21	21	58
1/5/2026 14:40	21	23	65
1/5/2026 14:41	20	21	63
1/5/2026 14:42	21	25	55
1/5/2026 14:43	21	22	57
1/5/2026 14:44	21	22	71
1/5/2026 14:45	19	23	68
1/5/2026 14:46	20	20	60
1/5/2026 14:47	18	21	56
1/5/2026 14:48	18	18	57
1/5/2026 14:49	20	20	54
1/5/2026 14:50	20	21	54
1/5/2026 14:51	21	23	69
1/5/2026 14:52	16	16	57
1/5/2026 14:53	18	20	58
1/5/2026 14:54	19	21	62
1/5/2026 14:55	22	25	59
1/5/2026 14:56	19	21	58
1/5/2026 14:57	20	23	62
1/5/2026 14:58	19	21	57
1/5/2026 14:59	21	21	82
1/5/2026 15:00	20	20	61
1/5/2026 15:01	21	22	63
1/5/2026 15:02	21	22	64
1/5/2026 15:03	22	22	55
1/5/2026 15:04	20	22	55
1/5/2026 15:05	19	23	53
1/5/2026 15:06	20	20	53
1/5/2026 15:07	22	24	60
1/5/2026 15:08	22	22	63
1/5/2026 15:09	22	23	64
1/5/2026 15:10	22	22	59
1/5/2026 15:11	20	21	63
1/5/2026 15:12	20	23	65
1/5/2026 15:13	20	22	58
1/5/2026 15:14	21	22	65
1/5/2026 15:15	23	23	57
1/5/2026 15:16	21	21	63
1/5/2026 15:17	20	23	62
1/5/2026 15:18	23	26	63
1/5/2026 15:19	21	23	60

1/5/2026 16:11	22	24	75
1/5/2026 16:12	23	27	65
1/5/2026 16:13	22	24	64
1/5/2026 16:14	23	23	62
1/5/2026 16:15	23	24	70
1/5/2026 16:16	24	27	56
1/5/2026 16:17	22	23	66
1/5/2026 16:18	26	27	64
1/5/2026 16:19	24	25	66
1/5/2026 16:20	21	23	59
1/5/2026 16:21	21	25	65
1/5/2026 16:22	23	25	60
1/5/2026 16:23	21	23	72
1/5/2026 16:24	27	31	75
1/5/2026 16:25	23	26	56
1/5/2026 16:26	23	24	62
1/5/2026 16:27	22	24	63
1/5/2026 16:28	24	26	60
1/5/2026 16:29	23	24	60
1/5/2026 16:30	23	25	57
1/5/2026 16:31	21	21	57
1/5/2026 16:32	23	25	58
1/5/2026 16:33	22	23	55
1/5/2026 16:34	22	22	59
1/5/2026 16:35	18	21	55
1/5/2026 16:36	22	24	67
1/5/2026 16:37	21	23	59
1/5/2026 16:38	20	24	57
1/5/2026 16:39	20	21	60
1/5/2026 16:40	22	22	67
1/5/2026 16:41	23	24	65
1/5/2026 16:42	23	23	62
1/5/2026 16:43	21	22	69
1/5/2026 16:44	20	21	62
1/5/2026 16:45	21	22	60
1/5/2026 16:46	19	25	69
1/5/2026 16:47	21	22	73
1/5/2026 16:48	20	20	84
1/5/2026 16:49	22	23	59
1/5/2026 16:50	20	21	57
1/5/2026 16:51	21	22	62
1/5/2026 16:52	22	22	65
1/5/2026 16:53	20	20	57
1/5/2026 16:54	21	23	59
1/5/2026 16:55	20	21	56
1/5/2026 16:56	20	22	65
1/5/2026 16:57	22	24	61
1/5/2026 16:58	26	28	65
1/5/2026 16:59	20	22	63
1/5/2026 17:00	21	24	58

1/5/2026 15:20	21	23	58
1/5/2026 15:21	22	23	66
1/5/2026 15:22	21	22	57
1/5/2026 15:23	22	25	60
1/5/2026 15:24	22	23	68
1/5/2026 15:25	20	24	63
1/5/2026 15:26	22	23	66
1/5/2026 15:27	20	21	61
1/5/2026 15:28	20	21	58
1/5/2026 15:29	20	21	65
1/5/2026 15:30	22	23	53
1/5/2026 15:32	21	21	55
1/5/2026 15:33	21	21	58
1/5/2026 15:34	21	22	60
1/5/2026 15:35	21	22	64
1/5/2026 15:36	19	22	56
1/5/2026 15:37	21	21	56
1/5/2026 15:38	20	21	66
1/5/2026 15:39	23	24	56
1/5/2026 15:40	23	24	62
1/5/2026 15:41	23	24	84
1/5/2026 15:42	22	24	56
1/5/2026 15:43	24	26	60
1/5/2026 15:44	21	22	56
1/5/2026 15:45	21	22	61
1/5/2026 15:46	22	23	57
1/5/2026 15:47	27	28	64
1/5/2026 15:48	24	24	65
1/5/2026 15:49	23	27	56
1/5/2026 15:50	24	24	55
1/5/2026 15:51	23	23	61
1/5/2026 15:52	23	26	64
1/5/2026 15:53	24	24	69
1/5/2026 15:54	24	25	60
1/5/2026 15:55	21	22	82
1/5/2026 15:56	24	25	54
1/5/2026 15:57	22	23	86
1/5/2026 15:58	24	25	58
1/5/2026 15:59	25	27	64
1/5/2026 16:00	24	26	63
1/5/2026 16:01	23	25	56
1/5/2026 16:02	22	26	56
1/5/2026 16:03	24	26	58
1/5/2026 16:04	22	24	56
1/5/2026 16:05	23	24	56
1/5/2026 16:06	24	25	57
1/5/2026 16:07	22	23	73
1/5/2026 16:08	23	27	63
1/5/2026 16:09	21	26	56
1/5/2026 16:10	22	24	65

1/5/2026 17:01	22	23	64
1/5/2026 17:02	22	24	64
1/5/2026 17:03	23	24	57
1/5/2026 17:04	21	23	75
1/5/2026 17:05	20	22	63
1/5/2026 17:06	23	25	66
1/5/2026 17:07	21	22	65
1/5/2026 17:08	20	21	64
1/5/2026 17:09	21	22	64
1/5/2026 17:10	21	22	62
1/5/2026 17:11	23	24	62
1/5/2026 17:12	21	24	58
1/5/2026 17:13	21	24	57
1/5/2026 17:14	20	24	60
1/5/2026 17:15	22	24	56
1/5/2026 17:16	23	24	58
1/5/2026 17:17	21	21	75
1/5/2026 17:18	22	22	69
1/5/2026 17:19	21	24	63
1/5/2026 17:20	21	21	67
1/5/2026 17:21	23	25	61
1/5/2026 17:22	20	21	62
1/5/2026 17:23	22	22	64
1/5/2026 17:24	22	23	64
1/5/2026 17:25	24	26	57
1/5/2026 17:26	21	23	57
1/5/2026 17:27	22	22	57
1/5/2026 17:28	20	23	56
1/5/2026 17:29	21	24	63
1/5/2026 17:30	21	22	64
1/5/2026 17:31	23	24	66
1/5/2026 17:32	21	22	63
1/5/2026 17:33	23	23	73
1/5/2026 17:34	24	25	58
1/5/2026 17:35	26	28	85
1/5/2026 17:36	24	25	55
1/5/2026 17:37	24	25	62
1/5/2026 17:38	25	26	63
1/5/2026 17:39	26	28	62
1/5/2026 17:40	26	28	63
1/5/2026 17:41	25	25	63
1/5/2026 17:42	24	26	64
1/5/2026 17:43	23	25	63
1/5/2026 17:44	24	24	73
1/5/2026 17:45	24	25	57
1/5/2026 17:46	25	25	60
1/5/2026 17:47	24	25	62
1/5/2026 17:48	26	28	74
1/5/2026 17:49	23	25	65
1/5/2026 17:50	23	27	70

1/5/2026 17:51	23	25	66
1/5/2026 17:52	23	25	58
1/5/2026 17:53	24	25	57
1/5/2026 17:54	23	23	64
1/5/2026 17:55	25	26	73
1/5/2026 17:56	29	30	64
1/5/2026 17:57	25	26	61
1/5/2026 17:58	24	26	72
1/5/2026 17:59	24	25	73
1/5/2026 18:00	22	26	60
1/5/2026 18:01	25	26	64
1/5/2026 18:02	22	26	56
1/5/2026 18:03	25	27	65
1/5/2026 18:04	27	31	58
1/5/2026 18:05	26	27	65
1/5/2026 18:06	25	28	56
1/5/2026 18:07	24	27	86
1/5/2026 18:08	25	29	66
1/5/2026 18:09	26	26	63
1/5/2026 18:10	24	26	57
1/5/2026 18:11	25	27	61
1/5/2026 18:12	24	26	64
1/5/2026 18:13	24	25	58
1/5/2026 18:14	27	28	63
1/5/2026 18:15	26	27	64
1/5/2026 18:16	26	27	64
1/5/2026 18:17	25	27	64
1/5/2026 18:18	27	29	64
1/5/2026 18:19	27	27	59
1/5/2026 18:20	26	29	64
1/5/2026 18:21	29	31	58
1/5/2026 18:22	28	30	70
1/5/2026 18:23	28	31	59
1/5/2026 18:24	28	29	58
1/5/2026 18:25	29	30	67
1/5/2026 18:26	28	31	74
1/5/2026 18:27	29	30	63
1/5/2026 18:28	28	30	65
1/5/2026 18:29	29	31	58
1/5/2026 18:30	32	36	62
1/5/2026 18:31	28	29	56
1/5/2026 18:32	27	29	56
1/5/2026 18:33	28	30	62
1/5/2026 18:34	28	33	58
1/5/2026 18:35	27	30	61
1/5/2026 18:36	28	30	59
1/5/2026 18:37	28	30	67
1/5/2026 18:38	28	31	60
1/5/2026 18:39	26	28	58
1/5/2026 18:40	28	32	63

1/5/2026 19:31	32	33	60
1/5/2026 19:32	31	33	66
1/5/2026 19:33	33	35	61
1/5/2026 19:34	31	32	72
1/5/2026 19:35	32	34	65
1/5/2026 19:36	31	35	57
1/5/2026 19:37	31	34	73
1/5/2026 19:38	38	43	61
1/5/2026 19:39	38	42	64
1/5/2026 19:40	33	34	73
1/5/2026 19:41	31	33	58
1/5/2026 19:42	33	35	68
1/5/2026 19:43	31	32	57
1/5/2026 19:44	32	34	65
1/5/2026 19:45	29	31	62
1/5/2026 19:46	32	33	63
1/5/2026 19:47	30	31	60
1/5/2026 19:48	31	32	75
1/5/2026 19:49	30	32	59
1/5/2026 19:50	32	33	63
1/5/2026 19:51	31	33	62
1/5/2026 19:52	30	34	73
1/5/2026 19:53	32	35	59
1/5/2026 19:54	34	36	59
1/5/2026 19:55	29	32	64
1/5/2026 19:56	33	33	59
1/5/2026 19:57	34	35	66
1/5/2026 19:58	31	32	56
1/5/2026 19:59	33	36	63
1/5/2026 20:00	35	38	58
1/5/2026 20:01	32	33	59
1/5/2026 20:02	35	36	62
1/5/2026 20:03	31	34	56
1/5/2026 20:04	34	39	59
1/5/2026 20:05	33	34	58
1/5/2026 20:06	36	38	59
1/5/2026 20:07	32	34	64
1/5/2026 20:08	36	37	59
1/5/2026 20:09	29	33	56
1/5/2026 20:10	35	36	62
1/5/2026 20:11	33	33	63
1/5/2026 20:12	36	37	60
1/5/2026 20:13	31	34	65
1/5/2026 20:14	32	34	63
1/5/2026 20:15	35	38	62
1/5/2026 20:16	32	35	68
1/5/2026 20:17	31	34	65
1/5/2026 20:18	32	38	58
1/5/2026 20:19	33	35	60
1/5/2026 20:20	35	37	70

1/5/2026 18:41	32	34	65
1/5/2026 18:42	27	28	64
1/5/2026 18:43	30	32	57
1/5/2026 18:44	28	30	59
1/5/2026 18:45	25	28	63
1/5/2026 18:46	28	34	75
1/5/2026 18:47	29	31	58
1/5/2026 18:48	29	30	59
1/5/2026 18:49	30	32	58
1/5/2026 18:50	26	31	55
1/5/2026 18:51	28	30	60
1/5/2026 18:52	30	32	64
1/5/2026 18:53	27	29	57
1/5/2026 18:54	30	32	56
1/5/2026 18:55	31	35	58
1/5/2026 18:56	32	33	57
1/5/2026 18:57	34	36	66
1/5/2026 18:58	32	35	54
1/5/2026 18:59	30	32	61
1/5/2026 19:00	29	30	64
1/5/2026 19:01	30	30	70
1/5/2026 19:02	32	35	61
1/5/2026 19:03	31	33	61
1/5/2026 19:04	29	29	60
1/5/2026 19:05	30	33	64
1/5/2026 19:06	29	33	61
1/5/2026 19:07	32	33	64
1/5/2026 19:08	31	33	72
1/5/2026 19:09	32	35	63
1/5/2026 19:10	34	35	64
1/5/2026 19:11	29	34	64
1/5/2026 19:12	31	34	66
1/5/2026 19:13	31	32	69
1/5/2026 19:14	31	33	57
1/5/2026 19:15	32	34	57
1/5/2026 19:16	31	31	63
1/5/2026 19:17	30	32	61
1/5/2026 19:18	32	32	61
1/5/2026 19:19	36	36	56
1/5/2026 19:20	33	36	60
1/5/2026 19:21	39	40	64
1/5/2026 19:22	37	40	57
1/5/2026 19:23	35	38	60
1/5/2026 19:24	34	35	63
1/5/2026 19:25	31	34	56
1/5/2026 19:26	39	41	56
1/5/2026 19:27	33	35	59
1/5/2026 19:28	35	36	57
1/5/2026 19:29	31	32	55
1/5/2026 19:30	34	37	58

1/5/2026 20:21	38	39	62
1/5/2026 20:22	34	37	55
1/5/2026 20:23	36	39	59
1/5/2026 20:24	34	37	85
1/5/2026 20:25	33	36	63
1/5/2026 20:26	32	36	66
1/5/2026 20:27	34	35	66
1/5/2026 20:28	35	35	65
1/5/2026 20:29	37	40	61
1/5/2026 20:30	38	39	59
1/5/2026 20:31	37	40	65
1/5/2026 20:32	35	36	63
1/5/2026 20:33	34	35	60
1/5/2026 20:34	36	39	57
1/5/2026 20:35	34	36	64
1/5/2026 20:36	36	38	64
1/5/2026 20:37	38	40	57
1/5/2026 20:38	36	38	60
1/5/2026 20:39	38	38	75
1/5/2026 20:40	40	42	64
1/5/2026 20:41	39	41	57
1/5/2026 20:42	38	42	56
1/5/2026 20:43	40	40	63
1/5/2026 20:44	37	38	55
1/5/2026 20:45	33	36	55
1/5/2026 20:46	37	38	58
1/5/2026 20:47	35	36	65
1/5/2026 20:48	36	38	61
1/5/2026 20:49	38	39	73
1/5/2026 20:50	35	36	72
1/5/2026 20:51	34	37	62
1/5/2026 20:52	33	34	71
1/5/2026 20:53	34	38	63
1/5/2026 20:54	37	39	57
1/5/2026 20:55	37	40	84
1/5/2026 20:56	38	40	58
1/5/2026 20:57	38	41	57
1/5/2026 20:58	39	39	55
1/5/2026 20:59	39	42	57
1/5/2026 21:00	41	42	58
1/5/2026 21:01	37	39	58
1/5/2026 21:02	39	41	57
1/5/2026 21:03	39	42	55
1/5/2026 21:04	37	39	72
1/5/2026 21:05	38	41	63
1/5/2026 21:06	39	43	59
1/5/2026 21:07	40	41	60
1/5/2026 21:08	38	44	57
1/5/2026 21:09	44	48	63
1/5/2026 21:10	39	40	56

1/5/2026 21:11	36	41	70
1/5/2026 21:12	38	39	63
1/5/2026 21:13	38	40	69
1/5/2026 21:14	42	44	73
1/5/2026 21:15	39	42	60
1/5/2026 21:16	41	44	65
1/5/2026 21:17	40	42	56
1/5/2026 21:18	41	43	62
1/5/2026 21:19	39	41	62
1/5/2026 21:20	40	42	57
1/5/2026 21:21	38	42	59
1/5/2026 21:22	40	43	59
1/5/2026 21:23	42	45	59
1/5/2026 21:24	41	44	57
1/5/2026 21:25	41	45	58
1/5/2026 21:26	40	43	57
1/5/2026 21:27	43	45	60
1/5/2026 21:28	45	47	57
1/5/2026 21:29	45	48	56
1/5/2026 21:30	42	44	57
1/5/2026 21:31	42	45	57
1/5/2026 21:32	41	45	58
1/5/2026 21:33	44	44	61
1/5/2026 21:34	43	45	61
1/5/2026 21:35	60	65	58
1/5/2026 21:36	50	53	58
1/5/2026 21:37	43	44	69
1/5/2026 21:38	43	43	57
1/5/2026 21:39	41	45	59
1/5/2026 21:40	48	49	57
1/5/2026 21:41	40	44	64
1/5/2026 21:42	41	41	56
1/5/2026 21:43	41	44	63
1/5/2026 21:44	42	42	64
1/5/2026 21:45	44	46	57
1/5/2026 21:46	41	43	56
1/5/2026 21:47	37	39	67
1/5/2026 21:48	42	43	64
1/5/2026 21:49	43	44	86
1/5/2026 21:50	38	39	57
1/5/2026 21:51	42	43	58
1/5/2026 21:52	42	44	69
1/5/2026 21:53	45	47	65
1/5/2026 21:54	40	42	55
1/5/2026 21:55	45	48	74
1/5/2026 21:56	42	45	60
1/5/2026 21:57	40	46	55
1/5/2026 21:58	41	41	54
1/5/2026 21:59	40	42	55
1/5/2026 22:00	42	46	56

1/5/2026 22:51	45	48	55
1/5/2026 22:52	45	49	58
1/5/2026 22:53	45	48	62
1/5/2026 22:54	44	48	54
1/5/2026 22:55	46	49	75
1/5/2026 22:56	46	51	63
1/5/2026 22:57	46	50	56
1/5/2026 22:58	42	46	60
1/5/2026 22:59	47	49	52
1/5/2026 23:00	48	50	47
1/5/2026 23:01	48	51	56
1/5/2026 23:02	45	50	57
1/5/2026 23:03	47	50	56
1/5/2026 23:04	46	50	54
1/5/2026 23:05	48	50	61
1/5/2026 23:06	47	51	57
1/5/2026 23:07	47	49	52
1/5/2026 23:08	47	50	52
1/5/2026 23:09	49	50	60
1/5/2026 23:10	47	47	57
1/5/2026 23:11	45	48	56
1/5/2026 23:12	47	48	58
1/5/2026 23:13	47	49	57
1/5/2026 23:14	46	51	70
1/5/2026 23:15	49	52	52
1/5/2026 23:16	47	49	61
1/5/2026 23:17	47	49	59
1/5/2026 23:18	45	47	63
1/5/2026 23:19	44	48	50
1/5/2026 23:20	43	49	53
1/5/2026 23:21	51	52	53
1/5/2026 23:22	46	47	52
1/5/2026 23:23	52	56	60
1/5/2026 23:24	50	53	55
1/5/2026 23:25	51	51	53
1/5/2026 23:26	49	52	56
1/5/2026 23:27	49	52	51
1/5/2026 23:28	50	53	55
1/5/2026 23:29	48	51	55
1/5/2026 23:30	51	53	56
1/5/2026 23:31	48	50	54
1/5/2026 23:32	52	55	57
1/5/2026 23:33	48	51	56
1/5/2026 23:34	49	51	52
1/5/2026 23:35	49	54	52
1/5/2026 23:36	51	53	57
1/5/2026 23:37	46	50	53
1/5/2026 23:38	49	53	55
1/5/2026 23:39	49	52	57
1/5/2026 23:40	47	47	56

1/5/2026 22:01	40	43	60
1/5/2026 22:02	40	43	54
1/5/2026 22:03	41	44	56
1/5/2026 22:04	41	41	56
1/5/2026 22:05	40	44	78
1/5/2026 22:06	43	44	55
1/5/2026 22:07	42	44	71
1/5/2026 22:08	37	41	58
1/5/2026 22:09	40	42	71
1/5/2026 22:10	42	42	64
1/5/2026 22:11	40	41	62
1/5/2026 22:12	40	43	56
1/5/2026 22:13	37	39	56
1/5/2026 22:14	40	44	54
1/5/2026 22:15	39	41	63
1/5/2026 22:16	39	40	53
1/5/2026 22:17	39	41	55
1/5/2026 22:18	40	44	56
1/5/2026 22:19	41	41	65
1/5/2026 22:20	38	44	56
1/5/2026 22:21	41	48	57
1/5/2026 22:22	42	44	55
1/5/2026 22:23	38	42	57
1/5/2026 22:24	40	44	56
1/5/2026 22:25	42	45	54
1/5/2026 22:26	42	45	69
1/5/2026 22:27	46	48	54
1/5/2026 22:28	46	50	55
1/5/2026 22:29	44	46	56
1/5/2026 22:30	43	46	56
1/5/2026 22:31	42	44	59
1/5/2026 22:32	41	44	56
1/5/2026 22:33	43	47	56
1/5/2026 22:34	41	44	58
1/5/2026 22:35	42	49	56
1/5/2026 22:36	43	48	52
1/5/2026 22:37	44	46	55
1/5/2026 22:38	43	46	55
1/5/2026 22:39	42	45	64
1/5/2026 22:40	48	49	52
1/5/2026 22:41	45	46	60
1/5/2026 22:42	43	46	56
1/5/2026 22:43	44	48	56
1/5/2026 22:44	42	45	55
1/5/2026 22:45	45	48	55
1/5/2026 22:46	50	52	58
1/5/2026 22:47	45	48	52
1/5/2026 22:48	48	49	55
1/5/2026 22:49	46	50	73
1/5/2026 22:50	45	50	57

1/5/2026 23:41	50	51	53
1/5/2026 23:42	51	54	55
1/5/2026 23:43	48	49	58
1/5/2026 23:44	47	49	56
1/5/2026 23:45	49	52	57
1/5/2026 23:46	49	52	64
1/5/2026 23:47	48	51	57
1/5/2026 23:48	49	52	55
1/5/2026 23:49	49	54	65
1/5/2026 23:50	50	53	55
1/5/2026 23:51	48	50	54
1/5/2026 23:52	49	54	54
1/5/2026 23:53	53	54	52
1/5/2026 23:54	51	54	54
1/5/2026 23:55	49	52	56
1/5/2026 23:56	51	56	55
1/5/2026 23:57	53	57	52
1/5/2026 23:58	51	55	58
1/5/2026 23:59	53	55	56
1/6/2026 0:00	53	57	55
1/6/2026 0:01	55	57	56
1/6/2026 0:02	54	60	53
1/6/2026 0:03	53	59	51
1/6/2026 0:04	53	55	60
1/6/2026 0:05	51	56	54
1/6/2026 0:06	51	55	56
1/6/2026 0:07	53	56	55
1/6/2026 0:08	53	58	49
1/6/2026 0:09	55	57	54
1/6/2026 0:10	57	63	56
1/6/2026 0:11	57	59	54
1/6/2026 0:12	53	57	55
1/6/2026 0:13	57	59	56
1/6/2026 0:14	56	61	74
1/6/2026 0:15	55	60	58
1/6/2026 0:16	57	63	56
1/6/2026 0:17	56	60	54
1/6/2026 0:18	55	57	54
1/6/2026 0:19	56	60	55
1/6/2026 0:20	59	63	62
1/6/2026 0:21	56	61	57
1/6/2026 0:22	56	59	56
1/6/2026 0:23	57	64	55
1/6/2026 0:24	61	64	51
1/6/2026 0:25	58	63	54
1/6/2026 0:26	59	62	56
1/6/2026 0:27	61	67	62
1/6/2026 0:28	60	64	53
1/6/2026 0:29	58	61	56
1/6/2026 0:30	62	70	53

1/6/2026 0:31	61	63	56
1/6/2026 0:32	61	66	53
1/6/2026 0:33	60	66	53
1/6/2026 0:34	60	63	50
1/6/2026 0:35	55	60	56
1/6/2026 0:36	61	65	52
1/6/2026 0:37	56	60	57
1/6/2026 0:39	57	60	51
1/6/2026 0:40	54	57	57
1/6/2026 0:41	57	63	86
1/6/2026 0:42	52	56	52
1/6/2026 0:43	59	64	57
1/6/2026 0:44	59	63	52
1/6/2026 0:45	56	59	55
1/6/2026 0:46	57	62	55
1/6/2026 0:47	58	62	55
1/6/2026 0:48	55	62	86
1/6/2026 0:49	54	57	54
1/6/2026 0:50	54	57	58
1/6/2026 0:51	55	58	55
1/6/2026 0:52	53	56	56
1/6/2026 0:53	53	58	54
1/6/2026 0:54	52	55	55
1/6/2026 0:55	52	58	49
1/6/2026 0:56	51	54	59
1/6/2026 0:57	54	56	51
1/6/2026 0:58	54	57	63
1/6/2026 0:59	50	55	51
1/6/2026 1:00	51	54	53
1/6/2026 1:01	51	58	52
1/6/2026 1:02	52	54	57
1/6/2026 1:03	50	53	49
1/6/2026 1:04	50	55	54
1/6/2026 1:05	47	49	52
1/6/2026 1:06	48	51	51
1/6/2026 1:07	48	52	47
1/6/2026 1:08	50	55	55
1/6/2026 1:09	44	49	50
1/6/2026 1:10	44	47	53
1/6/2026 1:11	46	51	52
1/6/2026 1:12	47	50	53
1/6/2026 1:13	46	49	56
1/6/2026 1:14	46	50	73
1/6/2026 1:15	43	47	56
1/6/2026 1:16	46	51	54
1/6/2026 1:17	42	45	55
1/6/2026 1:18	43	44	50
1/6/2026 1:19	43	47	55
1/6/2026 1:20	46	48	56
1/6/2026 1:21	42	44	52

1/6/2026 2:12	40	45	53
1/6/2026 2:13	36	40	65
1/6/2026 2:14	40	41	57
1/6/2026 2:15	37	40	65
1/6/2026 2:16	37	40	51
1/6/2026 2:17	40	45	55
1/6/2026 2:18	43	44	52
1/6/2026 2:19	41	45	55
1/6/2026 2:20	39	41	51
1/6/2026 2:21	40	45	47
1/6/2026 2:22	38	42	52
1/6/2026 2:23	37	37	52
1/6/2026 2:24	39	40	45
1/6/2026 2:25	41	42	56
1/6/2026 2:26	39	42	51
1/6/2026 2:27	37	40	53
1/6/2026 2:28	39	41	52
1/6/2026 2:29	38	42	46
1/6/2026 2:30	37	39	55
1/6/2026 2:31	36	37	53
1/6/2026 2:32	41	44	50
1/6/2026 2:33	39	43	55
1/6/2026 2:34	37	41	55
1/6/2026 2:35	38	39	51
1/6/2026 2:36	41	43	53
1/6/2026 2:37	37	39	55
1/6/2026 2:38	36	39	55
1/6/2026 2:39	39	43	69
1/6/2026 2:40	40	44	55
1/6/2026 2:41	39	43	56
1/6/2026 2:42	35	37	51
1/6/2026 2:43	39	41	54
1/6/2026 2:44	36	40	49
1/6/2026 2:45	39	41	51
1/6/2026 2:46	35	36	55
1/6/2026 2:47	36	39	46
1/6/2026 2:48	39	40	57
1/6/2026 2:49	37	39	57
1/6/2026 2:50	38	42	55
1/6/2026 2:51	37	41	52
1/6/2026 2:52	38	39	56
1/6/2026 2:53	38	41	54
1/6/2026 2:54	39	42	57
1/6/2026 2:55	37	39	53
1/6/2026 2:56	37	41	51
1/6/2026 2:57	41	43	50
1/6/2026 2:58	40	41	59
1/6/2026 2:59	38	43	55
1/6/2026 3:00	36	37	56
1/6/2026 3:01	38	40	53

1/6/2026 1:22	42	46	55
1/6/2026 1:23	43	46	52
1/6/2026 1:24	43	46	53
1/6/2026 1:25	45	46	54
1/6/2026 1:26	42	45	86
1/6/2026 1:27	43	47	55
1/6/2026 1:28	42	43	51
1/6/2026 1:29	40	43	48
1/6/2026 1:30	41	45	43
1/6/2026 1:31	44	47	57
1/6/2026 1:32	44	46	64
1/6/2026 1:33	43	43	51
1/6/2026 1:34	41	43	55
1/6/2026 1:35	44	46	55
1/6/2026 1:36	44	45	51
1/6/2026 1:37	41	44	51
1/6/2026 1:38	40	42	55
1/6/2026 1:39	39	40	50
1/6/2026 1:40	41	44	55
1/6/2026 1:41	40	45	57
1/6/2026 1:42	42	44	57
1/6/2026 1:43	40	43	53
1/6/2026 1:44	38	44	52
1/6/2026 1:45	41	44	57
1/6/2026 1:46	37	42	57
1/6/2026 1:47	39	43	55
1/6/2026 1:48	39	41	53
1/6/2026 1:49	40	42	69
1/6/2026 1:50	39	42	56
1/6/2026 1:51	38	44	51
1/6/2026 1:52	40	41	57
1/6/2026 1:53	41	42	55
1/6/2026 1:54	38	43	53
1/6/2026 1:55	38	39	53
1/6/2026 1:56	39	41	46
1/6/2026 1:57	36	39	55
1/6/2026 1:58	38	39	40
1/6/2026 1:59	37	38	61
1/6/2026 2:00	37	42	51
1/6/2026 2:01	38	40	51
1/6/2026 2:02	41	43	56
1/6/2026 2:03	39	42	55
1/6/2026 2:04	41	43	56
1/6/2026 2:05	37	40	54
1/6/2026 2:06	39	43	52
1/6/2026 2:07	43	46	54
1/6/2026 2:08	40	42	51
1/6/2026 2:09	38	39	51
1/6/2026 2:10	40	41	52
1/6/2026 2:11	41	44	51

1/6/2026 3:02	36	38	55
1/6/2026 3:03	39	39	55
1/6/2026 3:04	36	41	51
1/6/2026 3:05	39	40	53
1/6/2026 3:06	37	40	51
1/6/2026 3:07	37	40	57
1/6/2026 3:08	38	41	53
1/6/2026 3:09	37	40	57
1/6/2026 3:10	40	44	57
1/6/2026 3:11	39	40	54
1/6/2026 3:12	38	41	57
1/6/2026 3:13	36	40	55
1/6/2026 3:14	36	41	55
1/6/2026 3:15	36	40	53
1/6/2026 3:16	35	36	56
1/6/2026 3:17	36	39	51
1/6/2026 3:18	37	41	52
1/6/2026 3:19	36	40	56
1/6/2026 3:20	37	39	53
1/6/2026 3:21	37	39	42
1/6/2026 3:22	38	39	53
1/6/2026 3:23	37	40	55
1/6/2026 3:24	37	39	54
1/6/2026 3:25	39	40	68
1/6/2026 3:26	38	40	53
1/6/2026 3:27	35	36	50
1/6/2026 3:28	39	45	56
1/6/2026 3:29	36	41	43
1/6/2026 3:30	37	42	53
1/6/2026 3:31	35	38	57
1/6/2026 3:32	38	41	55
1/6/2026 3:33	36	39	44
1/6/2026 3:34	35	37	63
1/6/2026 3:35	35	39	48
1/6/2026 3:36	40	41	57
1/6/2026 3:37	36	36	55
1/6/2026 3:38	36	38	46
1/6/2026 3:39	36	37	54
1/6/2026 3:40	36	37	53
1/6/2026 3:41	37	38	56
1/6/2026 3:42	36	38	51
1/6/2026 3:43	34	38	52
1/6/2026 3:44	36	40	49
1/6/2026 3:45	41	43	56
1/6/2026 3:46	36	39	51
1/6/2026 3:47	37	40	59
1/6/2026 3:48	37	41	52
1/6/2026 3:49	37	40	53
1/6/2026 3:50	39	42	62
1/6/2026 3:51	37	39	57

ภาคผนวกที่ 2-7
ตัวอย่างเอกสาร Daily Report
Kave Ally Chaengwattana

DAILY REPORT
PROGRESS REPORT
31-January-2026



KAVE
ally
CHAENGWATTANA



REPORTED BY

DAILY REPORT	DATE	31-Jan-26
TIME LINE PROJECT		
PROGRESS REPORT	14	MONTH

START	2-Jan-26
FINISH	28-Feb-27
USED DURATION	30 DAY PCT 7.56 %
REMAINING DURATION	394 DAY PCT 92.44 %

STRUCTURE AND ARCHITECT PLAN	12	MONTH
------------------------------	----	-------

START	2-Jan-26
PRACTICAL COMPLETION	31-Dec-26
USED DURATION	30 DAY PCT 8.17 %
REMAINING DURATION	335 DAY PCT 91.83 %

PILE PLAN	1.5	MONTH
-----------	-----	-------

START	2-Jan-26
FINISH	20-Feb-26
USED DURATION	30 DAY PCT 7.56 %
REMAINING DURATION	21 DAY PCT 92.44 %
SUMMARY	50 DAY PCT 100.00 %

PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

ผลงานประจำวัน วันที่ 31 มกราคม 2569 ได้ดำเนินการงานไปแล้วดังนี้

MASTER PLAN : 2.99% WORK DONE : 3.52%

AHEAD / DELAY : 0.53% 3 วัน

TAST	PLAN	ACTUAL	AHEAD / DELAY
งานเตรียมการ	7.00%	6.00%	-1.00%
งานเสาเข็ม	65.00%	88.34%	23.34%
งานโครงสร้าง	0.50%	0.00%	-0.50%
งานสถาปัตยกรรม	0.00%	0.00%	0.00%
งานโครงสร้าง งานภายนอก	0.00%	0.00%	0.00%
งานโครงสร้างภูมิสถาปัตย์	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบสุขาภิบาล และระบบดับเพลิง	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบไฟฟ้า สื่อสาร และระบบ สุขาภิบาล - ภายนอกอาคาร	0.00%	0.00%	0.00%
งานเพิ่มจากสรุปต่อรองราคา			0.00%
รวมทั้งโครงการ	2.99%	3.52%	0.53%

สรุประยะเวลาก่อสร้างและผลงาน

ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งหมด จำนวน 423 วัน (12 + 2 เดือน)
 ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว จำนวน 30 วัน เริ่ม 2-01-2569
 เหลือระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 393 วัน จบ 28-02-2570

DAILY REPORT / PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

รายงานความก้าวหน้าโครงการ



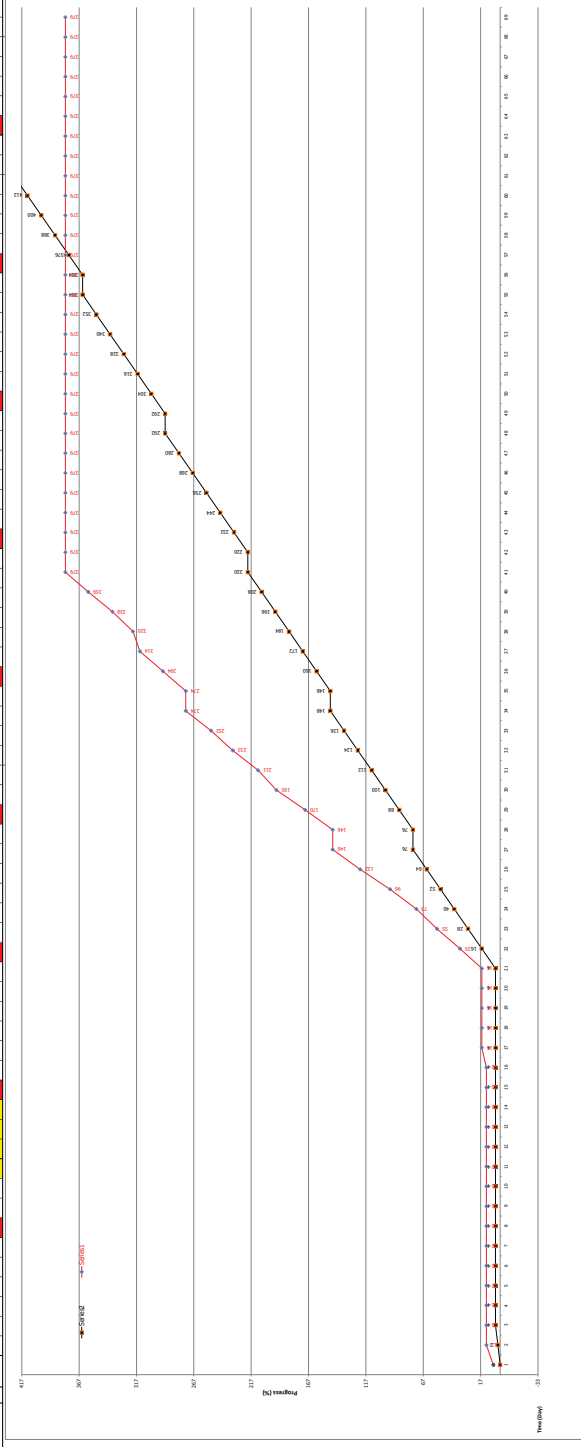
รายงานความก้าวหน้ากวดเข้มโครงการ

เริ่ม: 31 ธ.ค. 68 เสร็จสิ้น : 18 ก.พ. 69

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน (ต้น)	ความก้าวหน้าประจำวัน 31 ม.ค. 69			
			แล้วเสร็จก่อน วันนี้(ต้น)	แล้วเสร็จวันนี้(ต้น)	รวมแล้วเสร็จ	คิดเป็น เปอร์เซ็นต์
1	งานกวดเข้ม					
1.1	อาคาร A	212	174	10	184	86.79%
1.2	อาคาร B	217	185	10	195	89.86%
รวม		429	359	20	379	88.34%

DAILY REPORT / PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

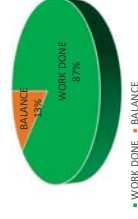
PILING WORK SCHEDULE KAVE ALLY CHAENGWATTANA PROJECT

[illegible]

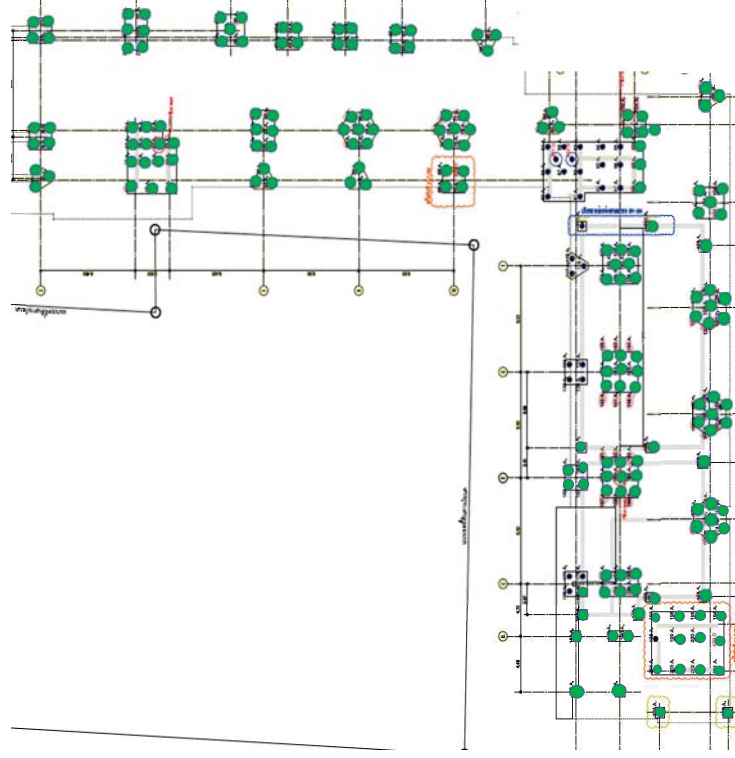
DAILY REPORT / PROJECT :

งานที่เสร็จก่อนหน้านั้น

งานภาคชุมชนที่แล้วเสร็จวันนี้

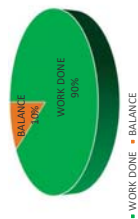
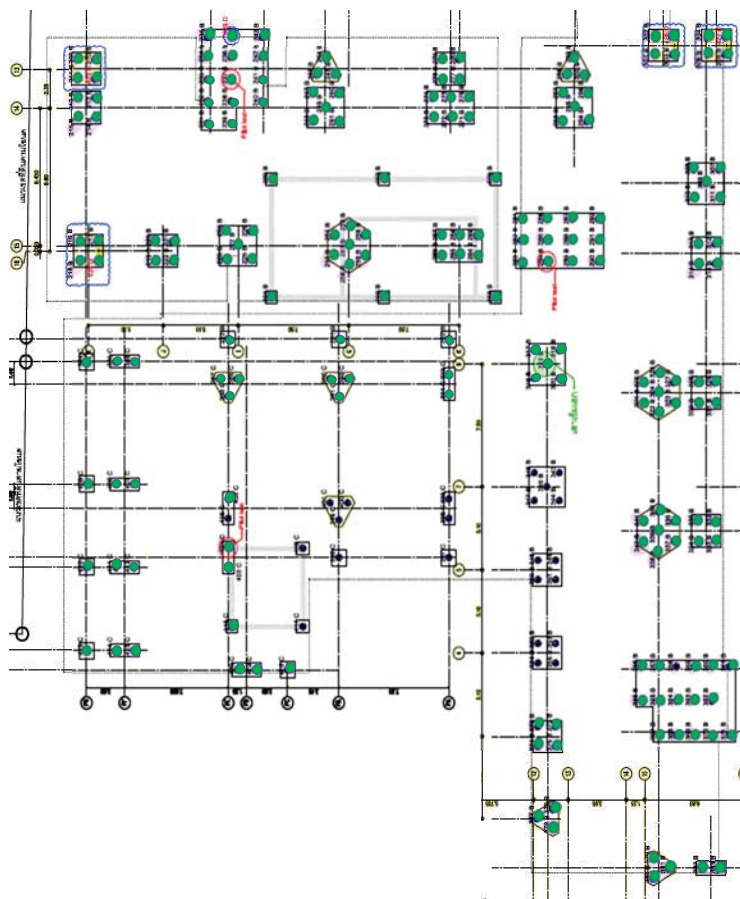


งานกดพิมพ์เอกสาร A	
TOTAL	212 ต้น
WORK DONE	184 ต้น
BALANCE	28 ต้น



● งานกดเข็มที่แล้วเสร็จก่อนหน้านี้

● งานกดเข็มที่เข้าเสร็จวันนี้



งานกดเข็มอาคาร B			
	ต้นปี	ต้นปี	ต้นปี
TOTAL	217	195	22
WORK DONE			
BALANCE			

PICTURE PROGRESS

31-January-2026

Picture	Description	Remark
	งานกดเข็มอาคาร A	
	งานกดเข็มอาคาร A	
	งานกดเข็มอาคาร A	
	งานกดเข็มอาคาร A	

31-January-2026

Picture	Description	Picture	Remark
	งานกดเข็มอาคาร B		
	งานกดเข็มอาคาร B		
	งานกดเข็มอาคาร B		
	งานกดเข็มอาคาร B		



DE PROMISE PLUS

MANPOWER PROJECT

Manpower De Promise PLUS PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

เดือน มกราคม 2569

ลำดับ	รายละเอียด	พ	ท	ส	อ	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อ	อ	ท	พ	ค	ส	อ	อ	ท	พ	ค	ส	อ	อ	ท	พ	ค	ส	อ	หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ผู้ควบคุมโครงการ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0		
2	ผู้จัดการโครงการ	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3	วิศวกรโครงการ	0	0	0	0	3	2	2	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	2	3	2	2	3	3	2	2	3	2	3	2	2		
4	วิศวกรสนาม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	ช่างานุกร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
รวม Manpower		0	0	0	0	5	3	3	3	4	4	0	5	3	3	3	4	4	0	5	3	4	3	3	4	0	5	3	5	3	3	3	

 วันวันอาทิตย์
 วันนักขัตฤกษ์

[illegible]


 วันวันอาทิตย์
 วันนักขัตฤกษ์

Weather Report Date : 1 - 31 มกราคม 2026

สถาปัตยกรรม

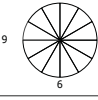
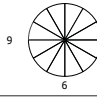
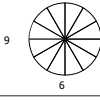
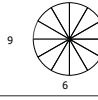
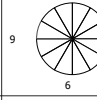
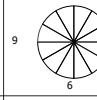
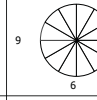
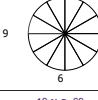
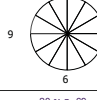
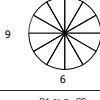
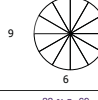
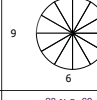
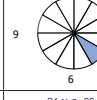
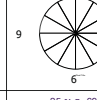
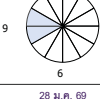
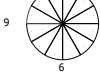
○
แจ้งให้

●

●
ដល់កម្រិតខ្ពស់

• chuan

DAILY WEATHER

MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY	SUNDAY
			1 st R. 69	2 st R. 69	3 st R. 69	4 st R. 69
						
5 st R. 69	6 st R. 69	7 st R. 69	8 st R. 69	9 st R. 69	10 st R. 69	11 st R. 69
						
12 st R. 69	13 st R. 69	14 st R. 69	15 st R. 69	16 st R. 69	17 st R. 69	18 st R. 69
						
19 st R. 69	20 st R. 69	21 st R. 69	22 st R. 69	23 st R. 69	24 st R. 69	25 st R. 69
						
26 st R. 69	27 st R. 69	28 st R. 69	29 st R. 69	30 st R. 69	31 st R. 69	
						

ปัญหาและอุปสรรค

[illegible]

DAILY REPORT
PROGRESS REPORT

30-March-2026



KAVE
ally
CHAENGWATTANA



REPORTED BY

PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

DAILY REPORT	DATE 30-Mar-26
TIME LINE PROJECT	
PROGRESS REPORT	14 MONTH

START	2-Jan-26
FINISH	28-Feb-27
USED DURATION	88 DAY PCT 22.17 %
REMAINING DURATION	336 DAY PCT 77.83 %

STRUCTURE AND ARCHITECT PLAN	12 MONTH
------------------------------	----------

START	29	2-Jan-26				
PRACTICAL COMPLETION		31-Dec-26				
USED DURATION	88	DAY	PCT	23.98	%	
REMAINING DURATION	277	DAY	PCT	76.02	%	

PILE PLAN	1.5 MONTH
-----------	-----------

START	2-Jan-26
FINISH	20-Feb-26
USED DURATION	88 DAY PCT 22.17 %
REMAINING DURATION	-37 DAY PCT 77.83 %
SUMMARY	50 DAY PCT 100.00 %

PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA

ผลงานประจำวัน วันที่ 30 มีนาคม 2569 ได้ดำเนินการงานไปแล้วดังนี้

MASTER PLAN : 9.58% WORK DONE : 7.23%

AHEAD / DELAY : -2.35% -10 วัน

TAST	OVERVIEW	PLAN	ACTUAL	AHEAD / DELAY
งานเตรียมการ	10.68%	2.49%	2.54%	0.04%
งานเสาเข็ม	3.26%	3.26%	3.26%	0.00%
งานโครงสร้าง	24.42%	3.83%	0.81%	-3.02%
งานสถาปัตยกรรม	34.35%	0.00%	0.00%	0.00%
งานโครงสร้าง งานภายนอก	5.42%	0.00%	0.46%	0.46%
งานภูมิสถาปัตย์	1.04%	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร	12.49%	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบสุขาภิบาล และระบบดับเพลิง	4.86%	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบปรับอากาศ และระบายอากาศ	2.27%	0.00%	0.00%	0.00%
งานระบบไฟฟ้า สื่อสาร และระบบสุขาภิบาล - ภายนอกอาคาร	1.22%	0.00%	0.17%	0.17%
รวมทั้งโครงการ	100.00%	9.58%	7.23%	-2.35%

สรุประยะเวลาก่อสร้างและผลงาน

ระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งหมด จำนวน 423 วัน (12 + 2 เดือน)

ดำเนินการก่อสร้างไปแล้ว จำนวน 88 วัน เริ่ม 2-01-2569

เหลือระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 335 วัน จบ 28-02-2570

รายงานความก้าวหน้าโครงการ

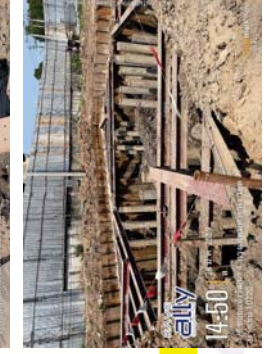
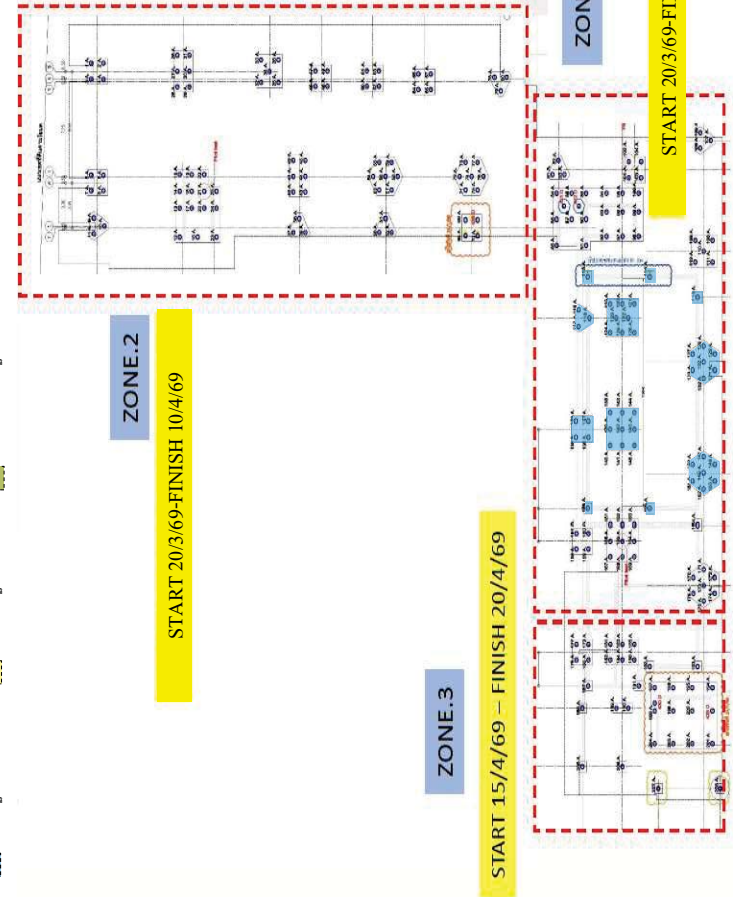
KAVE
ally
CHAENGWATTANA

รายงานความก้าวหน้างาน Sheet Pile

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน (ฐาน)	ความก้าวหน้าประจำวัน 30 มี.ค. 69			
			แล้วเสร็จก่อน หน้า(ฐาน)	แล้วเสร็จวันนี้(ฐาน)	รวมแล้วเสร็จ	คิดเป็น เปอร์เซ็นต์
1	หมวดงาน เพื่อก่อสร้างฐานราก					
1.1	อาคาร A	49	0		0	0.00%
1.2	อาคาร B	63	20	2	22	34.92%
รวม		112	20	2	22	19.64%



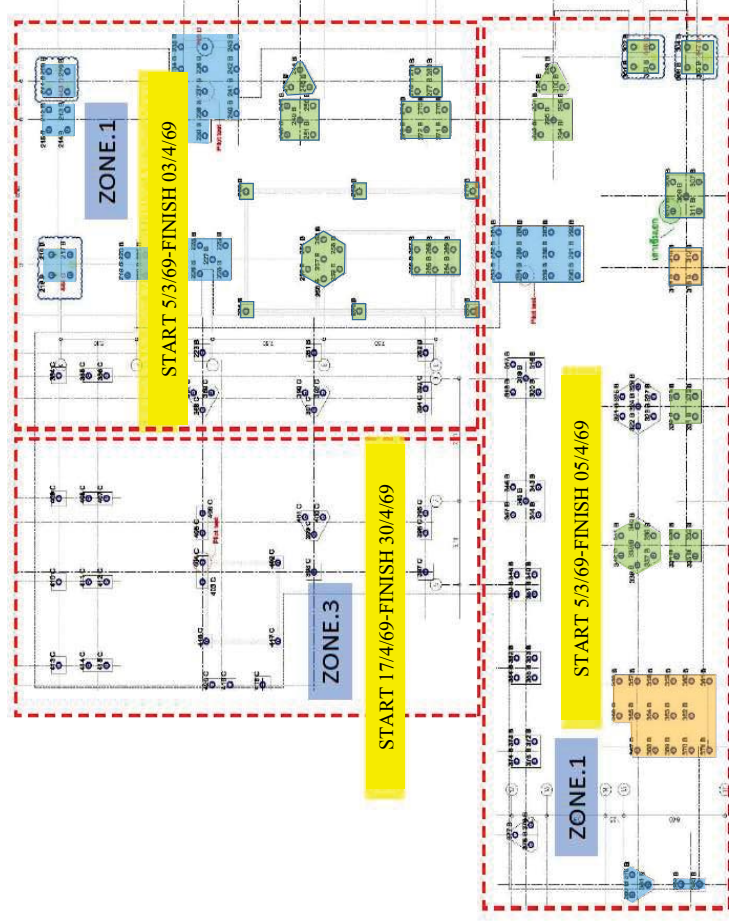
ฐานรากทั้งหมด			
TOTAL	ฐาน	ฐาน	ฐาน
WORK DONE	0	ฐาน	ฐาน
BALANCE	49	ฐาน	ฐาน



งานเปิดฐานราก

งานลงเหล็กฐานราก

งานเทคอนกรีตฐานราก



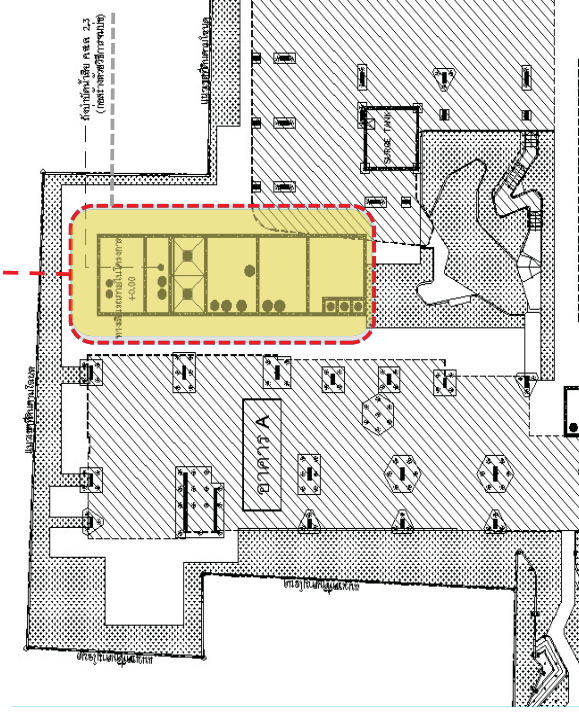
ฐานรากทั้งหมด		
TOTAL	63	ฐาน
WORK DONE	22	ฐาน
BALANCE	41	ฐาน



งานบ่อบำบัดน้ำเสีย

บ่อบำบัด นอกอาคาร

เริ่ม 20/02/26-02/06/26



เปิดดินบ่อ

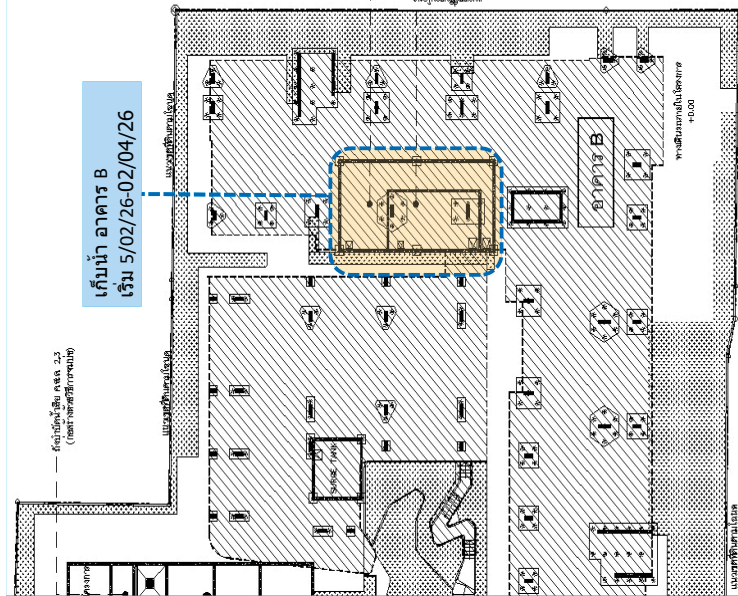
ลงเหล็กบ่อ

เทคอนกรีตบ่อ



งานมอบำบัดน้ำเสีย

เปิดดินบ่อ
ลงเหล็กบ่อ
เทคอนกรีตบ่อ



PICTURE PROGRESS

30-March-2026

Picture	Description	Remark
	เข้าแบบเตรียมฐานราก อาคาร B	
	ตัดเสาเข็มฐานราก อาคาร B	
	เข้าแบบผูกเหล็กผนังบ่อน้ำดี	
	บ่อหน่วย อาคาร A	

สถาปัตยกรรม

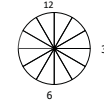
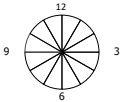
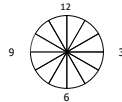
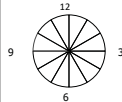
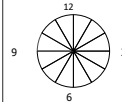
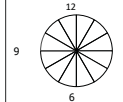
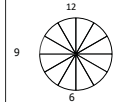
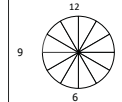
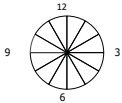
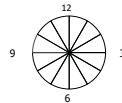
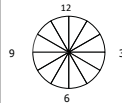
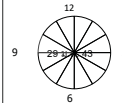
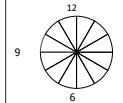
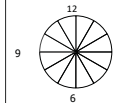
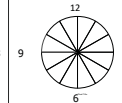
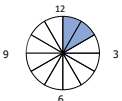
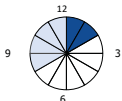
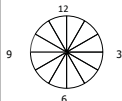
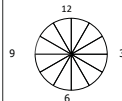
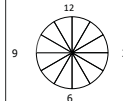
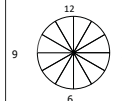
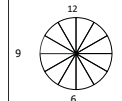
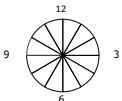
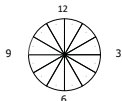
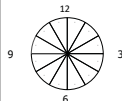
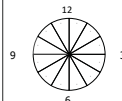
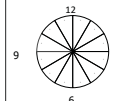
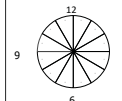
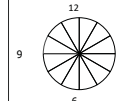
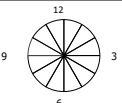
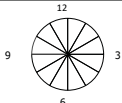
○
แจ้งใบ

●

●
ដល់កម្រិតខ្ពស់

● **ជួន**

DAILY WEATHER

MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY	SUNDAY
						1 ជី.ក. 69
						
2 ជី.ក. 69	3 ជី.ក. 69	4 ជី.ក. 69	5 ជី.ក. 69	6 ជី.ក. 69	7 ជី.ក. 69	8 ជី.ក. 69
						
9 ជី.ក. 69	10 ជី.ក. 69	11 ជី.ក. 69	12 ជី.ក. 69	13 ជី.ក. 69	14 ជី.ក. 69	15 ជី.ក. 69
						
16 ជី.ក. 69	17 ជី.ក. 69	18 ជី.ក. 69	19 ជី.ក. 69	20 ជី.ក. 69	21 ជី.ក. 69	22 ជី.ក. 69
						
23 ជី.ក. 69	24 ជី.ក. 69	25 ជី.ក. 69	26 ជី.ក. 69	27 ជី.ក. 69	28 ជី.ក. 69	29 ជី.ក. 69
						
30 ជី.ក. 69	31 ជី.ក. 69					
						

ปัญหาและอุปสรรค

[illegible]

ภาคผนวกที่ 2-8
เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรของโครงการ

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักรของโครงการ (ปจ.1)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. ๔๘๓/๓/
เป็นบุคคลธรรมดาที่ได้รับใบสำคัญให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔
รายงานการทดสอบปั้นจั่น TOWER CRANE ตาม แบบ ปจ.๑
ตามประกาศของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
TOWER CRANE : JARLWAY (๕๐๑๔-๘) สูง ๒๘ เมตร แขนยาว ๕๐ เมตร
น้ำหนักยกสูงสุด ๘ ตัน @ ๑๒-๑๔ เมตร น้ำหนักยกปลายแขน ๑.๘ ตัน
เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด



ที่ตั้งโครงการ Kave ALLY แจ้งวัฒนะ
ตรวจสอบเมื่อวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙
ตรวจสอบครั้งต่อไปเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙
หรือมีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม



จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓/

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๓/

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุด การใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด..... ขนาดตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด.๘.ตัน..@..๑๒-๑๔เมตร..

และน้ำหนักรถยกปลายแขน ๒.๕ตัน @.....

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท อุตสาหกรรม อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ๑ ☒ • ๒ ☐ ๓ • ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....๐๔/๐๔/๖๙.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักรถยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการบริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ๐๑๒๕๕๔๓๐๐๕๐๖๖.....

ประกอบกิจการให้เช่าเครื่องจักร.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ ๙๙/๒ ..หมู่..๓/.. ซอย.....ถนน.....

แขวง/ตำบล... บางกร่าง..... เขต/อำเภอเมืองนนทบุรี.....

จังหวัดนนทบุรีโทรศัพท์.... 02-920-4693.....

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน..เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบเป็นเครื่องที่..จำนวน..เรียกดูจากเจ้าของเครื่อง

ทำการทดสอบเมื่อวันที่..๐๔/๐๔/๖๙..ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ Kave ALLY แจ้งวัฒนะ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)..เรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิตผู้สร้าง.....

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ(กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบอาชีพวิศวกรรมควบคุม.

ยี่ห้อ.TOWER CRANE. JARLWAY (๕๐๑๔-๔) ขนาด ๔ ตัน

ประเทศ...จีน..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.

รุ่น..... (๕๐๑๔-๔) TON .ขนาดเครื่องต้นกำลัง.๕.๕/๕.๕/๓๓/๓๓..kW..... กิโลวัตต์/แรงม้า

วัดได้ สก.๔๘๓/๓/

มาตรฐาน(ถ้ามี).ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....
 ที่อยู่.....
 โทรศัพท์..... โทรสาร.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย XXXXXXXXXX)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.๑๖๓/๐๙๐๐๐๐๓/๐๘๐
 ที่อยู่เลขที่.....๕๒/๓ซอย.....ถนน..... แขวง/ตำบล..โคกมน.....เขต/อำเภอ...น้ำหนาว
 จังหวัด เพชรบูรณ์.....โทรศัพท์ /โทรสาร ๐๙๓-๔๑๒๑๔๖
 Email ...Dekkokmon๓@gmail.com.

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก ๔๘๓/๓.....ระดับ.....สามัญ.....หมดอายุวันที่....๑๔..มีนาคม...๒๕๓/๐
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๖-๑๖๙๔.....
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....หมดอายุวันที่.....
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....
 หมดอายุวันที่.. ..ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....
 เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน ที่มีผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตามรายการ ดังนี้

๑)แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ ปั้นจั่นขาสถู (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ(ระบุ)) DERRICK CRANE.

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด"

☒ ปั้นจั่นหอสถู.....๘.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๓.ตารางแสดงพิสัยยกอย่างปลอดภัย(Load Chart) ☒ผู้ผลิตกำหนด ☐วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load Chart) ประกอบด้วย

☒ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....๑.๘..... ต้นและที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....๘.....ต้น...

☒ที่มุมมองมากสุด.....๘ต้น@ ๑๒-๑๔เมตร.. ต้นและที่มุมมองค่าน้อยสุด.....๑.๘ ต้น

☐อื่นๆ.....ต้น...

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

๑ ☒มีโดยผู้ผลิตกำหนด ☐มีโดยวิศวกรกำหนด ☐ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น "

มี (มีระบุ)..... ☒ ไม่มี

๕.โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒สภาพรอยเชื่อมต่อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗.การติดตั้งน้ำหนักถ่วง(Counterweight)ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.ระบบต้นกำลัง

๘.๑สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๒.๒การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๘.๒.๓สภาพแผงสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓ระบบส่งกำลังระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๒ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๘.๓.๓ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๙. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด และส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

๑๐. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๐.๒สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๑. ระบบไฮดรอลิก และระบบลม(Pneumatic)

๑๑.๑สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๑.๒สภาพท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒. Limit Switches

๑๒.๑การทำงานของชุดตะขอยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๒การทำงานของชุดรางล้อเลื่อน

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๒.๓มุมแขนปั้นจั่น(เฉพาะ Derricks)

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)

.....

๑๓. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....



วศ. ยงยุทธ จันทร์สวัสดิ์ สก.๔๘๓/๓/

๑๔.การทำงานของชุดพิกัดน้ำหนัยก

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๕.๑สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๒มีลวดสลิงหลงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย

(ระบุ).....

๑๕.๓อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามจากผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑รอกปลายแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๒รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๓.๓รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๒การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๕

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๓การล็อกหรือที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๔ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๕ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๕.๔.๖มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..สลิงยกของ...๑๓.๗....mm.และสลิงตั้งบูม ..๑๖....mm...ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ๕.....อายุการใช้งาน.....N/A.....เดือน/ปี

๑๖.๒ ในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๓.สภาพของลวดสลิงยึดโยง(Standing Ropes)

๑๓.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....mm ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับอายุการใช้งาน.....เดือน/ปี.

๑๓.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔.สภาพลวดสลิง-โซ่(chain)

๑๔.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปนึ่งหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๔.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๔.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๔.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๔.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๑๕.อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราว

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของชั้นจันที่มีความสูงเกิน ๖ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับหรือโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☐ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย

☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....ให้จัดทำ.....

๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย

☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....ให้จัดทำ.....

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่ง

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)).....ให้จัดทำ.....

๒๗). อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ในการทดสอบการยก ระบุ.....ใช้แผ่นเหล็ก.๒แผ่น.....น้ำหนักรวม.....๒.๒.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ และตลับเมตร

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ.....ด้วยสายตา.....

อื่นๆระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้

การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๖๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๒ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

แต่ต้องไม่เกินน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด "โดยไม่เกิน

ขนาดของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ๓ เดือน

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๔.๒.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถู่ง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ ของน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด " แต่ต้องไม่เกินตารางพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตและวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก ๓ เดือน	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้น	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
หรือการเพิ่มหรือลดความสูง		

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถู่งพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart)

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๘.....ตัน ที่ระยะ.....๑๒-๑๔.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....๑.๘.....ตัน ที่ระยะ.....๕๐.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

-น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่ม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวตั้ง วัดระยะ ๒ ครั้ง ห่างกัน ๑๐ นาที.....

วัดความสูงครั้งที่ ๑ ที่.....เมตร วัดความสูงครั้งที่ ๒ ที่เมตร.....

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

****ตรวจสอบระบบการทำงาน ระบบการทำงานต่างๆ และชุดลิมิตสวิทช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็น

ปกติ.....รวมถึงสลักปรี้นต่างๆด้วย และระบบเบรค

ก่อนเริ่มงานทุกวัน ประเมิน คำนวณ น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยก...

.ตรวจสอบความเรียบร้อยของสลักและลวดสลิงทุกครั้งก่อนและหลังเลิกปฏิบัติงาน

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๖. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑.วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒.วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓.โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔.ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕.ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัตมี มุมยก
๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
๗. ระบบความปลอดภัย

Anti two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชนกันพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นของและระบบไฮดรอลิค

๙. น้ำหนักที่ใช้ยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า .๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่นการตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่บันทึกน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑. ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑. ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25

จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒. ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25

จะเท่ากับ ๑๒.๕๐ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ป็นจันครั้งนี่วิศวกรได้ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบป็นจัน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง

กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิต

กำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ๔(๑) ลงชื่อวันที่.....

(...ว  ดี...)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ(๔๒) ลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑/หรือผู้กระทำแทน

และลงชื่อ.....วันที่.....

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ.....วันที่.....

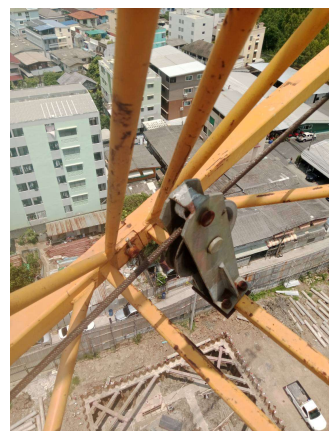
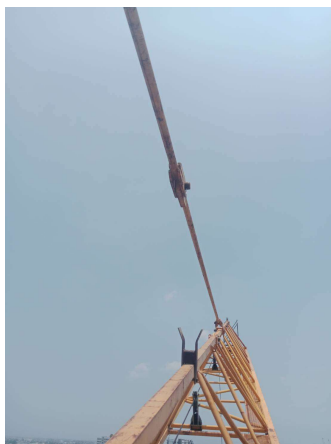
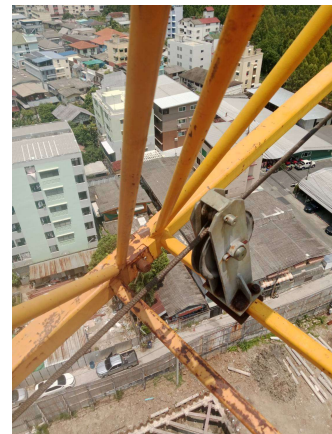
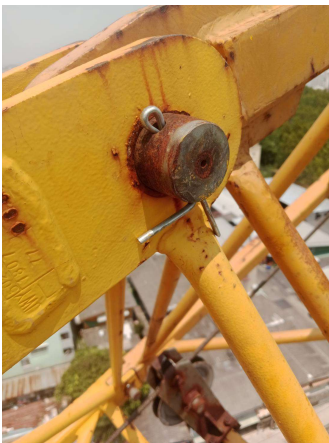
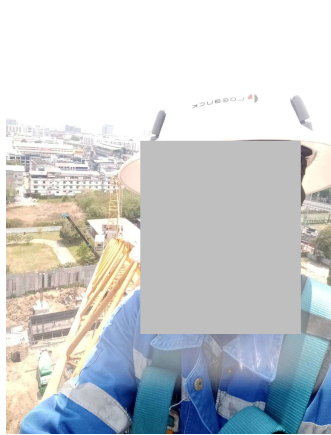
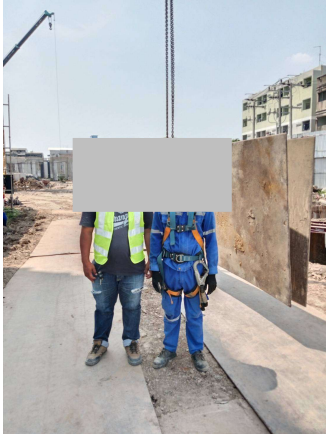
(.....บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำแทน

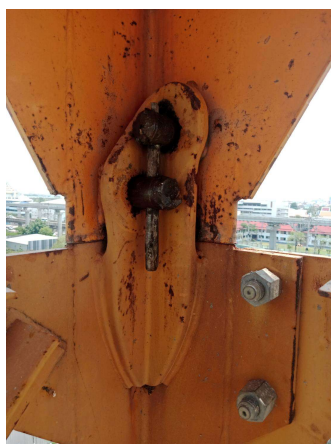
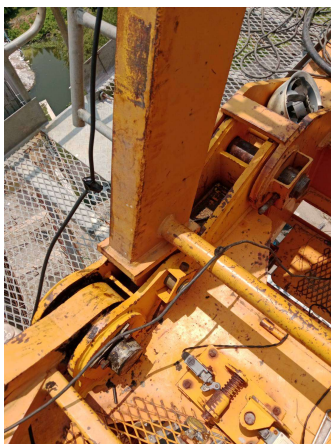
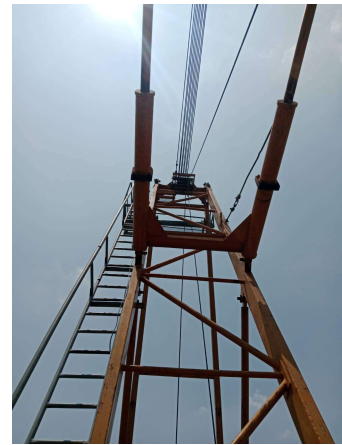
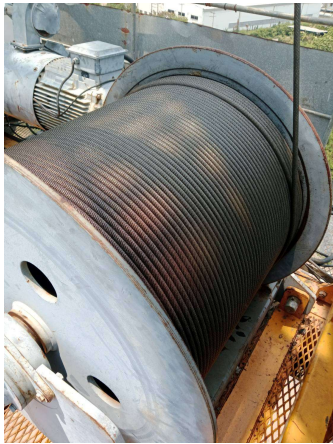
หมายเหตุการันรับรองตามแบบการทดสอบป็นจันครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบขอ

วิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

รูปตรวจสอบหน้างาน



รูปตรวจสอบหน้างาน





สำเนาถูกต้อง

สมาชิกสภาวิศวกร



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๑๒-๐๑-๒๕๖๔-๑๖๙๔

แบบ ภภ.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้

เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๓ ตำบลโคกถนน อำเภอนาหว จังหวัดเพชรบูรณ์

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหารราชการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้ทั้งทำงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

สำเนาถูกต้อง



สามัญวิศวกร

ตัวอย่างเอกสารลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List)



บัญชีสีเขียว

Green List

รทหมายเลขทะเบียน

64-

กรุงเทพมหานคร

ขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568
(วันหมดอายุใบรับรองการขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว วันที่ 30 กันยายน 2569)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เลขที่ใบรับรองบัญชีสีเขียว GL-2569-00005142



บัญชีสีเขียว

Green List

รทหมายเลขทะเบียน

64-

กรุงเทพมหานคร

ขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568

(วันหมดอายุใบรับรองการขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว วันที่ 30 กันยายน 2569)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เลขที่ใบรับรองบัญชีสีเขียว GL-2569-00005140



บัญชีสีเขียว

Green List

รทหมายเลขทะเบียน

64-

กรุงเทพมหานคร

ขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568
(วันหมดอายุใบรับรองการขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว วันที่ 30 กันยายน 2569)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เลขที่ใบรับรองบัญชีสีเขียว GL-2569-00005134



บัญชีสีเขียว

Green List

รทหมายเลขทะเบียน

64-

กรุงเทพมหานคร

ขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568
(วันหมดอายุใบรับรองการขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว วันที่ 30 กันยายน 2569)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เลขที่ใบรับรองบัญชีสีเขียว GL-2569-00005132



บัญชีสีเขียว

Green List

รทหมายเลขทะเบียน

64-

กรุงเทพมหานคร

ขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568

(วันหมดอายุใบรับรองการขึ้นทะเบียนบัญชีสีเขียว วันที่ 30 กันยายน 2569)

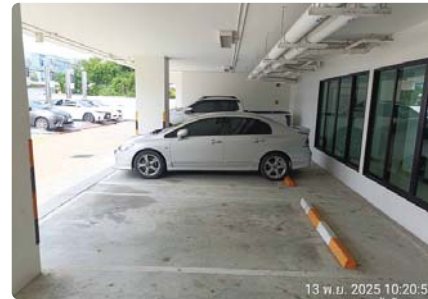
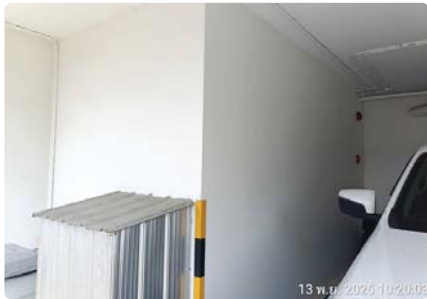


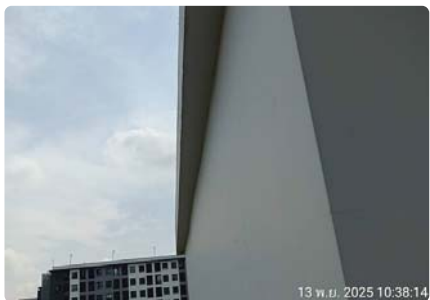
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เลขที่ใบรับรองบัญชีสีเขียว GL-2569-00005130

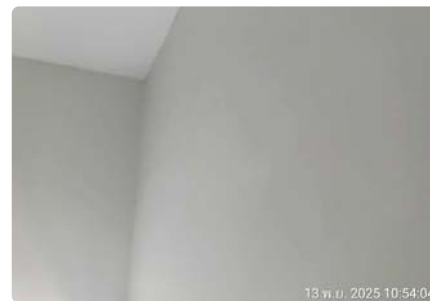
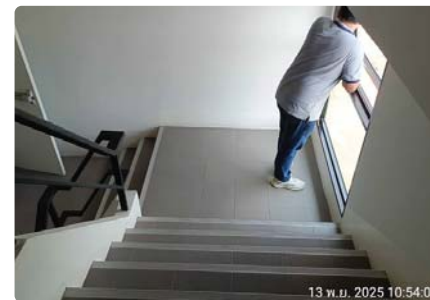
ภาคผนวกที่ 2-9
สำรวจอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้าง
Kave Ally Chaengwattana

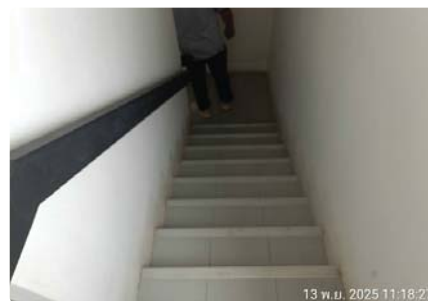
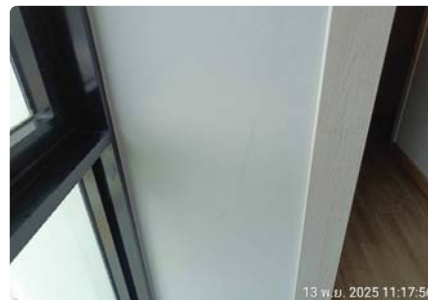
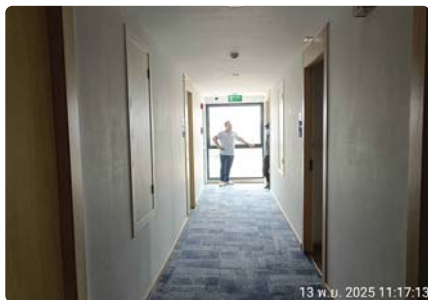




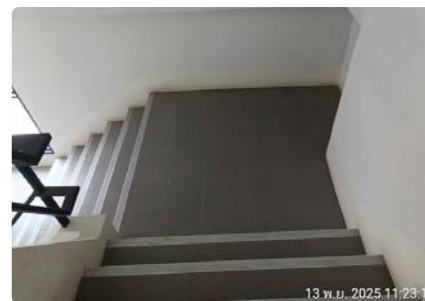












ภาคผนวกที่ 2-10
เอกสารกรรมธรรม์ประกันภัยการก่อสร้าง
Kave Ally Chaengwattana



ตารางกรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

ชำระอากรแล้ว
ต้นฉบับ

Policy No. 14019-108-260000734

โครงการ : เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana)

ผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง - บริษัท 39 เอสเตท จำกัด
9 ซ.รามอินทรา 5 แยก 23 แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
ผู้รับเหมาหลัก - บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

สถานที่เอาประกันภัย : ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ
และ/หรือ
การติดตั้งเครื่องจักร

Whereas the Insured named in the Schedule hereto has made to **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED**

(hereinafter called "the Insurers") a written proposal by completing a Questionnaire which together with any other statements made in writing by the Insured for the purpose of this Policy is deemed to be Incorporated herein,

Now this Policy witnesses that in consideration of the Insured having paid to the Insurers the premium mentioned in the Schedule the Insurers will indemnify the Insured in the manner and to the extent hereinafter provided.

Provided always that the due observance and fulfilment of the terms, conditions and exceptions of this Policy in so far as they relate to anything to be done or compiled with by the Insured and the truth of the statements and answers in the proposal(s) shall be conditions precedent to the right of the Insured to recover hereunder,

The Schedule and the Section(s) shall be deemed to be Incorporated in and form part of this Policy and the expression 'this Policy' wherever used in this contract shall be read as including the Schedule and the Section(s). Any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule or of the Section(s) shall bear such meaning wherever it may appear.

CONTRACTOR ALL RISKS INSURANCE POLICY SCHEDULE

Insured : บริษัท 39 เอสเตท จำกัด ในฐานะ ผู้ว่าจ้างบริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ตามเอกสารแนบ		Policy No. 14019-108-260000734	
Section I Building and Civil Engineering Works 1 10 Contract Works (Permanent and Temporary Works, including all materials to be incorporated therein) 11 Materials or items supplied by the Principal 2 Construction Equipment 3 Construction Machinery and stationary plant 4 Clearance of Debris (Limit of Indemnity) 5 Architects', Surveyors' and Consulting Engineers' fees necessarily incurred by the Insured with the consent of the Insurers in the reinstatement or replacement of the property insured by Items 1, 2 or 3 destroyed or damaged by any of the perils hereby insured against 6 Principal's Existing Structures/Property Total Sum Insured		Sum Insured ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ ไม่คุ้มครอง	
Excess 1 Contract Works, Construction Equipment in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 10 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 11 any other cause 2 Construction Machinery in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 20 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 21 any other cause 3 Principal's Existing Structures/Property in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of 30 earthquake, storm, hurricane, cyclone, subsidence, landslide, collapse, any water damage 31 any other cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A N/A the first the first N/A N/A	
Section II Machinery Erection 1 Property to be erected, including Freight, Customs Duties and Dues, and Costs of Erection 2 Erection Machinery and Tools 3 Clearance of Debris Total Sum Insured		Sum Insured รวมอยู่ใน Section I แล้ว ไม่คุ้มครอง ตามเอกสารแนบ -	
Excess 1 Property to be erected : in respect of each and every occurrence 10 during erection 11 during testing 2 Erection Machinery and Tools : in respect of each and every occurrence for loss or damage arising out of any cause		the first the first ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ the first the first N/A	
Section III Third Party Liability 1 Limit of indemnity in respect of any one accident or series of accidents arising out of one event 10 for bodily injury 11 for property damage Total limit of indemnity under this Policy		Sum Insured ต่อครั้งและทุกครั้งที่ตลอด ระยะเวลาเอาประกันภัย	
Excess 1 In respect of each and occurrence for 10 bodily injury/death 11 loss of or damage to property		the first the first ไม่หัก ตามเอกสารแนบ	
Period of Insurance 424 days Section I เริ่มวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2570 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section II เริ่มวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2570 เวลา 24:00 น. plus 24 month/s maintenance Section III เริ่มวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 00:01 น. ถึงสิ้นสุดวันที่ 3 เมษายน 2570 เวลา 24:00 น. plus - month/s maintenance			
Premium (Baht) Section I Stamp duty Value Added Tax Total Section II รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว Section III รวมอยู่ด้วยแล้ว Stamp duty รวมอยู่ด้วยแล้ว Value Added Tax รวมอยู่ด้วยแล้ว Total รวมอยู่ด้วยแล้ว			
Agreement made on 4 กุมภาพันธ์ 2569		Policy issued on 8 กุมภาพันธ์ 2569	
☐ Agent ☒ Broker		บริษัท ว่องไว โบรคเกอร์ จำกัด License No. 100004/2553	

As evidence the Company has caused this policy to be duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

ผู้จัดทำ sarawut108

Prepared by



Director

ผู้ตรวจสอบ siroratt

Checked by (สำหรับลูกค้า)



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 14019-108-260000734
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

1

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ประเภท : ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง (Contract Works Insurance)

โครงการ : เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ (Kave Ally Chaengwattana)

ชื่อผู้เอาประกันภัย : ผู้ว่าจ้าง - บริษัท 39 เอสเตท จำกัด
ผู้รับเหมาหลัก - บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด
และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงรายอื่นๆ ซึ่งอยู่ภายใต้สัญญาว่าจ้าง

รายละเอียดงาน : อาคารชุดสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร (ไม่มีชั้นใต้ดิน) พื้นที่ก่อสร้างประมาณ
(CAR) (รหัสภัย 1110) 22,587.52 ตารางเมตร ประกอบด้วย
งานโครงสร้าง งานเสาเข็ม
งานสถาปัตยกรรม
งานระบบไฟฟ้าและสื่อสาร
งานระบบสุขาภิบาลและคืบเพลิง
งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ
งานระบบภายนอก

สถานที่เอาประกันภัย : ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ
และ/หรือ
การติดตั้งเครื่องจักร

ระยะเวลาเอาประกันภัย : วันคุ้มครองตามหน้าตารางกรมธรรม์
(รวม ระยะเวลาทดสอบ 4 สัปดาห์)
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

ภาคผนวกที่ 2-11
เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ



คำสั่งบริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด

ที่ 001/2569

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

.....
ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้นายจ้าง แต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำสถานประกอบกิจการ อย่างน้อยหนึ่งคนเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย นั้น

บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง มีลูกจ้างจำนวน 78 คน จึงแต่งตั้ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อ 17 จำนวน 1 คน ประจำสถานประกอบกิจการ โครงการเคพีแอลดี จังหวัดฉะเชิงเทรา 4 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตจตุจักร กทม.

1. [REDACTED]

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอค่อนายจ้าง
3. วิเคราะห์แผนงาน โครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะ มาตรการความปลอดภัยเสนอค่อนายจ้าง
4. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการ หรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
5. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือ
6. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้าง เพื่อให้ปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความ ปลอดภัยไม่ปลอดภัยในการทำงาน
7. ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุ เดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะค่อนายจ้างเพื่อป้องกัน การเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
8. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบ อันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

9.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2569

(ลงชื่อ)..

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

1. นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบกิจการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถาน ประกอบกิจการตามสถานที่ที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทำงานอยู่หรือปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยอยู่
2. กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อขึ้นทะเบียนฯ ข้อ 4(2) ใช้คำว่า “เอกสารการแต่งตั้ง” อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาค่อนายจ้าง จึงควร ออกเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ

ภาคผนวกที่ 2-12
ตัวอย่างเอกสารคู่มือความปลอดภัย
Kave Ally Chaengwattana



แผนงานการจัดการด้านความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง



จัดทำโดย

แผนงานการจัดการด้านความปลอดภัย เคฟแอลดี แจ๊งวัฒนะ

บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด

ภาคผนวกที่ 2-13

Site Layout Plan Kave Ally Chaengwattana

สัญลักษณ์

- อาคาร A
- อาคาร B
- จัดทำรั้ว Metal Sheet (แผ่นเหล็กตีเป็นลอน) ความหนาไม่น้อยกว่า 1.27 มิลลิเมตร (หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าที่ลดระดับเสียงลงไม่น้อยกว่า 25 dB(A) และมีเอกสารรับรอง) ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่โครงการ
- จุดติดตั้ง Sensor ตรวจวัดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) บริเวณด้านทิศใต้ จำนวน 1 จุด
- จุดติดตั้ง Sensor ตรวจวัดค่าฝุ่นละอองที่มีขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณด้านทิศใต้ จำนวน 1 จุด
- ★ จุดติดตั้ง Sensor ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการบริเวณด้านทิศเหนือ ช่วงเดือนที่ 6-8 และเดือนที่ 10-18 จำนวน 1 จุด
- ★ จุดติดตั้ง Sensor ตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการบริเวณทิศใต้ ช่วงเดือนที่ 9 จำนวน 1 จุด

ประตูทางเข้า-ออกโครงการ

พื้นที่ว่าง และอาคารขนาดชั้นเดียว
จำนวน 3 หลัง
ของโครงการ ริช พหลโยธิน 52
(Reach Phaholyothin 52)

อาคารพาณิชย์ให้เช่า ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 1 คูหา (เลขที่ 2/1)

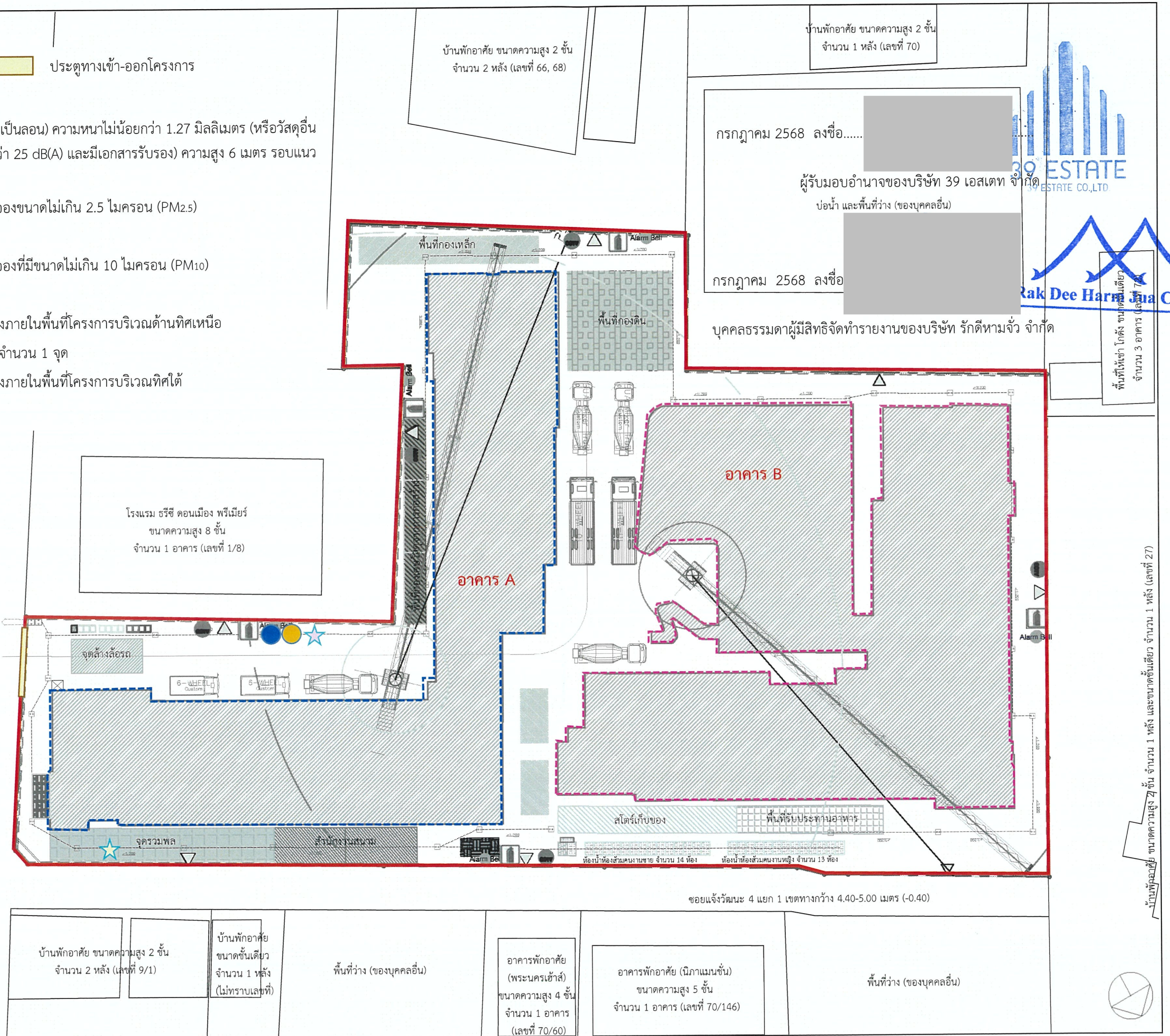
อาคารพาณิชย์ให้เช่า ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 1 คูหา (เลขที่ 2/2)

อาคารพาณิชย์ให้เช่า ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 1 คูหา (เลขที่ 2/3)

อาคารพาณิชย์ให้เช่า ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 1 คูหา (เลขที่ 2/4)

อาคารพาณิชย์ให้เช่า ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 1 คูหา (เลขที่ 2/5)

ซอยแจ้งวัฒนะ 4 เขตทางกว้าง 9.20-9.70 เมตร (-0.40)



39 ESTATE CO., LTD.

Rak Dee Harn Jua Co., Ltd.

พื้นที่ให้เช่า โกดัง ขนาดชั้นเดียว
จำนวน 3 อาคาร (เลขที่ 70)

กำแพงรั้วสูง 2.70 เมตร และขนาดชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง (เลขที่ 27)

ภาพที่ 4 จุดตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ภาคผนวกที่ 2-14
รายละเอียด PVC TARPAULIN

Test Report

No.SDHL2308014024HI

Date: Aug 22, 2023

Page 1 of 4

Sample Description : PVC TARPAULIN
Item No. : SOUND BARRIER MN003

As above test item and its relevant information regarding to the submission are provided and confirmed by the applicant. SGS is not liable to either the test item or its relevant information, in terms of the accuracy, suitability, reliability or/and integrity accordingly.

Ref No. : 230821-1
Test Performing Date : Aug 21, 2023
Test Performed : Selected test(s) as requested by applicant

Test Result Summary

No.	Test(s) Requested	Result(s)	Comments
1	Airborne Sound Insulation	See result	/
For further details, please refer to the following page(s)			

Signed for and on behalf of
SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd. Shunde Branch



Unless otherwise agreed in writing, this document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf, available on request or accessible at <https://www.sgs.com/en/Terms-and-Conditions>. Attention is drawn to the limitation of liability, the Company's findings at the time of its intervention only, and within the limits of Client's instructions, if any. The Company is not responsible to the Client and third parties for any loss or damage arising from any transaction from handling all proceedings and obligations under the transaction documents. This document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law. Unless stated otherwise, the results obtained in this test report refer only to the samples received and tested. Samples are retained for 30 days only.

Test Report

No. SDHL2308014024HI

Date: Aug 22, 2023

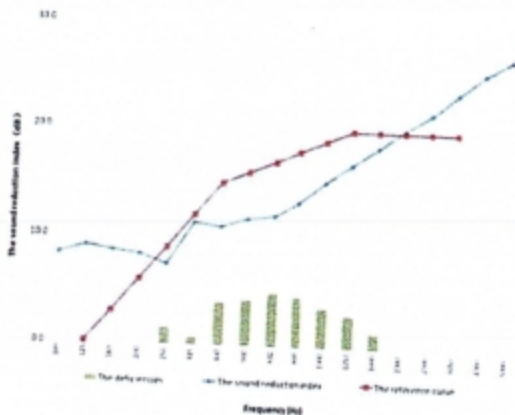
Page 3 of 4

III. Test Results:

Specifications	PVC tarpaulin
Test project	Airborne Sound Insulation

Test results

f (Hz)	R (dB)
100	8.3
125	9.0
160	8.7
200	8.4
250	7.5
315	11.3
400	11.0
500	11.7
630	12.0
800	13.3
1000	15.3
1250	16.9
1600	18.5
2000	20.3
2500	21.8
3150	23.7
4000	25.6
5000	27.0
Rw (C;Ctr)	16 (-1;-2)



H.O.H.



Unless otherwise agreed in writing, this document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed overleaf available on request or accessible at www.sgs.com/terms and C005028. Attention is drawn to the obligation of keeping information and publication rules defined therein. Any holder of this document is advised that information contained herein reflects the Company's findings at the time of its intervention only and under the sole of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document cannot be reproduced except in full, without prior written approval of the Company, any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law. Unless otherwise stated the results shown in this test report refer only to the samples tested and such RPTW's are valid for 30 days only.

1178 - Rue de l'Industrie - 11200 - Yverdon - Suisse - Téléphone: 026 766 1111 - Fax: 026 766 1112 - E-mail: info@sgs.com - www.sgs.com

IV. Sample photo:



Remark: This test was subcontracted to Subtropical Architecture Institute, South China University of Technology.

End of Report



Unless otherwise agreed in writing, this document is issued by the Company subject to its General Conditions of Service printed hereon available on request or accessible at <http://www.sgs.com/termsandconditions>. Any issue of this document is deemed that information contained herein reflects investigation and examination results obtained thereon. Any issue of this document is deemed that information contained herein reflects investigation and examination results obtained thereon. Any issue of this document is deemed that information contained herein reflects investigation and examination results obtained thereon. Any issue of this document is deemed that information contained herein reflects investigation and examination results obtained thereon.

"Of SGS" (Société Générale de Surveillance) is a Swiss company. Its headquarters are located in Geneva, Switzerland. It is a member of the SGS Group, which is a global leader in inspection, testing, and certification services.

ภาคผนวกที่ 2-15
ตัวอย่างเอกสารแจ้งทำงานล่วงเวลา



บริษัท ต. พีระกฤษ จำกัด
T. PEERA GRICH COMPANY LIMITED

99/2 หมู่ 7 ต. บางกร่าง อ.เมืองนนทบุรี จ.นนทบุรี 11000 โทร.02 - 9204693 FAX 02 - 9200566

เลขที่ : TPK.000-04-๒๕๖๕

เรียน : ผู้อำนวยการ เขตบางเขน

เรื่อง : แจ้งขออนุญาตทำงานล่วงเวลาต่อเนื่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประจำเดือน เม.ย. ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย : ใบอนุญัตกก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร เลขที่ ๒๕๖๔-๕๐๑๒-๐๓

-๐๐๐๑๐๐

โครงการก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย เคพีแอลลี แจ้งวัฒนะ ใบอนุญัตกก่อสร้างเลขที่๒๕๖๔-๕๐๑๒-๐๓-๐๐๐๑๐๐ ซึ่งได้รับเอกสารอนุญัตกก่อสร้าง แบบ อ.๑ ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ใช้ได้จนถึงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ โดยอนุญัตกให้กับ บริษัท ๓๙ เอสเตท จำกัด

สถานที่ก่อสร้าง แจ้งวัฒนะ ๔ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร บริษัทผู้รับเหมาดำเนินงานก่อสร้าง ต.พีระกฤษ จำกัด ได้ดำเนินงานอยู่ในช่วงฐานรากของอาคาร และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงระยะก่อสร้าง) ตามมาตรการกำหนดช่วงเวลาการทำงานวันจันทร์ - วันศุกร์ ทำงานในช่วงเวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. สำหรับวันเสาร์ทำงานในช่วง ๐๙.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น.

ซึ่ง ณ.ปัจจุบันได้ดำเนินการอยู่ในช่วงงานคอนกรีตฐานราก ที่ต่อเนื่องเป็นครั้งคราวไม่เกินเวลา ๒๐.๐๐ น. (ไม่เกิน ๓ วัน/สัปดาห์) ในระหว่างทำงานได้จัดให้มี วิศวกรควบคุมงาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ ควบคุมการทำงานตลอดระยะเวลา



ไลน์กลุ่มแจ้งข่าวสาร แจ้งผลกระทบ
โทร. 0818812367 ผู้ประสานงาน

บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด

โครงการ เคฟ แอลส์ แจ้งวัฒนะ

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2569

เรื่อง แจ้งแผนการทำงานประจำสัปดาห์

เรียน ผู้พักอาศัย เจ้าของบ้าน เจ้าของอาคาร ตัวแทนผู้ดูแลอาคาร

บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด ผู้รับเหมากลาง จากบริษัท 39 เอสเตท จำกัด ขอแจ้งแผนการทำงานประจำสัปดาห์
ช่วงสัปดาห์ วันที่ 1 - 31 มีนาคม 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วันที่ 2 - 7 มีนาคม 2569 งานขุดดินเปิดงานบ่อ/งานฐานราก ,งานตัดหัวเสาเข็ม ,งานตอกเสาเข็มฐานราก Tower Crane
งานเทคอนกรีตงานบ่อ/งานฐานราก
- วันที่ 9 - 14 มีนาคม 2569 งานขุดดินเปิดงานบ่อ/งานฐานราก ,งานตัดหัวเสาเข็ม ,งานตอกเสาเข็มฐานราก Tower Crane
งานเทคอนกรีตงานบ่อ/งานฐานราก
- วันที่ 16 - 21 มีนาคม 2569 งานขุดดินเปิดงานบ่อ/งานฐานราก ,งานตัดหัวเสาเข็ม ,งานเทคอนกรีตงานบ่อ/งานฐานราก
- วันที่ 23 - 28 มีนาคม 2569 งานขุดดินเปิดงานบ่อ/งานฐานราก ,งานตัดหัวเสาเข็ม ,งานเทคอนกรีตงานบ่อ/งานฐานราก
- วันที่ 30 - 31 มีนาคม 2569 งานขุดดินเปิดงานบ่อ/งานฐานราก ,งานตัดหัวเสาเข็ม ,งานเทคอนกรีตงานบ่อ/งานฐานราก

*** หมายเหตุ : เวลาการทำงาน 08.00 - 17.00 น.

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด

ภาคผนวกที่ 2-16

ตัวอย่างเอกสารการจัดเก็บประวัติและการตรวจสอบสุขภาพคนงาน



ใบรับคำขอต่อยุใบอนุญาตทำงาน ของคนต่างด้าวสัญชาติลาว เมียนมา และเวียดนาม
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568

เลขรับที่

เลขประจำตัวคนต่างด้าว

เพศ

หมายเลขอ้างอิงคนต่างด้าว

ตำแหน่งงาน

วันที่

ชื่อคนต่างด้าว

สัญชาติ

วันเกิด

เลขประจำตัวนายจ้าง/สถานประกอบการ

: 0125543005066

ชื่อนายจ้าง/สถานประกอบการ

: บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด

สถานที่ทำงาน

: 99/2 ตำบลบางกร่าง อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000

ดำเนินการโดย

: บริษัท ต.พีระกฤษ จำกัด

คำเตือน

- กรณียื่นเอกสารยังไม่ครบถ้วนและยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงาน (900 บาท) ให้ยื่นเอกสารหลักฐานและชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 31 มีนาคม 2569
- ให้คนต่างด้าวใช้ใบรับคำขอและใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมค่ายื่นคำขอและค่าธรรมเนียมใบอนุญาตทำงานเป็นหลักฐานแสดงว่าคนต่างด้าวสามารถทำงานไปพลางก่อนได้ จนกว่าจะได้รับอนุญาตทำงาน
- การยื่นคำขอต่อยุใบอนุญาตทำงานเป็นส่วนหนึ่งในการดำเนินการตามแนวทางที่มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 กำหนด ทั้งนี้ คนต่างด้าวจะต้องดำเนินการขอรับการตรวจอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวต่อไป (Visa) กับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ภายในวันที่ 28 กันยายน 2569 เพื่อการได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราว ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2570
- ผู้ใดปลอมแปลงเอกสารราชการมีความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา 265 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 6 เดือนถึง 5 ปีและปรับตั้งแต่ 1,000 - 10,000 บาท

เอกสารอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ถูกสร้างจาก e-WorkPermit : ระบบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวทางอิเล็กทรอนิกส์ การยื่นขอต่อยุใบอนุญาตทำงานของคนต่างด้าวสัญชาติลาว เมียนมา และเวียดนาม
ตามมติครม. เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 โดยกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน

พิมพ์เอกสาร วันที่ : 9 มีนาคม 2569



*เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ท่านสามารถตรวจสอบความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของเอกสารผ่านคิวอาร์โค้ดที่แนบมานี้

ภาคผนวกที่ 2-17

แผนงานด้านความปลอดภัย Kave Ally Chaengwattana

มาตรการระยะก่อสร้าง

40. เอกสารจัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษารายเดือน/รายไตรมาส โดย Safety Engineer หรือผู้ควบคุมงานด้านเครื่องกล

บริษัท นีระกุล จำกัด/โครงการเคแอลอี แจ้งวัฒนะ																												
แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน / Occupational Health Safety and Environment Master Plan																												
ลำดับ Item	Task/Description	งบประมาณ COST	การปฏิบัติ Action	ม.ค.-26		ก.พ.-26		มี.ค.-26		เม.ย.-26		พ.ค.-26		พ.ย.-26		พ.ค.-26		พ.ค.-26		พ.ค.-26		พ.ค.-26		พ.ค.-26		หมายเหตุ/Remark		
				1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25			
1 แผนการฝึกอบรม OHSE Training																												
1.1	ตรวจสอบคู่มือไปสักระบบงานใหม่		PLAN																									
			ACTUAL																									
1.2	ตรวจสอบคู่มือในการทำงานก่อสร้าง		PLAN																									
			ACTUAL																									
1.3	อบรมการปฐมพยาบาล		PLAN																									
			ACTUAL																									
1.4	อบรมการดับเพลิงเบื้องต้น		PLAN																									
			ACTUAL																									
1.5	อบรมการทำงานร่วมกับอุปกรณ์ไฟฟ้า		PLAN																									
			ACTUAL																									
1.6	อบรมการทำงานร่วมกับเครื่องจักร		PLAN																									
			ACTUAL																									
2 การตรวจสอบความปลอดภัย Safety inspection																												
2.1	การตรวจสอบสถานะแวดล้อมในการทำงาน		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.2	การตรวจสอบความปลอดภัยโดยหัวหน้างาน		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.3	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำอัฒจันทร์		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.4	การตรวจสอบความปลอดภัยประจำเชื่อม		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.5	การตรวจสอบเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.6	การตรวจสอบอุปกรณ์มือยก		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.7	การตรวจสอบนั่งร้าน		PLAN																									
			ACTUAL																									
2.8	การตรวจสอบเครื่องจักรกล		PLAN																									
			ACTUAL																									

ASSETWISE

PROJECT : KAVE ALLY CHANGWATTANA

DAILY REPORT
PROGRESS REPORT
25-Apr-2025


KAVE
ally
CHANGWATTANA


REPORTED BY

 DE PROMISE PLUS
Since 1997, we are



ASSETWISE

PROJECT : KAVE ALLY CHANGWATTANA

DAILY REPORT
PROGRESS REPORT
25-Apr-2025


KAVE
ally
CHANGWATTANA


REPORTED BY

 DE PROMISE PLUS
Since 1997, we are



Manpower De Promise PLUS PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA																																		
เดือน เมษายน 2569																																		
ลำดับ	รายละเอียด	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	หมายเหตุ		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	ผู้อำนวยการโครงการ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		1	0	1	0	0	0		0	0	1				
2	ผู้จัดการโครงการ	1	1	1	1		0	1	1	1	1	1					0	0	0		1	1	1	2	1	1		1	1	1				
3	วิศวกรโครงการ	3	3	3	3		0	3	3	3	3	3					1	2	2		3	3	3	4	3	3		1	2	2				
4	วิศวกรสนาม	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0				
5	เลขานุการ	1	1	1	1		0	1	1	1	1	1					0	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1				
รวม Manpower		5	5	5	0	0	0	5	5	5	5	5	0	0	0	0	1	3	3	0	6	5	6	7	5	5	0	3	4	5	0			

วันวันอาทิตย์
วันนักขัตฤกษ์

Manpower & Equipment T.PEERAGRICH PROJECT : KAVE ALLY CHAENGWATTANA																																	
เดือน เมษายน 2569																																	
ลำดับ	รายละเอียด	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	ค	ส	อา	จ	อ	พ	พ	หมายเหตุ	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1	ผู้อำนวยการโครงการ	1	0	0	0		1	1	1	1	1	0					0	0	0		1	0	1	0	0	0		0	0	0			
2	ผู้จัดการโครงการ	1	1	1	1		1	1	1	1	1	0					1	1	1		0	0	1	1	1	1		1	1	1			
3	วิศวกรโครงการ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
4	วิศวกรสนาม	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
5	วิศวกรสำนักงาน	1	1	1	0		1	1	1	1	1	0					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
6	เลขานุการ	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
7	ผู้ช่วยเลขานุการ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
8	พนักงานเขียนแบบ	1	1	1	0		1	1	1	1	1	0					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
9	ช่างสำรวจ	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4					3	3	3		3	3	3	3	3	3		3	3	3			
10	ผู้ช่วยช่างสำรวจ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
11	โฟร์แมน	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
12	หัวหน้างาน	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
13	จป.วิชาชีพ	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
14	ผู้ช่วย จป.วิชาชีพ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
15	สโตร์	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
16	ผู้ช่วยสโตร์	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
17	แม่บ้าน	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
18	ช่าง DC	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2					2	2	2		2	2	2	2	2	2		2	2	2			
19	กรรมกร DC	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
20	รปภ	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
21	ผู้รับเหมางานเสาเข็ม	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
22	ผู้รับเหมางานโครงสร้าง	27	27	27	27		16	34	30	30	30	30					36	50	50		52	15	29	55	60	62		51	58	60			
23	ผู้รับเหมางานพื้น Post Tension	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
24	ผู้รับเหมางานผนัง Texca Wall	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
25	ผู้รับเหมางานผนัง Precast	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
26	ผู้รับเหมางาน Aluminum	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
27	ผู้รับเหมางานพื้น SPC	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
28	ผู้รับเหมางานสถาปัตยกรรม	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
29	ผู้รับเหมางานไฟฟ้า	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
30	ผู้รับเหมางานประปา	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
31	ผู้รับเหมางานแอร์	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
32	ผู้รับเหมางานระบบสายเคเบิล	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
33	ผู้รับเหมางานระบบบ่อบำบัด	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
34	ผู้รับเหมางานระบบดับเพลิง	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
35	ผู้รับเหมางานระบบสายล่อฟ้า	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
Equipment																																	
1	แบ็คโฮ	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
2	โมบาย เครน	0	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
3	เครื่องกดเข็ม	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
4	รถบรรทุก	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
5	เครื่องสูบน้ำ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
6	กล้องระดับ	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
7	กล้องวัดมุม	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1			
8	รถบดอัดดิน	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
9	รถเกลี่ยดิน	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
11	เครื่องคอรึง	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
12	ถังลม	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0					0	0	0		0	0	0	0	0	0		0	0	0			
รวม Manpower		45	44	44	42	0	34	52	48	48	48	44	0	0	0	0	52	66	66	0	68	30	46	71	76	78	0	67	74	76	0		
รวม Main + Eqm		47	47	47	45	0	37	55	51	51	51	47	0	0	0	0	55	69	69	0	71	33	49	74	79	81	0	70	77	79	0		

ภาคผนวกที่ 2-18

แบบฟอร์มรายงานประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยง

Kave Ally Chaengwattana

มาตรการระยะก่อสร้าง

46.เอกสาร รายงานประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

	บริษัท ทีพีระเกษตร จำกัด T.PEERAGRICH CO., LTD.
<u>แบบบันทึกการสนทนาความปลอดภัยของหน่วยงาน</u>	
หน่วยงาน _____	ประจำเดือน _____

ลำดับที่	วันเดือนปี	การสนทนาความปลอดภัย			การมีส่วนร่วมสนทนาความปลอดภัย			การมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติงาน						การหมุนเวียนหัวหน้างานเข้ามา	อุปกรณ์	การสนทนาพิเศษเฉพาะงานเสี่ยง	หมายเหตุ
		วันที่จัดทำ safety talk	วันที่จัดทำ toolbox talk	เวลา time	PM	CM	PE	ผู้ปฏิบัติงานในสำนักงาน		ลูกจ้างของบริษัทฯ		ลูกจ้างของผู้รับเหมา					
								เข้าร่วม	สาเหตุที่ไม่เข้า	เข้าร่วม	สาเหตุที่ไม่เข้า	เข้าร่วม	สาเหตุที่ไม่เข้า				

ผู้บันทึก _____

มาตรการระยะก่อสร้าง

48.เอกสาร บันทึกสถิติอุบัติเหตุและความปลอดภัยในโครงการ



บริษัท ด.พีระกฤษ จำกัด
T.PEERAGRICH CO., LTD.

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : _____ พ.ศ. _____ หน่วยงาน : _____

เรียน : ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

จาก :

วันที่รายงาน : 1 พ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี/เดือน	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนที่บาดเจ็บ	หยุดงาน/วัน	โรงพยาบาลที่รักษา	ค่ารักษาพยาบาล
		ไม่มีอุบัติเหตุบุคคลถึงขั้นหยุดงาน									

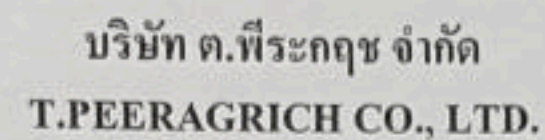
บริษัท _____ คน

รวมอัตราค่าจ้าง _____ คน

ผู้รับเหมา _____ คน

ภาคผนวกที่ 2-19

ตัวอย่างเอกสารสถิติความปลอดภัย



ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 หน่วยงาน : เกฟแอลลี จังหวัดนะ

จาก : นายวัชรชัย เอี่ยมเจริญ

วันที่รายงาน : 2 มี.ค.69

[illegible]

บริษัท 6 คน

รวมอัตรากำลังพล 19 คน

^{๒๖}
ผู้
เปรียบเทียบ 13 คน

(ผู้บริหารหน่วยงาน)



ประจำเดือน : มีนาคม พ.ศ. 2569 หน่วยงาน : เทศบาลเมืองแจ้ห่ม

จาก : นายวัชรชัย เอี่ยมเจริญ

วันที่รายงาน : 1 เม.ย..69

[illegible]

รวมอัตรากำลังพล 19 คน

ผู้รับเหมา 13 คน

(ผู้บริหารหน่วยงาน)

ภาคผนวกที่ 2-20

รายการคำนวณความสามารถรองรับแผ่นดินไหวของอาคารโครงการ

รายการคำนวณการออกแบบอาคาร ที่รองรับแผ่นดินไหว

โครงการ :
เคฟ แอลลี แจ้งวัฒนะ
(KAVE Ally Chaengwattana)

ที่ตั้ง :
ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร

เจ้าของโครงการ
บริษัท 39 เอสเตท จำกัด



31 ตุลาคม 2567